## 4. Conclusioni

Con la tecnologia illustrata, non solo si sono ridotti i costi e gli scarti di lavorazione, ma anche il contenuto di piombo che viene emesso nell'ambiente, nell'atmosfera, e nelle acque di scarico, rispettando le più severe normative di legge.

La produzione della Marelli incomincia gradualmente nel 1990 ed è attualmente di 3 milioni di batterie avviamento. I fabbricanti di automobili (FIAT, IVECO, RENAULT, PEUGEOT, SEAT) sono molto soddisfatti dei risultati conseguiti nella riduzione del peso e nella maggiore affidabilità.

Il costo globale di produzione è inferiore del 20% rispetto a quello di una batteria con griglie ricavate per fusione. Infine, la vita media, riscontrata in 8 anni di esperienza, è maggiore di quella delle batterie con griglie a basso contenuto di antimonio.