

# LA STAMPA SPORTIVA

Automobilismo - Ciclismo  
Alpinismo - Aerostatica  
Nuoto - Canottaggio - Yachting

Ippica - Atletica - Scherma  
Ginnastica - Caccia - Tiri - Podismo  
Giochi Sportivi - Varietà

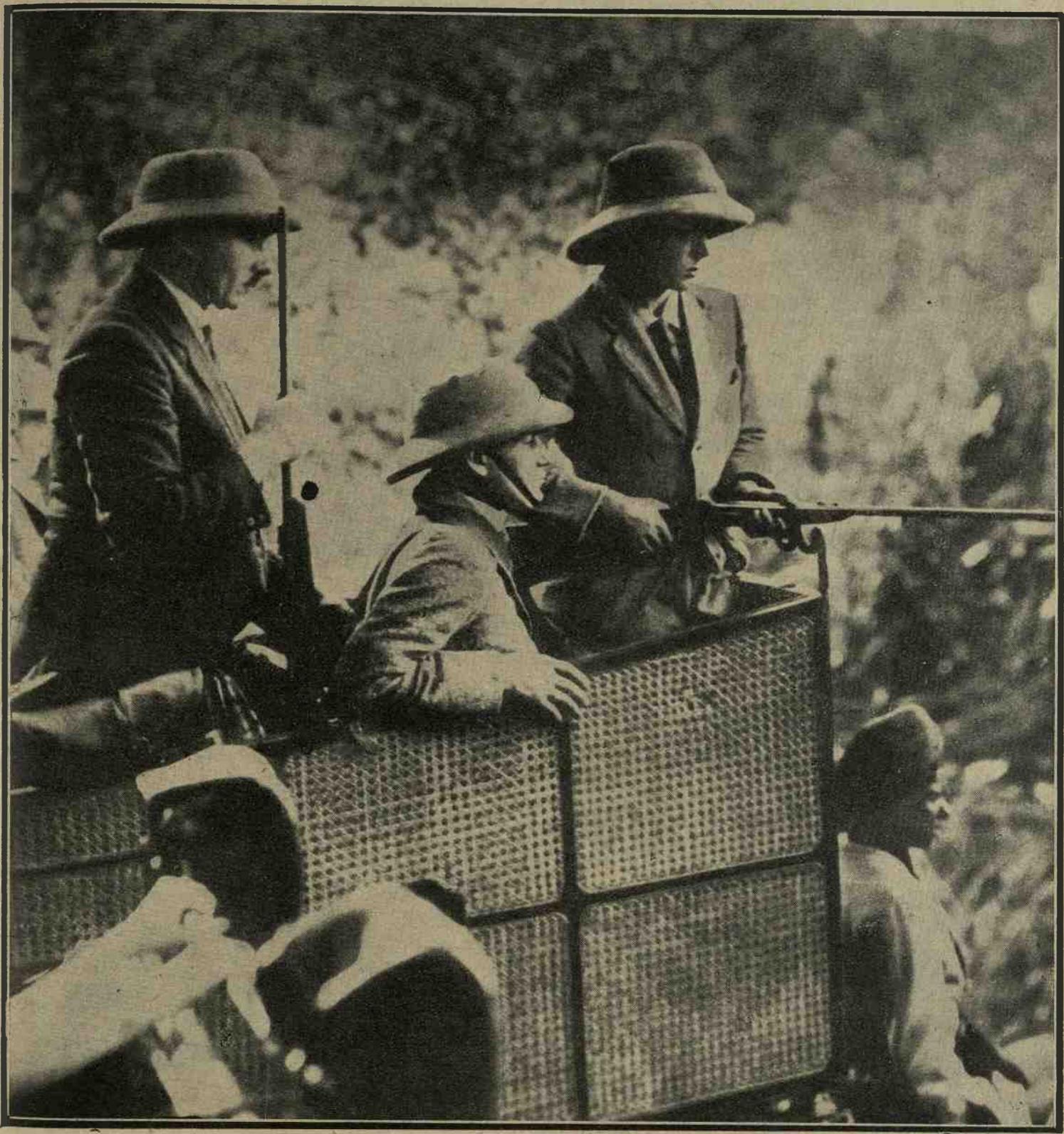
Esce ogni domenica in 16 o 20 pagine illustrate

(Conto corrente colla Posta)

CONTRIBUTI	ITALIA	ESTERO
Anno	L. 15	L. 30
Semestre	L. 8	L. 16

Direttore: GUSTAVO VERONA  
Amministrazione: Via Davide Bertolotti, 3 - TORINO

PREZZO DELLE INSERZIONI		
Una pagina	L. 350	Un quarto di pagina . L. 100
Mezza pagina	L. 190	Un ottavo di pagina . L. 60



LA CACCIA ALLA TIGRE IN ONORE DEL PRINCIPE DI GALLES  
DURANTE LA SUA VISITA IN INDIA (Vedi interno, pag. 13).



nella nuova stagione  
monterà pneumatici  
**S. A. L. G. A.**

Agenzia Generale Italiana Cicli PEUGEOT  
**G. C. Fr.lli PICENA di CESARE PICENA**

Corso Inghilterra, 17 - TORINO - Telefono 26-95

Agenzia per Milano e Lombardia

**FRANCESCO FARAVELLI**

Via Meravigli, 16 - MILANO - Telefono n. 10-944

Soc. An. Lavorazione Gomma ed Affini

**S. A. L. G. A.**

**TORINO**

Corso Venezia, n. 8

# Il 47° Congresso dell'U.V.I.

I Congressi si succedono e si rassomigliano! Anche il 47° Congresso dell'U.V.I. non è stato molto diverso dai precedenti: verboso, caotico, inconcludente, ha visto i delegati per due giorni e cinque sedute sbizzarrirsi in ogni più futile questione ed esaurire in affrettate battute quelle più vitali. A voler riassumere in una sintesi concisa quanto di veramente proficuo ha fatto il Congresso, il risultato sarebbe desolante!

Che dire dunque? Se dovessimo esprimere il nostro sincero e immediato pensiero non faremmo che seguire il malo esempio dei congressisti perchè dilungandoci in vane ed oziose deplorazioni non avremmo portato alcun contributo alla buona causa dello sport ciclistico. Sfrondiamo allora i lavori del Congresso da tutte le discussioni inutili e da tutti gli incidenti banali e vediamo quello che di risolutivo e di importante è stato deciso. Poco... pochissimo purtroppo, ma tuttavia meritevole anche di un più diffuso esame di quello cui siamo ora costretti per esigenze di spazio.

Alla discussione delle più importanti questioni — di quelle con carattere tecnico, il Congresso è arrivato dopo nientemeno che venti ore di lavoro! E' intuibile perciò come siano stati trattati e risolti questi problemi: i delegati stanchi e magari... nauseati hanno sbrigato tutto il cumulo di proposte esaminandole e discutendole senza alcuna profondità. I risultati non sono stati complessivi quelli che gli sportivi si attendevano. Tuttavia è doveroso riconoscere che qualche cosa di buono e di utile è stato ottenuto.

Per esempio la questione del cambio di ruote è stata risolta nel senso voluto dalla grande maggioranza dei competenti. E' stato riconosciuto che il sistema invalso l'anno scorso era errato e poteva addirittura falsare l'andamento e i risultati delle gare e che era indispensabile la riforma, quanto meno la modifica della disposizione.

Il quesito largamente trattato nelle discussioni nel periodo di preparazione sui giornali e nei congressini fu prontamente risolto a Genova. La questione era ormai matura e non diede luogo perciò a controversie. Non si ebbero nemmeno dei rifiuti sostenitori della concessione, ma soltanto dei proponenti formule conciliative.

Infine prevalse il concetto che noi avevamo illustrato a suo tempo su queste colonne e che avevamo presentato ai nostri lettori come il più razionale e il più efficace a dirimere la scottante questione Com'è noto è stato deciso che il cambio

della ruota sarà concesso soltanto nel caso di constatata rottura. Non ci resta che compiacerci di questo voto del Congresso per il quale si è potuto portare a compimento una riforma da cui non potranno uscire che benefiche conseguenze.

Insoluta è rimasta invece la questione degli arrivi delle corse su strada. Pertanto, stando le cose allo *statu quo ante*, gli arrivi potranno indifferentemente avvenire su strada e in pista. Non era certamente questa la decisione che ci auguravamo dal Congresso ma quando si pensi che quell'argomento fu trattato nelle ultimissime ore della lunghissima... fatica bisogna rassegnarsi e magari riconoscere di aver troppo preteso.

Lunga e vivace fu la discussione sulle corse di Campionato, talora anzi trascinata nella confusione e nel tumulto. Era da prevedersi: troppi e troppo importanti interessi di società venivano a trovarsi in opposizione perchè l'ambiente potesse conservarsi sereno e imparziale come sarebbe desiderabile in una questione così delicata. L'urto era fatale e non potè essere evitato.

