

# LA STAMPA SPORTIVA

## e L'ILLUSTRAZIONE D'ITALIA

**CONTRIBUTI**

	ITALIA	ESTERO
ANNO	L. 6 -	L. 9 -
SEMESTRE	L. 3 -	L. 5 -
TRIMESTRE	L. 2 -	L. 3 -
copia cent. 10, arretrato 0.20		

**RIVISTA SETTIMANALE**

Direttore:

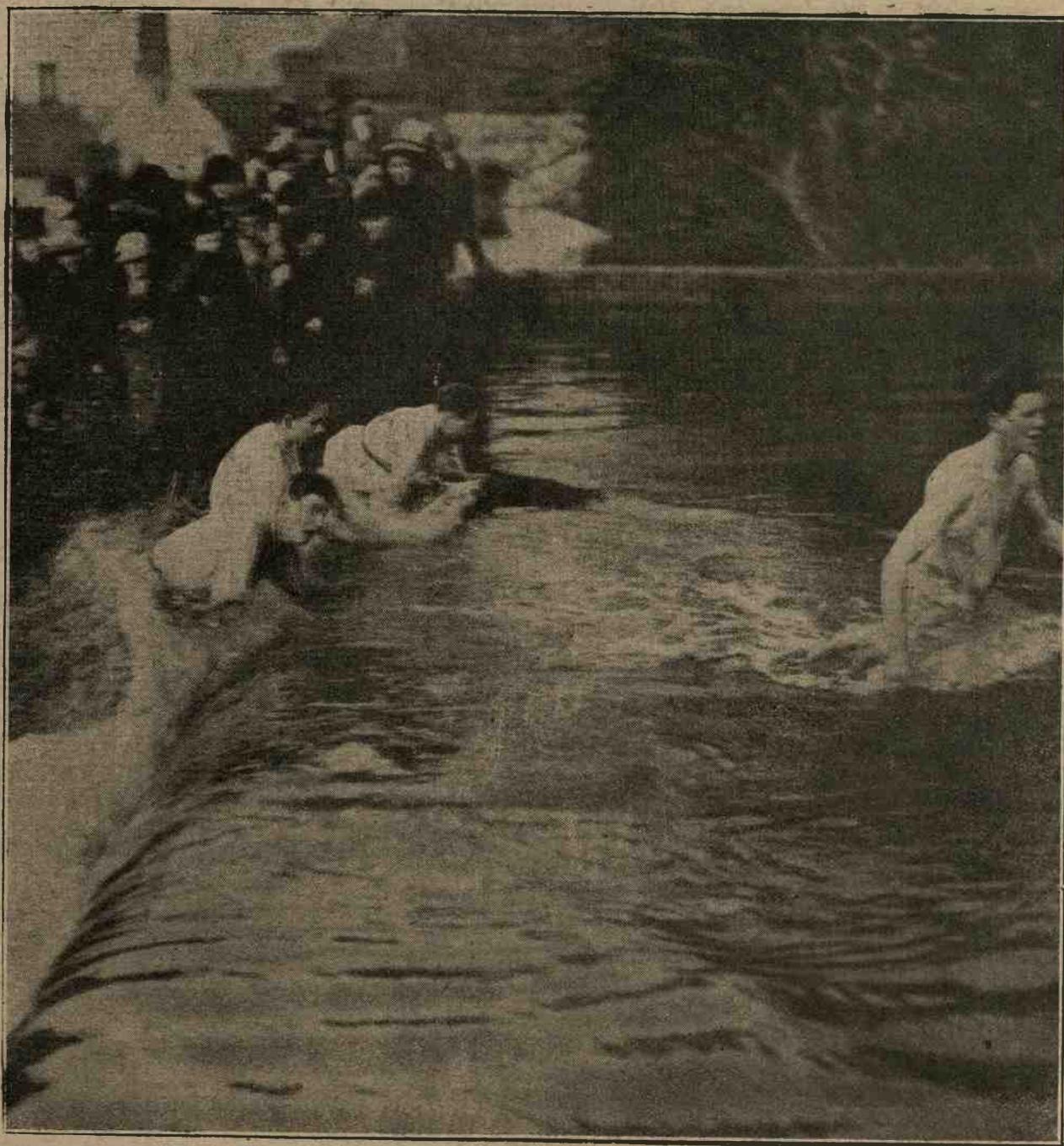
**GUSTAVO VERONA**

REDAZIONE - PUBBLICITÀ

AMMINISTRAZIONE

Via Davide Bertolotti, 3 - TORINO

### Cimenti invernali.



UN GRANDE CROSS COUNTRY PODISTICO SI È DISPUTATO NEI DINTORNI DI LONDRA.

