

XL.

senza un minimo abbassamento o altra piegatura, toltane in alcun luogo quella in dentro, come per accompagnare il moto del Tamburo, e dall' essersi abbassato sopra gli Arconi, che gli hanno ceduto sotto, e non sopra i Piloni rimasti immobili, che sono i due punti essenziali del suo sistema espresso nella nominata Scrittura. Dal primo fonte egli deriva la divisione de' Contraforti, e loro base dal Tamburo; e dal secondo, le spaccature del Tamburo, e della Cupola, che sopra i Piloni si vedono maggiori, che altrove; e le spaccature oblique del muro esteriore della base, che esso considera come un' accompagnamento degli Archi abbassati, e nel terzo del loro sesto distaccati da' Piloni. Tutti gli altri danni esso gli stima secondarj, e derivati da questi. La causa di tutto il male (coll' esempio di un Tino gravato in cima, che se posa su quattro sostegni, finchè è intero, su quelli appoggia tutto il suo peso, senza punto abbassarsi ne' vani di mezzo; ma sciolto scende) la piglia dall' essersi per le piogge, per i nitri, per i terremoti, e per il peso superiore disunte prima le parti della Cupola, e dopo tale disunione caricati gli Archi, che cedendo all' enorme peso si sieno compressi in sè medesimi, senza aver punto potuto smuovere il gran masso de' quattro vasti Piloni. Questa ci par che sia, raccolta e messa in un'occhiata sola nel suo più chiaro lume tutta l'idea del suo sistema, che sparsa ritrovasi in varie parti della Scrittura.

Non sarà fuor di proposito il mettere accanto il suo, parimente in un occhiata il nostro; ed è il seguente. Che i Costoloni, e gli spicchi sieno nella loro cima discesi col Cupolino, che reggono, e nell' imposta abbiano dato in fuori, piegandosi pur in fuori in varj siti il Tamburo coll' Attico, massimamente nel sito de' Finestroni, e che i Contraforti inseguiti dal Tamburo abbiano girato in fuori colla lor base all'angolo esteriore. Di quà ricaviamo immediatamente alle pagine 16. 17. 18. 19. della nostra prima Scrittura la spiegazione di tanti danni, e giudichiamo, che di quà dipendano tutti quelli, che hanno necessità di riparo. La causa poi di questo movimento la ricaviamo dal peso del Cupolino, e della Cupola, che spinge in fuori il suo sostegno con forza, che supera la resistenza di questo.

La prima parte del suo sistema, che consiste nell' essersi abbassato il Tamburo senza abbassarsi nè piegarli in fuori i Contraforti