Essendo stato ammesso che nove gare di Campionato — quante cioè ne erano state designate nella seduta di Calendario — erano troppe e che dovevano essere ridotte, si venne alla dolorosa necessità dell'eliminazione di due tra le gare proposte. Il sacrificio ha colpito proprio le veramente classiche e vecchie Milano-Torino e Milano-Modena che hanno dovuto cedere il posto ai rinovati Giro di Romagna e Giro del Veneto.

Il colpo inferto alla tradizione che nel mondo sportivo ha sempre avuto un valore innegabile, è evidente e grave. Molto si potrebbe dire sulla opportunità di scartare corse consacrate da una lunga serie di gloriose edizioni e di preferire gare sprovviste di tali titoli. Ma ognuno vede che a questo argomento per quanto valido non può essere esclusivamente limitata la critica. Perchè, è bene che lo diciamo con aperta franchezza, noi non approviamo la decisione del Congresso. Sta bene che l'esclusione delle corse della *La Torino* e della *S. C. Modena* non sia definitiva. E' stato istituito anche il principio della rotazione: cioè l'anno prossimo ad altre gare toccherà la dura sorte del sacrificio. E' precisamente questo concetto che non raccoglie il nostro consenso.

Avranno dal loro punto di vista ragione coloro che si oppongono al monopolio delle classiche. Non saremo noi a dar loro torto in senso assoluto. Perciò non ci si dica che è giusto e spor-



Il comm. Geo Davidson riconfermato presidente dell'U. V. I.

tivo escludere *d'emblée* due corse che hanno una tradizione nella storia del ciclismo italiano ed ammetterne invece due di più o meno fresca marca!

Prevediamo poi che se il concetto della rotazione prevarrà anche in seguito — come del resto è giusto che avvenga dato che si è creato un precedente — ogni anno si avranno discussioni e controversie tutt'altro che belle.

Richiamandoci infine a quanto ebbero ad esporre a suo tempo, non sappiamo proprio spiegarci la convenienza di dare la qualifica di prova di Campionato a due corse che si svolgono in regioni in cui il bisogno di propaganda è meno sentito che altrove, dato che proprio in esse si nota la maggior diffusione di biciclette! IO.

## AUTOMOBILISMO FEMMINILE



Automobilismo femminile. — La sig.na Fede Valletta, figlia del rag. prof. cav. uff. Valletta, allieva della nota automobilista sig.na Chiribiri, è un'ottima guidatrice. Ha solo 15 anni.

Stabilimenti  
**“LAFLEUR,”**

di A. GORETTA

UFFICI: Corso Regino Margherita, N. 125

Tel. 7-26 - TORINO - Tel. 7-26

VEETURE DI RIMESSA

Rimessa: Corso Reg. Margherita, 125

Telefono 7-26

Stabilimento Automobilistico

Rimessa: Corso Reg. Margherita, 152

Telefono 30-45

Battesimi - Sposalizi - Affitti mensili - Combinazioni settimanali e giornaliere - Carovane - Viaggi turistici in Italia e all'estero - Ambulanza e limousine per ammalati - Furgoncini

**VEETURE FIAT**  
**SERVIZI DI GRAN LUSSO**

# Peugeot

La gran marca

AGENZIA GENERALE PER L'ITALIA

Ditta

**G. C. FRATELLI PICENA**

DI **CESARE PICENA**

TORINO - CORSO INGHILTERRA, 17 - TORINO

**Cicli**

**Motocicli**

**Automobili**

## FASCIE e GUARNIZIONI

per Freni e Frizioni



**Economia - Durata - Comfort**

Agente esclusivo per l'Italia:

DOMENICO FILOGAMO - Via dei Mille, 24

TORINO

## Zaccuti Cesare

Successore G. VIGO

GENOVA Dettaglio - Via XX Settembre, 45 R  
Ingrosso - Via Palmaria, 52 R ::

Primaria Casa specialista in FOOT-BALL-TENNIS

Abbigliamenti completi per tutti gli SPORTS



Spolverini - Combinaison - Accessori per Automobili  
Chiedere listino prezzi

**FOOT-BALL**  
**CAMERE D'ARIA PIRELLI**

## BERGOUGNAN & TEDESCHI

TORINO - Strada di Lanzo, 316

≡ GOMME PIENE ≡

**PNEUMATICI**

**TESSUTI GOMMATI**

AGENZIE E FILIALI:

MILANO, Via Melzo, 15 - BOLOGNA, Via Galliera, 60 -  
ROMA, Via Aureliana, 32, 34, 36 - NAPOLI, Via Chiata-  
mone, 6 - FIRENZE, Via Ghibellina, 83 - GENOVA, Via  
Granello, 20 - PADOVA, Piazza Cavour, 7 - BASSANO,  
Via Benedetto Cairoli, 192 - BIELLA, Via Eugenio Bona-  
PALERMO, Via Rosolino Pilo, 21, 23 - TRIESTE, Via  
Mazzini, 4.

Depositi con presse di montaggio gomme piene nelle principali città



Il match *Doria - Juventus*. — In alto: La *Juventus* nella sua ultima composizione (Fot. Guarneri - Lastre Cappelli). - In basso: Il portiere Dorian si salva (Fot. Guarneri - Lastre Cappelli).

## GIUOCO DEL CALCIO

### Il Campionato Confederale

22 Gennaio 1922

Giornata a scartamento ridotto quella di oggi  
causa della neve che rese impossibile l'effe-

tuazione della maggior parte delle gare in programma. E nell'Italia Settentrionale le partite che si sono svolte sono state per lo più irregolari a causa dei terreni che, sgombrati dalla neve per la buona volontà di qualche club, non offrono certo condizioni tali da permettere il regolare andamento del gioco.

Inoltre, a causa dell'epidemia influenzale che ha invaso alcuni centri, le squadre, almeno al-

quante di esse, si presentarono in campo prive di molti fra i migliori elementi.

*Milan batte Vicenza 7 a 0.* — Ecco una di quelle gare che han dato più la visione di un foot-ball pattinaggio che altro. Il campo del *Milan* era in stato pietoso e per quanta buona volontà vi abbiano messo i dirigenti, non si è potuto evitare appunto che qua e là vi fossero delle lastre congelate ed in altri posti quasi dei laghetti dove la palla si arrestava. Fortunatamente non accadde disgrazia alcuna agli uomini. Delle esibizioni equilibristiche i giocatori del *Milan* fecero maggior sfoggio e per quanto il *Vicenza* fosse inferiore per classe di gioco, tuttavia in condizioni normali i suoi giocatori se la sarebbero cavata assai meglio. Invece essi furono dominati dalla vivacità degli avversari. Dire che si sia svolta una bella partita non è adunque possibile. Le combinazioni in linea furono poche, nè poteva essere altrimenti, allorchè si pensi che spesso il giocatore doveva pensare più a badar bene al terreno che a guardare la posizione dei compagni. Tuttavia le poche azioni veramente buone che si svolsero, e furono condotte dalla prima linea del *Milan*, diedero l'impressione che la vittoria comunque sarebbe toccata anche in condizioni normali ai rosso neri.

Essi giocarono, per quanto era possibile, bene, del *Vicenza* invece apparve disorientata la prima linea e, mentre brillarono il centro sostegno ed il portiere, non così sicuri furono gli altri difensori. Nel primo tempo il *Milan*, che gioca con favore di terreno, ha dominato nettamente. Si può dire che i vicentini non siano mai riusciti a passare la metà del campo. Nel secondo tempo invece le loro azioni furono più frequenti ed alle volte buone, ma l'incertezza dei tiri, causata forse dalla instabilità degli uomini, frustra ogni sforzo dei bianco-rossi. Il *Milan*, che nel primo tempo aveva segnato tre goals, li porta tuttavia presto a quattro e tre altri ne segna verso la fine della gara.

*Doria batte Juventus 6 a 2.* — Lo scarto dei punti direbbe che la *Juventus* ha avuto una giornata nerissima. Nella realtà invece si è che gli striscioni hanno avuto una giornata disgraziatissima. Anzitutto i torinesi mancavano di cinque fra i loro migliori elementi, in secondo luogo essi hanno dovuto giocare gran parte della gara con un portiere improvvisato essendosi contuso Barucco. Avvenne così che quasi tutti i tiri aggiustati hanno portato l'esito desiderato dai doriani. Inoltre oltre a Barucco dovette poi lasciare il campo anche Perotti e in tal guisa i juventini han fatto ancor molto riuscendo a segnare due goals ed a contenere a sei il numero di quelli subiti. Ad onor del vero devesi adunque ammettere che i torinesi hanno dato prova di grande abnegazione, dappoichè mai si sono scoraggiati per l'avversa sorte. Ed ove il portiere non avesse dovuto lasciare il campo, certo la vittoria dorianiana sarebbe stata problematica.

Date queste condizioni è facile arguire che cosa sia stata questa gara. Giuoco slegato, azioni individuali e nulla più, manchevolezze evidenti sia da una parte che dall'altra.