Durante la gara i concorrenti dovevano risalire il corso di un largo torrente. La fotografia riproduce una delle più caratteristiche fasi della gara.

(Fot. Strazza - lastre Cappelli).

## AUTOMOBILI

nuove e d'occasione da L. 2000 a 10.000.  
Camions, omnibus nuovi e usati. Chiedere  
listino n. 90. Garage STORERO, 55, Via  
Madama Cristina, TORINO.

## BOSCO & MARRA

Fabbrica Italiana

**ARTICOLI e ABBIGLIAMENTI SPORTIVI**

Fornitrice delle principali Società Sportive  
e dei Campi Sportivi al fronte.

**BOSCO & MARRA - Torino - Via Roma, 31**  
(Entrata Via Cavour).

Già **Negozio VIGO**

Trasporti Internazionali Marittimi e Terrestri

## GIOVANNI AMBROSETTI

Sede Centrale: - **TORINO**

Successuali a: **MODANE - PARIGI - BOULOGNE (sur Mer) - LUINO - GENOVA - MILANO - FIRENZE**

*Agenzia in Dogana - Raccordo Ferroviario - Imballaggio*

Servizio speciale per **CHASSIS - VETTURE - CANOTTI AUTOMOBILI e APPARECCHI D'AVIAZIONE**

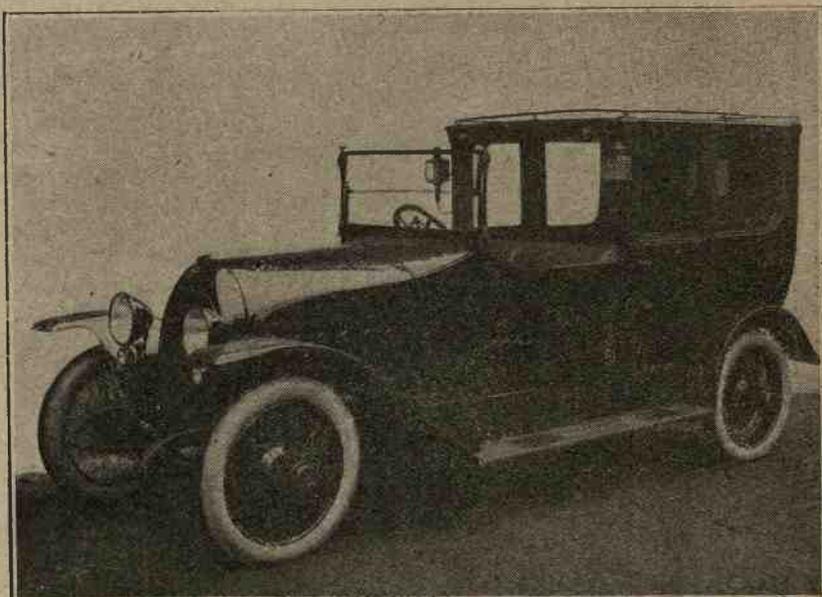
Spedizioniere delle Reali Case di S. M. la Regina Madre e di S. A. R. il Duca d'Aosta.  
Premiato con Medaglia d'Oro dalla Giuria Internazionale dell'Esposizione di Torino 1911.



**SOCIETÀ LIGURE - PIEMONTESE**  
**AUTOMOBILI GENOVA - TORINO**  
**CAPITALE VERSATO L. 10.000.000**



La più moderna vettura per città  
e grande turismo è il nuovo tipo  
35-50 HP, con messa in marcia e  
completa illuminazione elettrica.



## Mentre si prepara il Congresso Ciclistico



I dirigenti l'U. V. I. (Fot. Guarneri - lastre Cappelli)

L'avvenimento si svolgerà a Genova nei giorni 2 febbraio prossimo. Sarà un congresso di cui poichè in questa riunione l'U. V. I. e la Federazione dissidente decideranno ufficialmente la fusione accordandosi sui capisaldi del futuro regolamento corse.

