

brochen: Revanchegebante und Panlawismus verbündet, Europa in zwei feindliche Mächtigkeitsgruppen gespalten: Mitteleuropäischer Dreiebund und ostwesteuropäischer Zweiebund.

Helgoland-Sansibar-Vertrag. Wilhelm II. sucht Freundschaft mit England. Tauscht Helgoland gegen die deutschen Ansprüche auf Sansibar (1890): „Hosentknoß gegen Hose“. Die Insel liegt bereits im Gebiet der deutschen Küstengeschäfte. Trotzdem Bedeutung als Deckung der Ausfahrten aus Elbe und Weser und des neuen Nordostseekanals. Ausfahrt in die freie See jedoch auch weiterhin unter englischer Aufsicht.

Krügerdepesche. Es schien, als sollte die deutsche Politik durch Freundschaft mit England gesichert werden. Als aber Engländer vier Jahre vor dem Burenkrieg überraschend in den Burenstaaten einfallen (1896), drahtet Wilhelm II. an den Präsidenten Krüger Glückwunsch für erfolgreiche Abwehr. Maßlose Erbitterung Englands. Zur Versöhnung schickt der Kaiser seiner Großmutter, der Königin Viktoria, Entwurf eines Feldzugsplans gegen die Buren.

Kiautschou. Um Rußland zurückzugewinnen und die russische Kraft nach Ostasien abzulenken, spricht Wilhelm II. bei der Entwicklung des russisch-japanischen Gegensatzes von der „gelben Gefahr“. Das gewinnt Rußland nicht, sondern bestimmt Japan, das bisher befreundet war. Weitere Verstimmung dadurch, daß sich das Reich in Ostasien festsetzt. Kiautschou von China auf 99 Jahre gepachtet (1897).

Südbsee. Während des spanisch-amerikanischen Krieges kauft Deutschland die Karolinen und die Marianen. Erwirbt den wertvollsten Teil der Samoainseln.

Bogerauffstand. Chinesisch-völkische Bewegung gegen die „weißen Teufel“. Dabei auch deutscher Gesandter niedergeschossen. Kaiser setzt deutsche Führung des europäischen Strafzuges durch. Graf Waldersee „Weltmarschall“. Daß Chinas richtet sich daher vornehmlich gegen Deutschland.

Offene Tür. Da die Welt verteilt ist, muß Deutschland für seinen Handel „Freiheit der Meere“ und „offene Tür“ fordern. Bülows Ziel: „Platz an der Sonne“. Das bestimmt die Kolonialstaaten.

Kriegsflotte. Das Leben des deutschen Volkes ist von der Sicherung der Meeresstraßen abhängig geworden. 1898 Daher schafft Großadmiral von Tirpitz eine deutsche Kriegsflotte. Sie soll so groß sein, daß ein Angriff auf sie ein „Risiko“ selbst für England ist.

Bagdadbahn. Neben Weltpolitik über die Meere steht Südostpolitik donauabwärts. Bagdadbahn von Konstantinopel zum Persischen Golf soll Mesopotamien für deutsche Arbeit und Siedler erschließen. Das durchkreuzt den englischen Kairo—Kalkutta-Plan. England braucht eine schwache Türkei, Deutschland stärkt sie. Auch die russischen Pläne auf Konstantinopel durchkreuzt, dadurch Rußlands Gegnerschaft gegen das Reich verstärkt.