

XLI.

forti l'espone alla pag. 5. così . *Abbassamento dell' Arcata inferiore , gravato dall' eccessivo peso del muro interiore del Tamburo , che essendo calato di molto , non è stato accompagnato dalla muraglia esteriore , perche di poca altezza , e gravato dal solo peso de' Contraforti ... senza che i Contraforti sudetti nella loro parte esteriore , e per tutto quello , che posano sopra il loro esterior basamento abbian ceduto in profondità , o sirapiombato pur' un tantino ; ma solo nella parte interiore , cioè , dove sono appoggiati al Tamburo , abbia la parte seguito il moto di detto Tamburo .* Ne ricava alla stessa pagina : Primo L' orizzontal crepatura , che trovasi dentro del Corridore sopra gli Arconi . Secondo la vertical crepatura della volta del Corridore . Terzo alla pag. 6. le crepature del muro de' Contraforti sopra gli Architetti . Apporta per *pruova infallibile* di questa parte alla pag. 5. gli ordini del Cornicione , che nella parte attaccata al Tamburo si vedono più bassi , e alla pag. 6. la pendenza delle spaccature de' muri de' Contraforti , che vengono in giù piegando dal Tamburo verso le Colonne .

In primo luogo non si può più dire , che i Contraforti non si son mossi , e che non si sono piegati in fuori , perche in vigore delle nuove ispezioni ha esso medesimo riconosciuta la loro pendenza in fuori . Ma supposto anche il fatto come si supponeva di prima , le due pruove addotte da lui per questa parte del suo sistema certamente non hanno alcuna forza : giacche si è dimostrato di sopra , che tanto l'abbassamento degli ordini delle cornici dalla parte del Tamburo , quanto quel piegare della spaccatura de' muri de' Contraforti dovevano accadere appunto così anche nel nostro sistema , cioè nel girare de' Contraforti attorno all'angolo esteriore .

In secondo luogo , questa parte del suo sistema , non salvava bene que' fenomeni , che pretendeva salvare ; anzi era a quelli contraria . La spaccatura orizzontale del pavimento è tale , che il muro esteriore n'è distaccato con intervallo sensibile , o lo rompe portandone via seco un pezzo discostato dall' altro pezzo . L'apertura della volta del Corridore non è una semplice rottura , ma è una considerabile apertura con discostamento di una parte dall' altra , onde è convenuto inzepparla tutta . Ne' Contraforti le spaccature son tali , che in più siti le parti che sono unite ,