In fatti ci si comunica anche che al congresso l'U. V. I. il C. D. porterà in discussione il seguente ordine del giorno:

I rappresentanti dell'U. V. I. e della F. C. I. unitisi nel dopo guerra per uno scambio di idee e ad appianare ogni divergenza, nell'interesse primario dell'incremento dello sport ciclistico italiano, decidono (previa ratifica dei rispettivi congressi) da tenersi rispettivamente a Genova e a Milano il 1° febbraio 1919 di addivenire alla riunione dei due enti, in un unico organismo: l'U. V. I., informato ai seguenti criteri:

Verrà stabilita un'unica classe di corridori affilati alla U. V. I. divisa in tre categorie, delle quali la prima e la seconda, a seconda delle disposizioni vigenti (professionisti senior e junior); terza per dilettanti.

Le corse riservate ai corridori di terza categoria non potranno avere un percorso superiore a 150 km. e per essi non saranno permessi rifornimenti e *réclames* qualsiasi.

I corridori di terza categoria (dilettanti) non potranno per qualsiasi motivo partecipare alle corse di categorie superiori.

Gli organizzatori non potranno ottenere l'approvazione di più di due corse per corridori di prima e seconda categoria (professionisti) se non una fatta disputare almeno una corsa per corridori di terza categoria (dilettanti).

Oltre alla Commissione sportiva verrà nominata una speciale Commissione di propaganda per l'incremento e la sorveglianza delle corse di terza categoria.

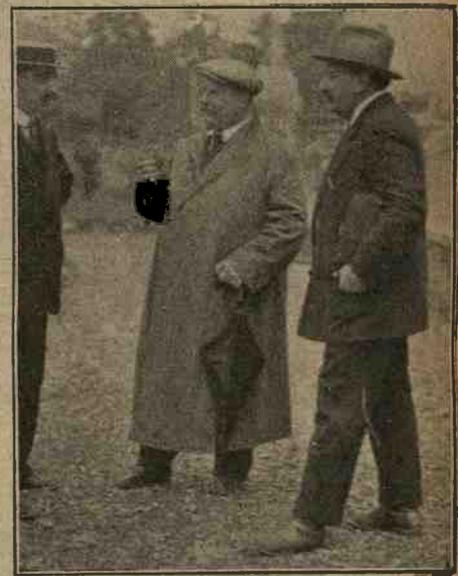
**Disposizioni transitorie.** — Verrà stabilita una uniformità generale per tutte le società e corridori di tutte le altre società già affiliate all'U. V. I. nel 1914 sarà conservato il primitivo diritto di anzianità di affiliazione all'U. V. I.

Alle società e corridori vincitori di *challenges* in pannello sia prima che dopo del 1915 ver-

ranno conservati i loro diritti di classifica agli effetti della vittoria e proprietà definitiva».

Ecco l'ordine del giorno del Congresso:

1. Verifica dei poteri;
2. Nomina del Presidente e del Segretario del Congresso;
3. Lettura e approvazione del verbale del Congresso precedente;
4. Relazione morale, finanziaria e relazione dei revisori;
5. Proposta di nomina di Commissioni regionali di propaganda;
6. Scelta della sede; elezioni generali e nomina della Commissione sportiva;
7. Nomina del delegato dell'U. V. I.;
8. Discussioni su proposte dei signori delegati e eventuali modifiche del Regolamento Corse;
9. Varie.



Cleo Davidson, presidente dell'U. V. I., è stato insignito di *motu proprio* del Re d'Inghilterra del grado di Ufficiale dell'Ordine dell'Impero Britannico, per le benemerite nel campo dell'assistenza alle truppe inglesi durante il lungo periodo della permanenza di queste in Italia.

(Fot. Guarneri - lastre Cappelli)



I dirigenti l'U. V. I. (Fot. Guarneri - lastre Cappelli)

### CACAO TALMONE

*Il re dei Cacao*      *Il re dei Re*

« È un futuro vincitore di Gare perchè usa il Cacao Talmone ».

# BERGOUGNAN & TEDESCHI

## I PNEUMATICI

che vinsero  
tutte le principali corse dilettanti.

## Nel mondo aeronautico

### Performances aviatorie.

— Un nuovo *record*, che il pubblico non poteva conoscere, per ragioni militari, torna la teoria aeronautica degli aeroplani Ansaldo: di quegli aeroplani che sono andati man mano conquistando il primato assoluto.