Nel primo tempo gli attacchi si sono equilibrati. E' la *Juventus* che minaccia per prima, ma dopo un quarto d'ora, in un contro-attacco dei doriani, Barucco, caricato malamente da Cornazzani, è dolorante e non riesce a parare poco dopo il tiro che per i genovesi segna il primo goal. Barucco viene sostituito da Masera, perchè non può continuare. Questi cerca di fare meglio che può, ma si

## Il grande Match Internazionale ITALIA-AUSTRIA

è stato giuocato nei due tempi coll'insuperabile pallone

### "VITTORIA,, marca "ITALIA"

interamente fabbricato da

**E. PASTEUR & C. - GENOVA** Fabbrica **Inf. Via Peschiera, 30 r.**  
Magazzini Salita S. Caterina, 10

La quasi totalità dei giuocatori calzavano le nostre celebri scarpe "HOTSPUR e ITALIA,,



*Sampierdarena batte G. Calciatori (5-1) (Fot. Guarneri - Lastre Cappelli).*

vede che ha poca dimestichezza col gioco del portiere e la *Doria* riesce a segnargli tre goals. In simili condizioni tuttavia la *Juventus* nel secondo tempo attacca e pur essendo ridotta a nove uomini, riesce ancora a salvare l'onore della giornata prima e poi portare a due i goals segnati. Altri due goals segnano i doriani, mentre con tutto questo i juventini non si abbattono. Essi resistono come possono, cercano di contenere il disastro nei limiti del possibile, ma non riescono ad impedire che per una cattiva presa Masera si lasci sfuggire la palla dando alla *Doria* il sesto goal.

*Pro-Vercelli batte Hellas-Verona 1 a 0.* — *Hellas* avrebbe indubbiamente meritato la vittoria perchè sul campo ha dato l'impressione di essere stata più forte degli avversari. Questi non furono certo all'altezza della loro fama e le loro azioni non rivelarono alcunchè di concreto e di interessante. Ben altra era apparsa nelle ultime domeniche la *Pro-Vercelli*. La prima linea insufficiente, indecisa, la seconda poco resistente: per contro ottima fu l'estrema difesa. I bleu-gialli hanno nel complesso dominato i bianchi: le loro azioni erano più coordinate e la prima linea spesso invase l'area vercellese per sostarvi alquanto costringendo i bianchi campioni ad un duro lavoro di difesa. Però, in una scappata, questi riescono ad aggiudicarsi un punto in seguito ad una *mêlée* provocata da un tiro di Ardizzone. I veronesi non riescono a pareggiare, pur avendo sempre il comando del gioco. E nemmeno pareggiano su un *penalty* loro concesso e tirato proprio sul portiere in modo non troppo forte, sicchè facile fu la parata di Curti. Nel secondo tempo i bleu-gialli insistono all'attacco, ma invano.

Anzi, verso la fine, la *Pro-Vercelli* riesce a prendere il sopravvento senza però impegnare seriamente il portiere Battistoni. E nessun punto essendo stato segnato il risultato fu quello di una sconfitta veronese.



*Sampierdarena - Calciatori.* — Il mazzo (Fot. Guarneri - Lastre Cappelli).



*Giovani Calciatori battuti dalla Sampierdarenese (5-1) (Fot. Guarneri - Lastre Cappelli).*

*Pisa batte Savona 4 a 0.* — Notevole la vittoria del *Pisa* che, pur essendo in casa propria, aveva contro di sé un temibilissimo avversario.

Infatti ottima impressione fecero i savonesi, sia per la saldezza complessiva della loro squadra che per la studiata abilità nel condurre gli attacchi decisi e travolgenti con una fusione più che buona.

Ma ciò non valse a domare gli agili uomini di Tornabuoni i quali hanno fin dall'inizio attaccato con foga ottenendo un goal dopo pochi minuti. La prima linea pisana, leggera e veloce, conta due uomini, Sbrana e Merciai che non esitano a sfruttare immediatamente le occasioni che si presentano per tirare in porta. Per lo più i loro tiri sono improvvisi e forti, ed ecco perchè gli attaccanti dei nero-azzurri pisani fruttano spesso punti alla squadra. E la prima linea pisana è sostituita brillantemente dai secondi, fra i quali gioca ora in gran forma l'atletico Tornabuoni. La difesa del *Pisa* fu, come sempre, ben forte nei terzini, nel portiere ed infranse, si può dire, spesso di sola, le stringenti azioni dei bianco-bleu.

Il primo tempo si è chiuso con due goals per il *Pisa* ed il secondo tempo ha suggellato la vittoria dei toscani per quattro goals a zero. Vittoria più che convincente e meritata.

*Le altre gare.* — A Modena, mentre le squadre erano uno ad uno, per la ormai più volte notata intemperanza di Carcano che mal si adatta alle decisioni degli arbitri se non sono sempre favorevoli alla sua squadra, l'*Alessandria* si è ritirata nel primo tempo, dando così la vittoria al *Modena*. Il ritiro di una squadra, comunque sia, è sempre cosa disgustosa e sarà un gran bene

non altrimenti che con la consacrazione della vittoria modenese sarà omologata tale gara.

A Venezia il *Padova* è riuscito a battere i nero-verdi con un goal a zero, dopo una partita assai disputata e dopo un primo tempo in cui evidentemente apparve una certa superiorità dei veneziani. Con questa vittoria i padovani ascendono ancora in classifica e riteniamo che altri posti conquisteranno nel secondo girone.

A Spezia quella squadra ha fatto segnare il passo al *Novara* costringendolo al match per la partita interessante e ben condotta specie dalla prima linea novarese e dalla difesa spezzina, che in giornata, ha infranto ogni azione degli azzurri. Questi giocarono però quasi sempre con dieci uomini essendo stato espulso dal campo Mattuteo.

A Mantova l'*A. C. Mantova* ha battuto di misura l'*U. S. Livorno* con due goals ad uno, pur essendo mancante di diversi uomini. La partita fu dura ed aspra anche per lo stato miserabile del terreno che però non ha guari influito sugli amaranto, i quali sembrava si trovassero assai meglio dei virgiliani a lottare anche col viscido della melma.

Nel complesso anche questa partita, che non ha visto una reale superiorità di una squadra sull'altra, è stata irregolarissima.



Durante il match *Milan - Vicenza* (Fot. Strazza - Lastre Tensi).

## SCHERMA

### Le prove Internazionali del 1922

La rivista francese *L'Esclime et le Tir*, nel numero di dicembre, ricca di notizie interessanti sul mondo schermistico, pubblica anche l'elenco delle gare, che a tutt'oggi sono state fissate ed approvate dalla Federazione Nazionale Francese della quella Internazionale (quest'ultima per le prove Internazionali).

Non riteniamo completo il Calendario riflettente le prove internazionali poichè non dubitiamo che altre manifestazioni verranno indette nell'avvenire oltre a quelle segnate, ma non possiamo, nell'attesa, disinteressarci di ciò che ci viene annunciato deve essere portato a conoscenza dell'ambiente schermistico italiano — anche per distendere all'estero, e segnatamente in Francia, il nostro più forte antagonista.

Risulta quindi dalla citata rivista che per ora le sei prove internazionali verranno effettuate alle quali poi ne aggiungiamo un'altra, giorni ancora annunciata e che si svolgerà in Italia (Trieste), tutte nel periodo da gennaio a luglio e agosto. — *Madrid* fine febbraio: torneo internazionale di Spada. — *Parigi* fine giugno: grande settimana delle Armi di combattimento, Campionati Europei di Spada e Fioretto, individuali e per

*équipes*. — *Montecarlo e Nizza*, fine marzo: Coppa Alberto Gautier-Vignal di Spada; Coppa di Fioretto; grande torneo internazionale di Spada e di Fioretto dilettanti. — *Rouen e Vichy* in luglio: tornei internazionali di Spada. — *Tripoli*: Torneo Internazionale nelle tre armi con 15000 lire di premi a fine marzo.

Di queste manifestazioni importanti, indubbiamente le classiche, sono i tornei di Montecarlo e Nizza e la Grande Settimana di Parigi, a cui nel passato partecipò sempre la rappresentanza della scherma Italiana ottenendo brillantissimi risultati.

Osserviamo che su sette prove, ben cinque sono organizzate dai nostri amici di Francia e ciò dovrebbe far ben riflettere i dirigenti del nostro Sport schermistico.

## Onorificenza

Con decreto 15 corrente mese *motu proprio*, veniva insignito della Commenda della Corona d'Italia il cav. uff. Carlo Quagliotti. La nuova onorificenza viene giustamente a riconoscere le molte virtù del ben noto industriale e la intensa vita d'onesto lavoratore.

Congratulazioni vivissime di amici ed ammiratori.



La squadra del *Vicenza F. C.* (Fot. Strazza - Lastre Tensi).

## La fondazione DEL NUOVO CLUB ALPINO ACCADEMICO ITALIANO

Domenica 22 corr. a Novara, presenti i rappresentanti Piemontesi, Lombardi, Veneti e Liguri del vecchio « C. A. Accademico Italiano », del Gruppo Lombardo Alpinisti senza guide (*Glasg*) e dell'Accademico Aviglianese, si è costituito, colla fusione del « C.A.A.I. » e del « Glasg », il nuovo « Club Alpino Accademico Italiano » e ne è stato approvato lo Statuto ed il programma di azione.

