

riero, Ile de France, che è in una posizione centrale. A parte la poco industrializzata East Anglia, tutte le regioni inglesi mostrano bassi livelli di produttività, ai livelli inferiori Yorkshire and Humberside, East Midlands, Northern Ireland⁽¹³⁾. La maggior parte delle regioni italiane sono in posizione intermedia. Il confronto fra il 1970 ed il 1973 rivela: miglioramento della situazione in Francia, Italia settentrionale e Région bruxelloise, e peggioramento nell'Italia centrale e meridionale.

Prima di passare alla branca Mezzi di trasporto esamineremo la produttività delle regioni tedesche nel gruppo di attività che include le branche da 13 a 53 nel 1970 e da 6 a 53 nel 1973 e che, sfortunatamente, sono fornite aggregate⁽¹⁴⁾. Eccezion fatta per Hamburg (cantieri navali) Saarland (metallurgia pesante) ed Hessen (una delle zone meno industrializzate del paese) che presentano una produttività in declino, la produttività nella distribuzione del reddito è considerevolmente alta e uniforme in tutte le altre regioni. Se si confrontano gli indici con quelli delle regioni non tedesche della branca dei Prodotti in metallo, macchine, materiale e forniture elettriche, che costituisce la più cospicua componente del gruppo, si nota che la maggioranza delle regioni tedesche sarebbe situata ai primi posti.

L'industria dei Mezzi di trasporto è in parte raggruppata in aree facilmente individuabili. La produttività non risulta molto elevata, maggiore nelle regioni francesi ed italiane, minore in quelle inglesi. In Campania (automobili, materiale ferroviario e cantieri navali) l'attività è fuori dell'economia di mercato. Delle regioni con importanti industrie automobilistiche, Est e Bassin parisien raggiungono i più elevati livelli di produttività nella distribuzione; North West, Nord-Ovest e Ile de France sono situate in posizione intermedia; South East e particolarmente West Midlands ad un livello molto basso. Fra le regioni caratterizzate da industrie ferroviarie, a parte l'Est ed il Nord-Ovest, già menzionate per l'industria automobilistica, il Nord-Pas de Calais gode di un alto livello di produttività nella distribuzione del reddito, Emilia-Romagna, Lombardia, North West sono situate al centro della classificazione ed il North presenta bassa produttività. Fra le regioni con industrie cantieristiche, che valga la pena menzionare, l'Ouest ed il Nord-Est possono vantare alta produttività, Méditerranée e Nord-Ovest, media produttività, mentre Scotland e, come visto in precedenza, North sono a livelli molto bassi. Un discreto miglioramento nella produttività fra il 1970 ed il 1973 è stato registrato in varie regioni come Ile de France, Nord-Ovest, Centro, ...

(13) In Belgio (dove i dati di base includono la branca Mezzi di trasporto) Vlaams gewest gode di alta produttività, Région wallonne di media produttività, Région bruxelloise di bassa produttività.

(14) Al fine del confronto i valori del 1970 sono stati ricalcolati includendo la branca 06.