Il *record* del mondo di velocità, su percorso, è stato battuto dal sergente Luigi Mancini, nello scorso settembre.

Il Mancini, partito da Taliedo, compiva il percorso: Milano-Piacenza-Parma-Reggio Emilia-Modena-Bologna-Ravenna-Rimini-Jesi, senza scalo, con una velocità tale da battere il *record* mondiale di velocità.

La distanza chilometrica del suaccennato percorso è di km. 432, il tempo impiegato fu « nn'ora e 45' ». Se si considerano tutte le difficoltà atmosferiche contro le quali si deve combattere in un volo così lungo, in aperta campagna, spiccano evidenti oltre alle ottime doti del pilota, le meravigliose doti di volo che possiede il migliore degli apparecchi italiani: l'aeroplano Ansaldo ».

— Si ha da Washington che la direzione aeronautica militare del Ministero della guerra annunzia che un velivolo americano da combattimento ha raggiunto la velocità di 230 chilometri all'ora.

L'apparecchio era in completo assetto di combattimento e raggiunse l'altezza di 25.000 piedi.

Il peso dell'apparecchio è praticamente quello di un velivolo monoposto. I serbatoi sono capaci per 30 ore e mezzo di volo.

— Al convegno dei deputati e senatori lombardi, indetto dalla Lega aerea nazionale, intervenne il comm. Arturo Mercanti, in rappresentanza di S. E.

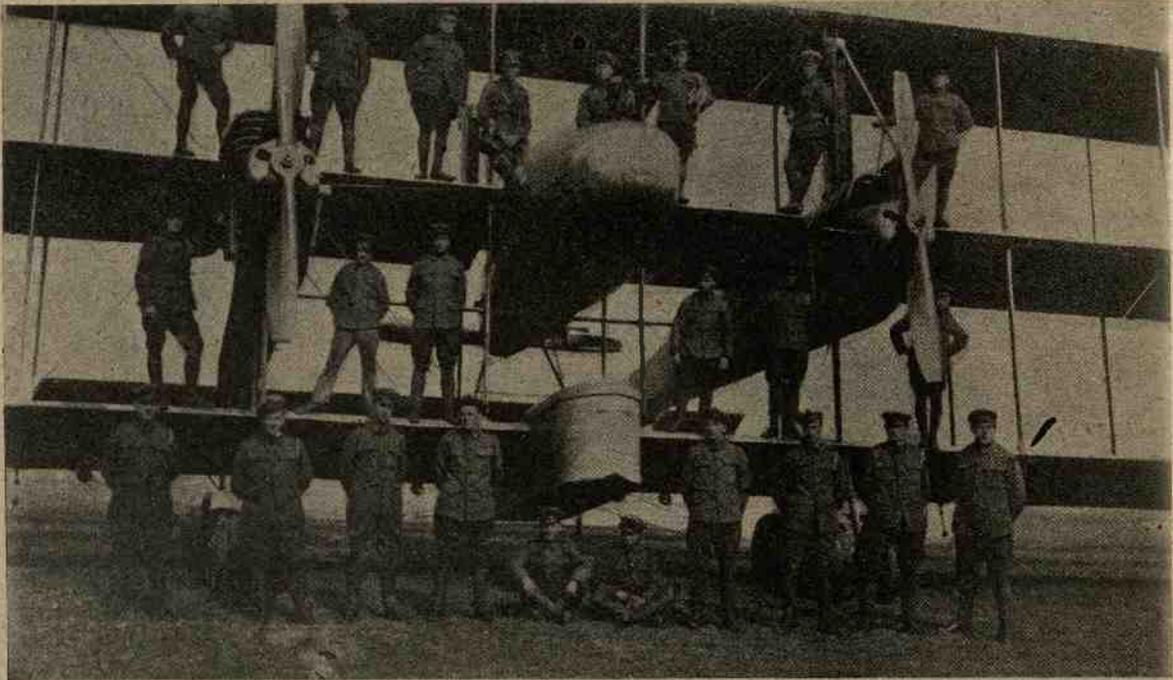
il sotto-segretario delle Armi e Munizioni e per l'Aeronautica. I voti del convegno auspicano al rapido avviamento dei servizi civili, alla libertà del cielo, al ripristino della libertà di navigazione aerea ed alla soluzione del problema del trapasso delle industrie della produzione degli apparecchi di guerra ed apparecchi per trasporti di pace. Il testo dei voti venne oggi recato in aeroplano da Milano a Roma al sotto-segretario ing. Conti. Il tragitto è stato compiuto su apparecchio pilotato dal comm. Mercanti, che ha impiegato, malgrado condizioni atmosferiche avverse, ore 2 e minuti 30 a compiere senza scalo l'intero percorso di circa 600 chilometri.

sviluppati da poter assicurare all'industria aerea una vita rigogliosa coi propri mezzi.