Il nuovo « C.A.A.I. », che sorge a tutela degli ideali dell'alpinismo puro e degli alpinisti militanti, dei problemi di tecnica alpina, e soprattutto con indirizzo accademico, ossia allo scopo di organizzare l'insegnamento pratico mediante le scuole di arrampicamento, oltrechè a compilare guide, monografie, itinerari di alta montagna, promuovere la costruzione di piccoli rifugi d'alta montagna ed altri lavori alpini, avrà certo un glorioso avvenire.

Il programma è vasto, ma l'ardimento, la attività e la coltura degli alpinisti che costituiscono il nuovo sodalizio sono tali da darci pieno affidamento di brillante successo.

## Ai nostri lettori

Tutti i grandi avvenimenti dello sport italiano trovano larga eco nella **STAMPA SPORTIVA** che ha assicurato il migliore servizio fotografico e che costa solo sei soldi.



Campionato Federale. — Match *Virtus Gruppo - Parma*: L'arbitro fa le raccomandazioni d'uso ai giocatori prima dell'inizio della partita (Fot. Mingozzi - Bologna)

# Stabilimenti FARIN'A

12, Corso Tortona - TORINO - Corso Tortona, 12  
:: Telefoni 88-12 22-51 ::

Carrozzerie di lusso e di grandissimo lusso di qualunque modello e per qualsiasi tipo di châssis - Carrozzerie comuni - Carrozzerie industriali - Stampingo parafranghi e lamiera.

Preventivi a richiesta

# Fabbrica Automobili LANCIA & C.

TORINO - Via Monginevro, 99 - TORINO  
Telegrammi: LANCIAUTO - Telefoni: 27-75 - 59-52

## AUTOMOBILI DI LUSO 35 HP

### Camere d'aria **SPIGA**

per velo ed auto  
Le migliori e le più convenienti

*In vendita*

Presso i primari Negozianti e Garages

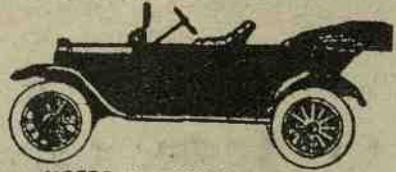


IL MIGLIORE  
**VINO CHINATO**  
è quello della Società Anonima  
**TRINCHIERI**  
TORINO

### Preferite la birra

# BORINGHIERI

**NON PIÙ TOSSE**  
**PASTIGLIA**  
**SIA**  
L. L. ZO la scat. in tutte le farmacie.  
STABILIMENTI FARMACEUTICI "SIA"  
TORINO



**Ford**  
- MESSA IN MARCIA ELETTRICA -  
TORPEDO - CAMIONS - LANDAULETS  
GUIDE INTERNE - SEMPRE PRONTI  
**NAGAS & RAY.**  
MILANO, V. Legnano, 32 - TORINO, C.S. Maurizio, 55  
• Cerchiamo Agenti per le zone ancora libere.

**SPORTSMEN!...**  
adoperate le  
**LASTRE CAPPELLI**  
Istantanee perfette  
Massima rapidità e trasparenza  
Vendita ovunque **AA** Esportazione

Chiedere Catalogo alla Ditta M. CAPPELLI - Via Friuli - Milano



C.O.N.I. e U.V.I. nelle riunioni di Genova. — *In alto, a sinistra*: I congressisti dell'U.V.I. alla Camera di Commercio (fot. Guarneri, lastre Cappelli). — *A destra*: Il cav. Alfredo Cocchi, presidente della rumorosa Assemblea. — *In basso, a sinistra*: Gli on. Capanni e Mauro, nuovi eletti alla Presidenza del C.O.N.I., lasciano il Congresso dell'U.V.I. (fot. Guarneri, lastre Cappelli). — *A destra*: Una visita dell'on. Capanni allo « Sport Club Olympia » (fotografia Guarneri, lastre Cappelli).

## PER LE OLIMPIADI DI PARIGI

### La crisi del C. O. N. I. risolta

A Genova, nel palazzo della Camera di Commercio, accanto all'Aula dove domenica avvenivano le clamorose discussioni dei delegati dell'Unione Velocipedistica Italiana, si riunivano tutti i delegati delle Federazioni Sportive Italiane, dei Ministri e del Gruppo Parlamentare Sportivo, riformanti il grande Consiglio Olimpionico. Riunione questa senza clamori, importante e fattiva.

L'assemblea, sotto la presidenza dell'ing. Marchesi, ha risolto la crisi che da un pezzo esisteva in seno al massimo Ente sportivo italiano. Su proposta di una speciale Commissione l'Assemblea, dopo brevissima discussione, ha approvato quanto segue:

Il presidente del C.O.N.I. potrà essere il presidente di una sola Federazione e non potrà essere delegato presso il C.I.O.

La Commissione esecutiva è composta di un presidente, due vice presidenti, un segretario generale, un tesoriere, e due consiglieri.

A far parte del Consiglio può essere eletto uno dei due delegati del Gruppo Parlamentare Sportivo con voto deliberativo.

I due delegati italiani presso il Comitato Olimpionico Internazionale sono chiamati a far parte a diritto della Commissione Esecutiva con voto deliberativo.

L'assemblea dà mandato alla nuova Commissione esecutiva di coordinare con le disposizioni nello statuto e regolamento le modificazioni approvate nella presente assemblea ed eventualmente proporre altre modificazioni da sottoporre alla ratifica della prossima assemblea. Tutte le proposte vengono approvate all'unanimità e si può quindi procedere alla votazione. Risultano eletti: Presidente on. Mauro, voti 29, vice presidenti: comm. Tonetti (29), e comm. Oberti (27), segretario generale on. Capanni (27), tesoriere Croce (23), Consiglieri: comm. Vitali (28) e comm. Verona (20), Revisori dei conti, cav. Ugo (27), Grassi (29), cav. Rossi (25).

Raccolsero voti Croce come segretario (3), Traverso come Tesoriere (4), Varetto come revisore dei conti (3).

Proclamati gli eletti fra gli applausi dei presenti la seduta viene tolta dopo aver approvato i due seguenti ordini del giorno, il primo di Grassi, il secondo di Guerra. Ecco:

« Il C.O.N.I., riunito a congresso in Genova, fa voti che il dissenso fra la Federazione e Confederazione del Calcio abbia termine per il consenso unanime di tutte le Società calcistiche animate dal nobile e patriottico fine che l'Italia sia concorde e riunisca le sue migliori forze nell'interesse dello sport e del nostro paese ».

« Il C.O.N.I., plaudendo alle elezioni avvenute con consenso concorde di tutte le Federazioni, rivolge un saluto riconoscente all'ex-presidente on. Montù, fiducioso che egli vorrà continuare la

sua preziosa opera di collaborazione all'opera del C.O.N.I. ».

Sono passati alla direzione del massimo Ente sportivo nazionale uomini ben provati nel campo sportivo, energie giovani che possono fare molto. Senza lotta salirono questi uomini al potere, ma fra la massima concordia.

L'assemblea ha con le sue deliberazioni decretata pure la unanime riconoscenza all'on. Montù presidente dimissionario. Egli rimarrà ugualmente legato al C.O.N.I. e con gli uomini che lo dirigeranno; l'on. Montù collaborerà per il successo di ogni ideale. Egli resta infatti uno dei due delegati per l'Italia al Comitato Olimpico Internazionale e con tale qualità farà parte della Commissione Esecutiva del C.O.N.I.

Gli sportivi d'Italia seguiranno ora i nuovi uomini nel loro lavoro ed essi non mancheranno di rispondere all'alto mandato ricevuto.

La crisi ha tolto molto tempo all'organizzazione; si può dire che un anno è trascorso senza operare. Sappiamo che i nuovi dirigenti del C.O.N.I. inizieranno subito la loro azione presso il Governo, le Federazioni ed il Comitato organizzatore delle Olimpiadi di Parigi. Necessitano fondi ed un vasto programma di iniziative mireranno subito alla loro assicurazione; occorre conoscere e classificare gli atleti migliori che oggi ogni Federazione annovera e fornire alle Federazioni singole i mezzi per la preparazione secondo i programmi che il Comitato delle Olimpiadi di Parigi comunicherà.

Il Governo italiano deve agevolare in tutto il

Trasporti Internazionali Marittimi e Terrestri

# Soc. An. GIOVANNI AMBROSETTI

Sede Centrale: **TORINO**

Succursali a: MODANE - PARIGI - BOULOGNE (sur Mer) - LUINO - GENOVA - MILANO - FIRENZE - CHIASSO  
DOMODOSSOLA - PONTEBBA - TRIESTE - POSTUMIA (Adelsberg)

**Agenzia in Dogana - Raccordo Ferroviario - Imballaggio**  
Servizio speciale per **CHASSIS - VETTURE - CANOTTI AUTOMOBILI** e **APPARECCHI D'AVIAZIONE**

Spedizioniere delle Reali Case di S. M. la Regina Madre e di S. A. R. il Duca d'Aosta.