### I servizi aerei per viaggiatori.

— A giorni, con l'aerobus Farman, si inizierà il servizio bisettimanale per viaggiatori fra Parigi e Londra.

Più precisamente il primo viaggio ufficiale Parigi-Londra avrà luogo domenica prossima 26 gennaio, seguendo l'itinerario: Tossus-le-Noble - Compiègne-Clermont - Amiens - Boulogne-sur-Mer - Folbestone - Londra seguendo il Tamigi fino ad Henley, distante circa 20 Km. dalla capitale inglese.



Un triplano Caproni per la scuola degli americani.

Fra le più imponenti Fabbriche di Biciclette e Motociclette d'Europa, primeggia indiscutibilmente la

# BIANCHI

dalle cui Officine escono annualmente

oltre 50.000 biciclette

„ 5.000 motociclette.

Le macchine BIANCHI sono montate con Gomme

Proteggendo e preferendo l'Industria Nazionale farete onore al vostro paese.

Soc. An. EDOARDO BIANCHI - Viale Abruzzi, 16 - Milano.

### La Traversata dell'Atlantico.

Intorno al colossale idroplano americano col quale sarà possibile tentare la traversata dell'Atlantico, si hanno questi particolari:

L'idroplano battezzato « Colossus », era fino in origine destinato ai combattimenti, ma non ai lunghi voli. Ora i vice Curtiss sta studiando ai mezzi per la trasformazione. Intanto l'idroplano ha già compiuto due viaggi con a bordo cinquanta persone. La marina americana ha fornito i fondi necessari alla costruzione di parecchi altri apparecchi per gli esperimenti dello stesso tipo, e gli ufficiali americani credono di potere prima dell'estate prossima fare un viaggio aereo in Europa.

Il « Colossus » è un biplano a tre motori. Le caratteristiche sono segrete. Da una estremità all'altra le ali misurano più di trentasette metri; l'apparecchio è lungo 21 metri, può viaggiare a chilometri 129 all'ora ed elevarsi a 600 metri in dieci minuti.

Curtiss, interrogato in proposito, ha detto che egli crede all'avvento di una aviazione transatlantica: non passeranno tre anni che l'aviazione commerciale sarà così

Il viaggio di andata e ritorno costerà 400 fr.

I passeggeri nel primo volo saranno quasi tutti giornalisti, accompagnati da Archdeacon e dai dirigenti della casa Farman.

Inizialmente verranno compiuti due viaggi per settimana. I viaggiatori aerei avranno diritto di trasportare 20 Kg. di bagaglio.

— Il *New York Herald* annuncia che l'Aero Club ha ricevuto dalla stazione aerea navale di Pensacola (Florida) la notizia di un volo di 900 miglia compiuto da un aeroplano recante a bordo undici passeggeri.

L'aeroplano era pilotato dal tenente Rodman del corpo della marina degli Stati Uniti.

— L'*Excelsior* pubblica le grandi linee di un progetto del colonnello Leclère sulla futura creazione di linee aeree. La prima sarebbe la linea Marsiglia (via Calais), Parigi, Digione, Lione, che potrebbe essere continuata per la Corsica, l'Italia e la Tunisia. La seconda linea sarebbe: Bruxelles, Parigi, Clermont-Ferrand, Mon Ferrier, Barcellona, proseguendo per Cartagena ed Algeria. La terza sarebbe: Parigi, Tour, Bordeaux, Bayonne, Madrid e proseguirebbe per il Marocco. Sarebbero poi create linee trasversali verso l'Alsazia, la Boemia, ecc. Il colonnello Leclère prevede la creazione di alcuni atterramenti e stazioni. Egli ritiene che i viaggi non siano più costosi di quelli compiuti in ferrovia.