Premiato con Medaglia d'Oro dalla Giuria Internazionale dell'Esposizione di Torino 1911.

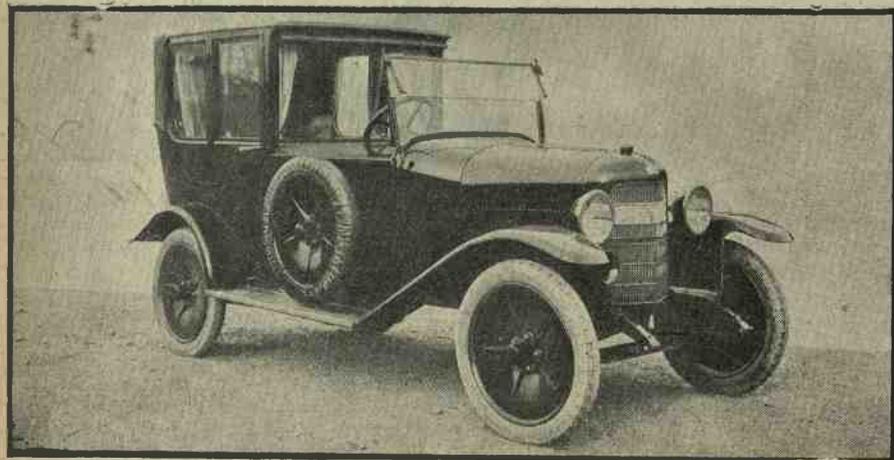


**FABBRICA RADIATORI BREVETTATI**  
PER AUTOMOBILI ED AVIAZIONE  
TIPO DAIKLER DUE AXI TIPO QUADRI SENZA SALDATURE  
E VARIABILI

## COTTINO & C.

**FONDERIA - LAMINAZIONE - TRAFILERIA**  
TORINO - Via Monti, 24 TEL. 2279 - TEL. COTTINRADIO

CASA FONDATA NEL 1898



# I Taxi Chiribiri

mod. 1922

## sono i più economici

Stabilimenti CHIRIBIRI & C. - TORINO

Per imparare la **BOXE**

Nuovissima pubblicazione riccamente illustrata

Prezzo L. 3,75 (Spese postali L. 1)

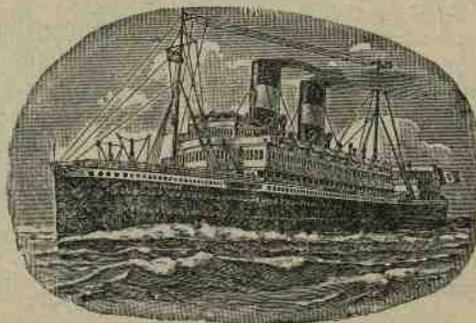
Indirizzare:

**BOSCO MARRA & C.**

Via Roma, 31 - TORINO

## Ufficio Viaggi E. TRABUCCO e C<sup>o</sup>

Telefono int. n. 60 - TORINO - Piazza Paleocapa, 2



**Agenzia delle Società:**  
Navigazione Generale Italiana - La Veloce - Transoceanica - Sittmar - Marittima Italiana - Sicilia - Nord, Centro, Sud America, Australia, Estremo Oriente, Egitto, etc.

Listino partenze, prezzi informazioni a richiesta.

Questo vasto programma il Comitato Olimpico Nazionale che per tempo dovrà assicurare il migliore soggiorno degli atleti nella Capitale Francese penserà a riunire i migliori istruttori sotto la guida i campioni di ogni sport seguiranno il periodo della preparazione.

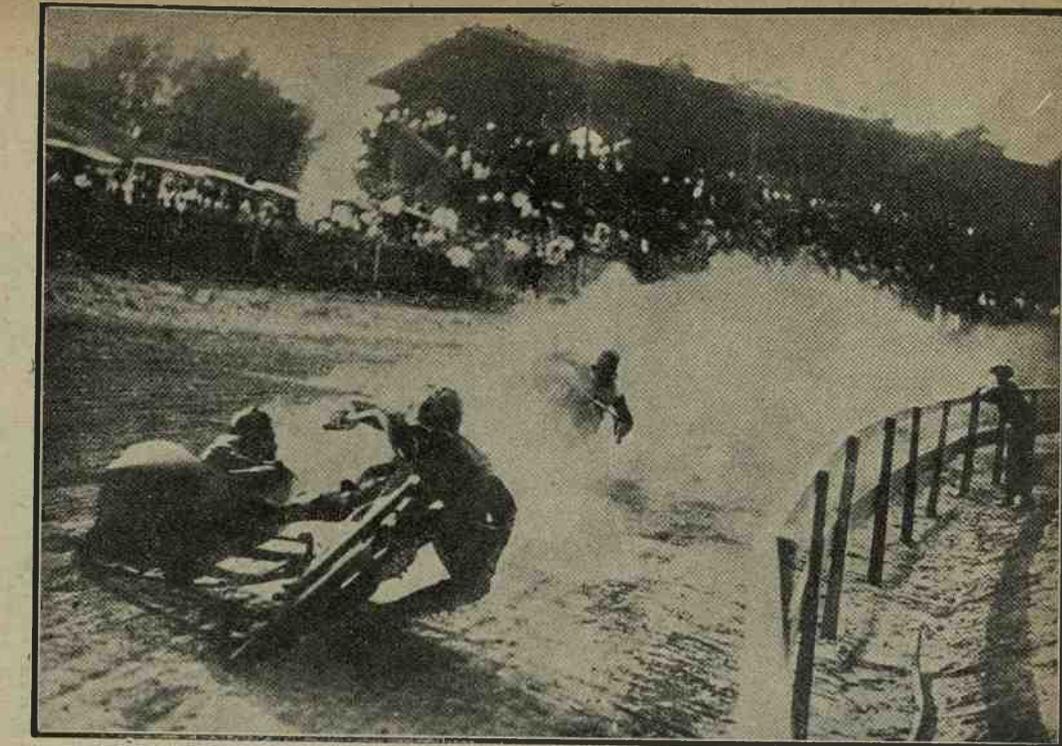
Come si sa, a ciascuna Federazione è demandata la parte tecnica, vale a dire la preparazione degli atleti. Il Comitato Olimpico deve, in una parola, assicurare che a Parigi vadano i migliori atleti della Nazione. Tutti quanti veramente amanti la nostra Patria, e vivono fra le file della nostra gioventù, devono sentire tutta l'importanza che assumono nella vita moderna dei popoli le Olimpiadi ed essi giornalisti od organizzatori senza preconcetti di sorta devono facilitare l'opera della nuova Commissione Esecutiva del C.O.N.I.

## ATTORNO ALLO SPORT

### Le applicazioni del ciclismo e Jacquelin... spazzaturaio?

I parigini che passano per l'« Avenue dell'Opera » hanno occasione di vedere in questi giorni un curioso triciclo, munito nella sua parte posteriore di una scopa cilindrica, analoga a quella delle spazzatrici meccaniche. Questo triciclo si insinua agile fra le vetture, e raccoglie le immondizie, che vengono automaticamente gettate in un apposito serbatoio. Quando questo è pieno, il ciclista va alla più vicina buca di fogna, e con un colpo di manubrio vuota il serbatoio. I curiosi non mancano di affollarsi intorno al ciclista, che tiene loro un discorsetto di questo genere: « Non credete forse che questo lavoro valga pochi soldi?... Ebbene metteteli là, se volete che Parigi sia pulita il mese venturo! » E il ciclista indica con la mano un gran vaso di vetro, fissato solidamente al triciclo. Il pubblico, attirato dalla novità della cosa, non si fa pregare, e i parigini si ammucchiano a poco per volta in quel enorme salvadanaio. Quando questo sarà pieno, il ciclista sarà divenuto un signore importante: sarà fornitore di macchine spazzatrici per la città di Parigi. Ecco come:

Il ciclista è stato un uomo celebre. Nientedimeno che Edmondo Jacquelin, che 20 o 25 anni fa era un « asso », per quanto a quel tempo questa parola non avesse il significato odierno del pedale. La sua maglia tricolore figurò in tutte le riunioni sportive di quel tempo, e la sua popolarità non si può paragonare che a quella che l'arpentier godeva prima del suo match con



Le grandi corse in America. — Una gara di sidecars nella grande pista di Nansfield. Due concorrenti tentano sorpassarsi ad una curva (Fot. Strazza - Lastre Tensi).