### Una lega fra gli aviatori italiani.

Domenica 26 corrente presso la sede dell'Automobile Club di Milano in via S. Nicolao, si terrà una riunione — alla quale è prevedibile partecipino numerosi aviatori — per stabilire lo Statuto, la sede ed altre modalità per la costituzione della « Associazione tra il personale navigante di aviazione ».

Scopo di questa Associazione, che si presenterà con intendimenti di serietà, è genericamente lo sviluppo dell'aviazione italiana in paese e all'estero, in accordo coll'Aero Club d'Italia e particolarmente per dar mezzo al personale navigante in servizio o in congedo di mantenere il collegamento e possibilmente l'allenamento, di avere informazioni per tutto quanto riguarda l'aviazione, il suo impiego e l'impiego del personale di essa.

A tutti i profumi di marca straniera preferite i

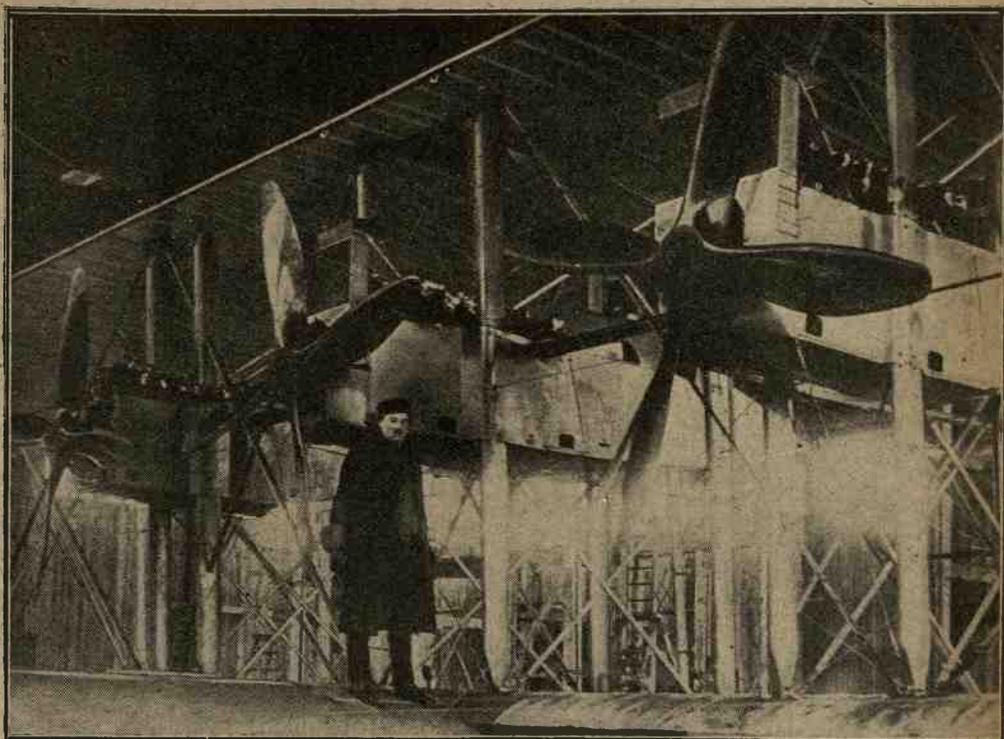
# PROFUMI BERTELLI

che fanno onore all'Industria Nazionale

AMBERGRIS - ORIGANO - GIARDINO FIORITO  
ROSA - ACACIA - CICLAMINO - VENUS - CELESTE, ecc.

Estratti, Creme, Vellutine, Saponi, Dentifrici, Brillantine, Lozioni, Oli, Cosmetici, ecc.

SOCIETÀ A. BERTELLI & C., MILANO



L'apparecchio « Curtiss » che volò con 50 passeggeri e col quale si vuole tentare la traversata dell'Oceano. (Fot. Strazza - lastre Cappelli).