Dempsey. Ma gli anni passano per tutti, e soprattutto per i campioni ciclisti. Cosicché un bel giorno Jacquelin dovette rinunciare agli allori che aveva raccolto a bizzeffe, senza però far fortuna, e per forza di cose egli ha dovuto improvvisarsi spazzino municipale. Egli aveva presentato ad un concorso il triciclo spazzastrada di sua invenzione. La macchina venne premiata; ma anziché ricevere un premio in danaro, Jacquelin ricevette un'ordinanza dal Municipio di Parigi di trenta tricicli. « Sta bene! » disse Jacquelin. Riunì alcuni meccanici di buona volontà, suoi amici, e le trenta macchine non tardarono ad essere pronte. Ma quando venne il momento della consegna, Jacquelin ebbe la sgradita sorpresa di essere informato che prima egli doveva pagare 1300 franchi per spese e tasse varie. « Sta bene! », ripeté tranquillamente l'ex-campione ciclista. E siccome non aveva nemmeno il primo soldo di quella somma, risolse di guadagnarla, spazzando instancabilmente l'Avenue de l'Opera,

per il piacere dei parigini. Così, a forza di coraggio, di serenità e di buon umore, l'ex campione ciclista, che conobbe la gloria, e che non è più in questo momento che un meccanico geniale, diventerà un personaggio importante, e avrà maggior merito di altri, che avrebbero potuto riuscire più facilmente, con un po' di bluff e con pochi scrupoli.

### La partenza di Bordino per l'America

La partenza di Bordino è definitivamente confermata. Il campione della « Fiat », la rivelazione più grande del circuito di Brescia, è partito il 26 gennaio per Genova, dove si imbarcherà sul Colombo. Bordino, come già annunziammo, correrà prima a Los Angeles con la *tre litri*, poi a Indianapolis. Avrà a compagno come meccanico Bruno: lo stesso cioè con cui divise le sorti a Brescia. Domenica sera un gruppo di una cinquantina di amici, fra cui il campione d'Italia Biagio Nazzaro, il cav. Cagno, Rolando, Gauna, Rosso ed altri noti *sportsmen* festeggiarono con un banchetto intimo il campione partente. L'augurio degli amici e degli *sportsmen* italiani venne sintetizzato con brevi, ma vibranti parole dal signor Rosso e dal cav. Giuda.

### Il record di Brack Papa omologato

insieme a quelli di Sadi Lecointe, Kirsch e Le Boucher

La Commissione Sportiva dell'Aero Club di Francia, nella sua ultima riunione, ha ufficialmente omologati i seguenti records:

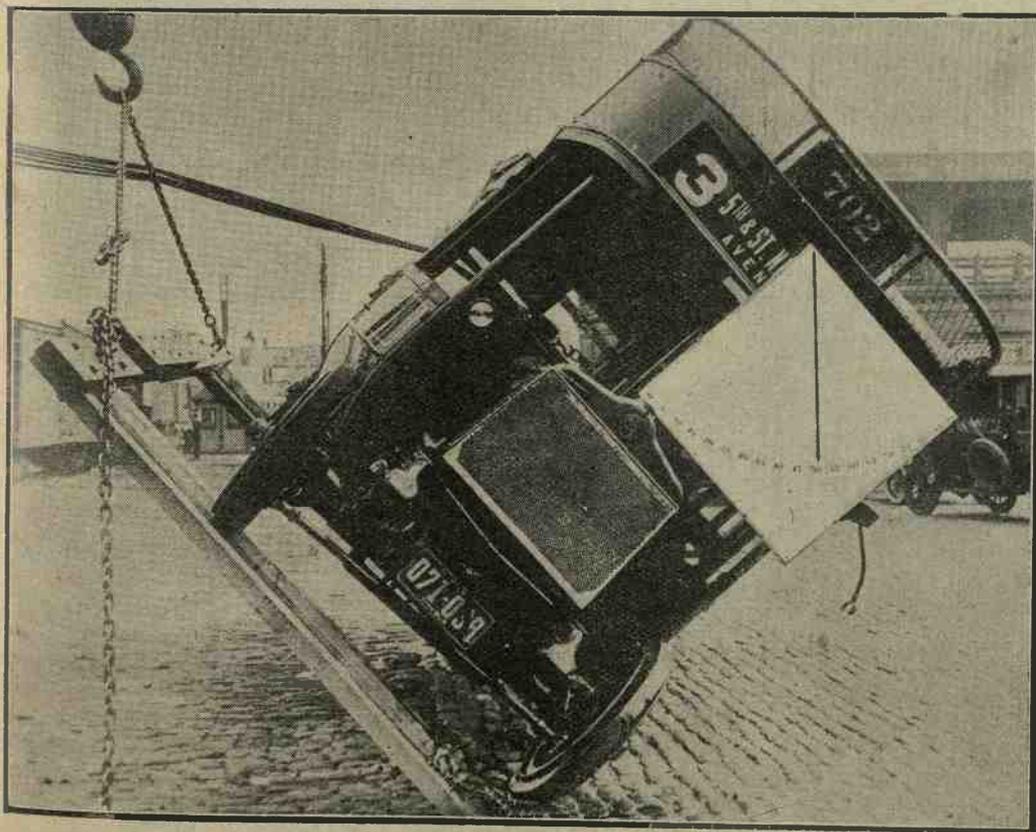
*Record di velocità* (sopra una base rettilinea di un chilometro): 26 settembre 1921, Sadi Lecointe, Villesauvage km. 330,275 all'ora. Apparecchio Nieuport-Delage, motore Hispano-Suiza 300 HP.

*Records di velocità su distanze date.* — Sui 100 chilometri: 1 ottobre 1921, Brack Papa, Villesauvage, con 20'5" 2/5. Apparecchio Fiat tipo « R 700 », motore Fiat 700 HP. Sui 200 chilometri: 1 ottobre 1921, Kirsch, Villesauvage, con 42'39" 4/5. Apparecchio Nieuport-Delage, motore Hispano-Suiza 300 HP.

*Record di peso utile trasportato:* Con 250 kg. di carico a bordo; prova di altezza: 6 luglio 1921, Le Boucher, Le Bourget, 6,782 metri. Apparecchio Brèguet, motore Renault 280 HP con dispositivo Rateau.

### FOOTBALLERS!

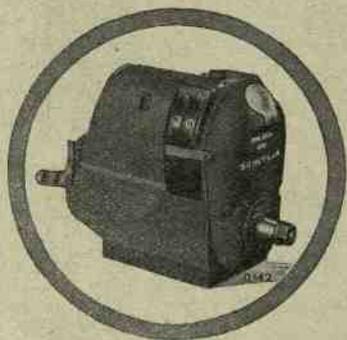
Leggete e diffondete nelle vostre Società la « Stampa Sportiva », 16-20 pagine illustrate per 30 centesimi.



Automobilismo americano. — In forza di una nuova invenzione, un autobus è messo nella impossibilità di capovolgersi anche su grandi pendenze (Fot. Strazza - Lastre Tensi)

# GRAN PREMIO DELL'AUTOMOBIL CLUB DI FRANCIA

25 LUGLIO 1921



2° DE PALMA su BALLOT

3° GOUX su BALLOT

7° WAGNER su BALLOT

con MAGNETI

# SCINTILLA

FABBRICAZIONE SVIZZERA DI ALTA PRECISIONE

**SCINTILLA**  
SOCIETÀ ANONIMA  
SOLETTA (Svizzera)

DELEGATO PER L'ITALIA  
Ing. CARLO LISCO  
15, Via Cernaia - TORINO - Tel. 16-14

Succursali e Rappresentanze:

Parigi - Londra - New-York - Bruxelles - Ginevra - Zurigo - Madrid - Oporto - Rotterdam - Christiania - Copenhagen  
Stoccolma - Buenos-Aires - Cairo - Sydney - Manilla - Kobe (Giappone)

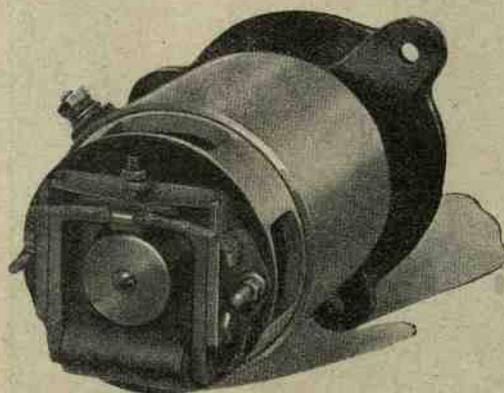


# Fontana

## LUCE AVVIAMENTO PER AUTO



*Bottone elettrico  
al cruscotto  
per l'avviamento*



**S. A. FRATELLI FONTANA**

**TORINO**

Capitale versato Lire 3.000.000

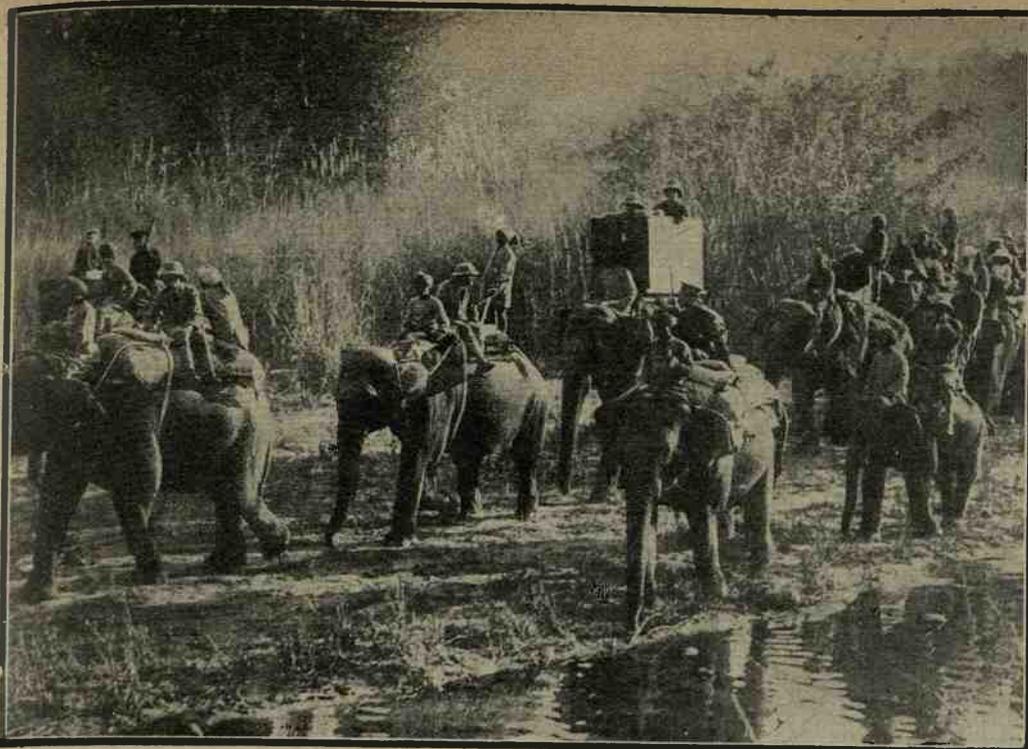
Ufficio Commerciale Vettrine - Galleria Natta

:: Telefono 13-51 ::  
Telegrammi SAFFONT



**NOVISSIMO - INFALLIBILE**





*Il Principe di Galles in India.* — La caccia alla tigre in onore del Principe di Galles. Il Principe, nella cesta sopra un elefante, attento per atterrare la tigre avvistata.

(Fot. Strazza - Lastre Tensi).

## Il nuovo progetto di legge sulla caccia

Pubblichiamo per sommi capi le questioni che più interessano la massa dei cacciatori e che sono contemplate nel nuovo progetto di legge sulla caccia:

### BANDITE

Le proprietà demaniali forestali sono costituite in bandite di rifugio e di ripopolamento. Ogni provincia avrà una bandita.

Estensione di terreno dai 300 ai 1000 ettari. Consentito il consorzio fra diversi proprietari. Per ottenere le concessioni di bandite occorrono:

Segnali perimetrali, a distanza di non più di 100 metri e recanti a 4 metri di altezza una targa con scritta: « Divieto di caccia ».

Assunzione di guardie giurate.

In queste bandite è vietata la caccia a chiunque, compreso il concessionario.

### RISERVE

Il tributo rimane quello del D. L. 9 giugno 1918, n. 85.

In esse la caccia è permessa, entro il periodo venatorio, al concessionario o ad invitati che devono però avere il permesso di questi scritto sul foglio sul quale sia stata applicata una tassa di L. 25, che vale per un anno.

Le riserve possono essere affittate, non subaffittate, con contratto riconosciuto dal Ministero di Agricoltura. L'affittuario paga il tributo di cui all'art. 8 ridotto alla metà, indipendentemente da quello dovuto al locatore. Per le Associazioni che devono essere elencate presso il Ministero stesso, i tributi sono ridotti a metà, con obbligo di non consentire l'esercizio della caccia a chi non sia socio.

I Comuni e le Provincie potranno cedere in affitto per riserve metà dei loro beni.

La concessione di riserva può essere fatta per 15 anni riprovabile e revocabile.

I cani di qualsiasi razza trovati nelle bandite o nelle riserve saranno catturati od uccisi.

Il permesso è valido per un anno.

### CACCIE PERMESSE

Col fucile portatile e ad appoggio, con cani, col furetto e con falchi.

L'uccellazione può essere esercitata con reti orizzontali fisse o mobili, col roccolo, colle bresanelle o colle panie.

Nelle Isole Pontine e nell'Isola d'Ischia potrà concedersi l'uso delle reti fisse e verticali per la presa delle quaglie, durante l'arrivo primaverile, con impianti speciali e sino a 500 metri dalla riva.

Leggete e diffondete  
LA STAMPA SPORTIVA.

## La Francia per lo sport e l'educazione fisica

### Sovvenzioni, tasse e spettacoli sportivi

Su questo tema la *Stampa Sportiva* ha interessato più volte l'attenzione dei suoi lettori. Seguiamo il movimento francese in fatto di educazione fisica ed il tutto additiamo al Gruppo Parlamentare Sportivo.

Il bilancio dell'educazione fisica prima e dopo l'esercizio è stato votato al Parlamento nella somma di 7.750.000 lire, con l'aumento d'un milione sulla somma fissata in precedenza. Ciò in seguito alle istanze di U. Henry Pathè alto Commissario per l'educazione fisica, coadiuvato dai colleghi Heron e Pranhaut, per cui il Parlamento teneva conto del numero delle società sportive riconosciute, che sale al numero di 7500. Nello stesso tempo ch'egli otteneva per le Federazioni, le Unioni e le Società il concorso della Camera, Henry Pathè domandava ai Servizi regionali dell'esercito un lavoro statistico sui bisogni delle società. Questo lavoro dev'essere diviso in quattro parti: Federazioni regionali e internazionali; società riconosciute; Società studentesche; Gruppi dipendenti.

Senza immischiarsi nel funzionamento delle società, il delegato incaricato della inchiesta a fine sovvenzione, ha ricevuto incarico di assicurare la buona utilizzazione dei fondi votati dal Parlamento per incoraggiare l'educazione fisica, gli sports e la preparazione al servizio militare.

Gli elementi di apprezzamento per la concessione della sovvenzione, stabiliti da Pathè sono: l'impianto e il funzionamento d'un terreno di sport, d'un ginnasio, d'uno stand di tiro o d'uno stadio. L'organizzazione dei centri e dei corsi di educazione fisica di sport, di tiro e di preparazione al servizio militare. Il numero dei praticanti appartenenti a classi che hanno compiuto il loro servizio militare attivo. Il numero dei nuovi membri praticanti appartenenti alle classi giovani non ancora incorporate. L'organizzazione delle manifestazioni di propaganda e dei concorsi, ad esclusione delle feste sociali delle quali le spese non devono in nessun caso essere riportate con fondi dello Stato.

Il motto d'ordine in fatto di educazione fisica, aggiunge Pathè, è « realizzazione ». Tutto ciò che è rappresentativo e superficiale deve essere scartato. E' necessario costruire ed educare, senza lasciarsi distrarre affatto da esteriorità inutili.

Concludendo l'Alta Commissione ha insistito sulla necessità di osservare delle regole tecniche

precise per il mantenimento dei terreni di giuoco, degli stadi e degli stands.

In Francia, beato paese, gli spettacoli sportivi sono esenti da tasse. E' questa una notizia che riempirà di legittimo stupore gli sportivi italiani abituati a vedere il fisco gravare la sua pesante mano su ogni manifestazione di sport. Ma avviene nella vicina repubblica transalpina un altro fatto non meno stupefacente. Dopo i Consigli di Prefettura anche i Tribunali colle loro sentenze respingono inesorabilmente ogni tentativo di considerare soggetti a tassazione gli spettacoli sportivi.

L'ultimo giudizio l'ha pronunciato il tribunale di La Rochelle.

I giudici di questo tribunale, considerando che le Società sportive tendono al fine utilissimo di fortificare la gioventù e di educarla fisicamente e moralmente, hanno respinto la richiesta del Municipio di La Rochelle di esigere una quota percentuale sugli incassi dello stadio cittadino.



*Il Principe di Galles in India.* — La caccia alla tigre in onore al Principe di Galles. La tigre atterrata e gli onori dopo l'uccisione (Fot. Strazza - Lastre Tensi).

## BOLLETTINO dello Stabilimento Dott. Rocchietta

PINEROLO

Pinerolo, 26-1-922.

### Il risveglio.

L'illustre Dott. Ry diceva nel *Corriere della Sera* del 12 corr.:

« Chi per risvegliarsi rapidamente e del tutto ha bisogno di una stimolazione artificiale è, per quanto in modo circoscritto, un debole, il quale ha tutto da guadagnare se tenterà di riprendere l'efficienza piena del suo sistema nervoso mediante pratiche ricostituenti e di riallenamento di puro carattere igienico, lasciando da parte i mezzi di stimolazione artificiali, la cui innocuità non è completamente garantita ».