### I nostri costruttori.

Sessantaquattro delle Aziende consociate a S. A. I. e rappresentanti complessivamente più di un miliardo di capitale, convenute il 13 c. m. a Milano in Assemblea Generale, deliberarono di scegliere la proposta presentata da due gruppi industriali, Piemontese e Lombardo, perchè a far parte del S. I. A. I. fossero ammesse anche le aziende Industriali, Commerciali ed i tecnici della moderna locomozione meccanica (automobili, moticelli, autoscafi) consentendo, ove occorra, a mutare il nome del Sindacato Industriale Aeronautico Italiano in altro di significazione più estensiva. La deliberazione permetterà il raggruppamento di tutte le forze industriali e commerciali affini ad un moderno Ente di tutela nazionale di una parte cospicua del lavoro italiano e ad esso devono aderire quanti, grandi e piccoli, credono e vogliono la grandezza del Paese e la sua considerazione nel mondo nella gara di pacifico e fecondo lavoro che sta per principiare.

**Il Consiglio di Direzione:** Caproni comm. ing. Giovanni, presidente — Ducrot comm. Vittorio — Filogamo cav. uff. Domenico — Foà A. Cesare — Fornaca ing. Guido — Gallotti bar. Tristano — Goria Gatti cav. uff. avv. Cesare — Isotta avv. Cesare — Macchi ing. Giulio — Perrone comm. Gio. — Piccardo cav. uff. L. A. — Politano geom. Federico — Sanguinetti ing. Attilio — Santoni Lorenzo — Triaca cav. ing. Alberto — Tosi ing. Eugenio.

L'aeronauta.

## Nel mondo sportivo

### Le Olimpiadi

#### l'opinione dello « Sporting », di Parigi.

La rivista *Sporting* scrive: « Una nuova nota, proposito delle future Olimpiadi, mette avanti il nome della città di Roma come teatro di questa importante manifestazione. La stampa transalpina nel resto (non tutta però, n. di r.) conduce una campagna perchè sia attuato tale proposito e non annuncia nemmeno ad usare il nome del barone Coubertin. Essa indica anche che il signor Coubertin avrebbe assistito recentemente ad una riunione, che forse egli stesso avrebbe provocata, tenutasi al Grand Hôtel di Roma. Oltre al barone Coubertin ed a varie personalità, vi si notava la presenza del conte Brunetto d'Usseau, membro del Comitato olimpionico internazionale. In quella riunione si chiacchierò. Si discusse intorno alle città che sarebbero suscettibili dell'onore di organizzare le Olimpiadi del 1920, e dopo che il nome di Roma fu pronunciato, fu ritenuto così dalla maggioranza dei presenti.

« Roma è una città alleata e per conseguenza noi non pretendiamo di cancellarla senz'altro dalla lista dei concorrenti all'organizzazione dei futuri Giochi Olimpici. Ma per che cosa contiamo noi in tutta questa storia, noi e gli altri nostri alleati? Siamo stati consultati? Sembra che la do-

manda sia suscettibile solo di una risposta negativa. Del resto, poichè il nome di varie città è stato preso in esame, quello di Bruxelles o quello di Anversa solleciterebbe più d'oggi altro la simpatia e l'attenzione. Al Belgio i primi Giochi Olimpici; per noi non chiediamo nulla ».

### La benzina per le automobili.

L'Automobile Club d'Italia comunica:

Il Sottosegretariato armi e munizioni, cedendo alle insistenti richieste dell'Automobile Club d'Italia e di altri enti, comprendendo che con l'attuale crisi di mezzi di trasporto il pubblico avrebbe avuto grande vantaggio dal ripristino della circolazione automobilistica privata, autorizzava la circolazione stessa dal 1° gennaio. Senonchè tale disposizione rendevasi frustranea non essendosi tolto ai depositari di benzina il divieto di vendita del carburante al pubblico: e gli automobilisti, i quali pur avevano pagato la tassa che loro incombe, sollevarono alte e giuste proteste.

Di queste l'Automobile Club d'Italia si è reso interprete presso il competente Ministero e giova sperare che presto il lamentato inconveniente abbia a cessare.

### Il più grande campo di tiro del mondo.

A Caldwell N. J. si è inaugurato un campo di tiro navale, costruito appositamente dal governo non solamente per i soldati e marinai, ma anche per la popolazione civile.

Il campo è una perfezione del genere, e la politica che si adotterà nel governarlo merita di essere spiegata. Quando sarà completo

vi saranno più di 500 bersagli, con la distanza di tiro da 200 a 1200 yards, cioè il più grande ed il più completo campo del mondo.

Baracche per contenere 10 mila persone sono quasi ultimate. Tutto questo allestimento è offerto agli uomini che vogliono imparare il tiro senza alcuna spesa.