A questo proposito va ricordato:

- 1) che i deboli si avvantaggiano grandemente dalla cura del Proton;
- 2) che l'esaurimento nervoso di numerosissime persone guarì mediante tale cura;
- 3) che questa rappresenta una delle più efficaci pratiche ricostituenti;
- 4) che un elenco delle migliori pratiche igieniche è descritto nell'opuscolo unito a ogni flacone di Proton;
- 5) che questo non contiene alcun elemento di stimolazione artificiale.

### Influenza.

Prevenitela, mantenendovi forte.

Se siete debole, prendete il Proton.

Questo è pure efficace per combattere lo spossamento consecutivo all'influenza.

Industriali, Commercianti, servitevi per la vostra propaganda della *Stampa Sportiva*.

INDUSTRIA NAZIONALE

VELOCIPEDI

*"Invicta"*

CON PNEUMATICI  
PIRELLI

STABILIMENTI  
C. MANTOVANI & C.  
TORINO

ESTRATTO DI CARNE

mi mancava proprio il...

PURO

ESTRATTO DI CARNE

"SOLE"

PRODOTTI ALIMENTARI "SOLE", TORINO

MERLO CLEMENTE, Rappresentante  
Corso Regina Margherita, 153 - TORINO



PNEUS DUNLOP

PNEU-CICLO  
DUNLOP

EMILIO ROGGERI TORINO  
PIAZZA MARTINOS - PORTA VA

PNEU-MOTO  
DUNLOP

EMILIO ROGGERI TORINO  
PIAZZA MARTINOS - PORTA VA

PNEU-AUTO  
DUNLOP

EMILIO ROGGERI TORINO  
PIAZZA MARTINOS - PORTA VA

GOMME-PIENE  
DUNLOP

EMILIO ROGGERI TORINO  
PIAZZA MARTINOS - PORTA VA

BRODO

IN DADI

Croce + Stella

MAGGI

garantito purissimo

CIOCOLATO  
TALMONE  
AL LATTE

TRINCHIERI

VERMOUTH VINO CHINATO

SOCIETÀ ANONIMA TRINCHIERI ANNIBALE  
CAPV. SOC. L. 050.000 INTER. VERBATO  
TORINO - Via Tesso, 8

SONO PRONTI i Nuovissimi Modelli

*Casa fondata nel 1835*

**VERMOUTH**

**CORA**

**TORINO**

*Vini Spumanti*

**AMARO CORA**

*Liquori fini*

# LA RINASCENTE

TORINO - 18, Piazza Castello ang. Via Roma

CONTINUA  
CON GRANDE SUCCESSO

la  
**GENERALE LIQUIDAZIONE**  
di  
**FINE STAGIONE**

**CONFEZIONI UOMO**

Completi fantasia accurata confezione L. 195 - 150 - 125

Completo nero e bleu, tutta lana L. 260

**CONFEZIONI SIGNORA**

Mantelli lana fantasia e uniti L. 135 - 115 - 99 - 85

Tailleurs lana grandiosa scelta di modelli in saldo L. 190

Princesses lana modelli recenti saldo L. 190

**GUANTI FELPATI-PESANTI**

Uomo . . L. 5 —  
Signora . . 3,50

**PALETOTS per GIOVINETTO**

Lana Fantasia - eccezionale L. 69  
Costumini Lana per Bambini „ 36

Ribassi 20 e 45 o/o su tutte le rimanenze invernali in Confezioni e Cappelli per Signora e Bambino :: :: :: ::

**PELLICCERIA CONVENIENTISSIMA**

## COTONERIA

FLANELLE COTONE unite, alte cm. 70 . . . . L. 5,90 - 3,50

„ „ stampate, disegni nuovi, alte cm. 70 „ 4,95 - 3,95

„ per Camicie Uomo, alte cm. 70 . . . . „ 4 —

RATINÈ e ONDULÈ per vestaglie, grande assort. colori „ 6,75

FLANELLA PESANTE double-face . . . . „ 7,50

DRAP DE PARIS disegni esclusivi, alto cm. 100 - ECCEZIONALE „ 7,95

**ECCEZIONALE! CAMICIA UOMO**

Crétone stampato collo o polsi di ricambio, buona qualità L. 22,50

**GRANDIOSO STOCK**

CALZE per SIGNORA nere e colorate con cucitura - tipi diversi L. 8,50 - 7,90 - 6,90 e 4,50

**ECCEZIONALE! CAMICIA SIGNORA**

Madapolam ricamata L. 10,95

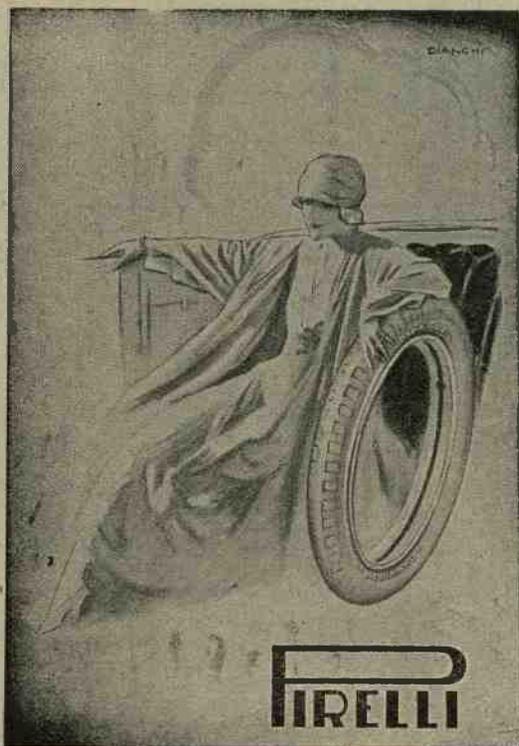
Mutande analoghe L. 10,95

**Forti Ribassi in tutte le rimanenze di MAGLIERIA**

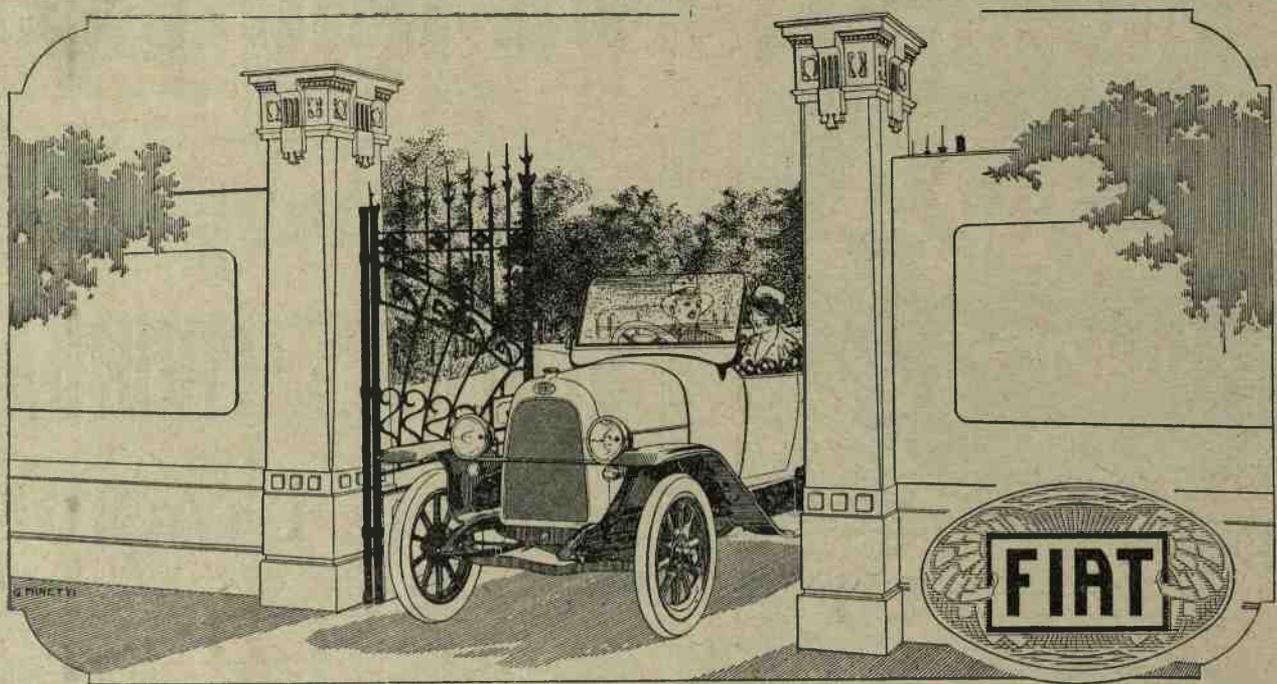
Grande Assortimento in  
**SCAMPOLI — SCAMPOLI — SCAMPOLI**  
**DRAPPERIA LANERIA COTONERIA**

IN TUTTI I REPARTI OCCASIONI FAVOREVOLISSIME

Spedizioni franco di Porto in Provincia  
per acquisti di somma superiore a L. 100 (Merce non ingombrante)



TORINO - Via Cernaia angolo Corso Vinzaglio, 2



ANZITUTTO UN

Cinzano