L'inaugurazione ebbe luogo alla presenza delle autorità della marina, del governo e statali, oltre alle diverse associazioni di tiro degli stati del New Jersey e di New York.

# Cinzano

## Vermouth - Vini Spumanti

F. Cinzano & C. Torino

SOCIETÀ ANONIMA ITALIANA

**Gio. ANSALDO & C.**

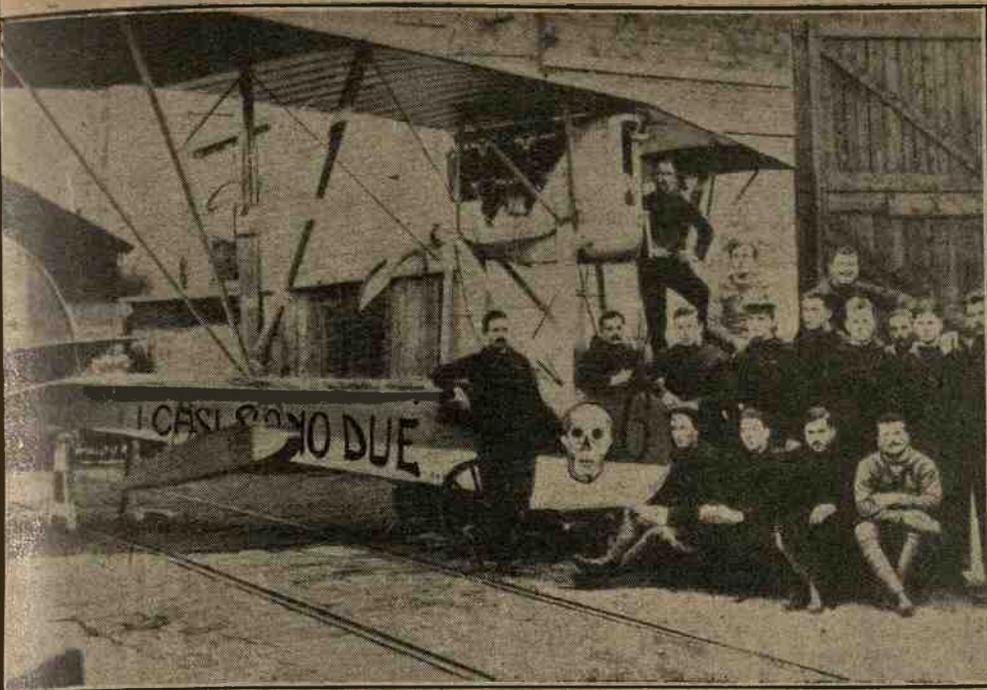
Capitale Sociale: L. 500.000.000 interamente versato.

**Sede legale: ROMA.****Sede Amministrativa ed Industriale: GENOVA.**

Aeroplano Ansaldo in volo.

**Stabilimenti :**

- |   |   |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stabilimento Meccanico.</li> <li>2. Stabilimento per la costruzione di Locomotive.</li> <li>3. Stabilimento per la costruzione delle Artiglierie.</li> <li>4. Stabilimento della Fiumara per Munizioni da Guerra.</li> <li>5. Stabilimento per la costruzione di Motori da Aviazione.</li> <li>6. Fonderia di Acciaio.</li> <li>7. Acciaierie Fabbriche Corazze.</li> <li>8. Stabilimento per la produzione dell'Ossigeno e dell'Idrogeno.</li> <li>9. Stabilimento termo-chimico (Tungsteno e Molibdeno).</li> <li>10. Nuovo Stabilimento per la costruzione delle Artiglierie.</li> <li>11. Stabilimento Elettrotecnico.</li> <li>12. Fonderie di Bronzo e di Alluminio.</li> <li>13. Stabilimento Metallurgico Delta.</li> <li>14. Officine per la costruzione di Motori a scoppio e combustione interna.</li> <li>15. Cantiere Aeronautico N. 1.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>16. Cantiere Aeronautico N. 2.</li> <li>17. Cantiere Aeronautico N. 3 (già SIT).</li> <li>18. Cantiere Aeronautico N. 4.</li> <li>19. Cantiere Aeronautico N. 5 (già POMILIO).</li> <li>20. Fabbrica di tubi Ansaldo.</li> <li>21. Stabilimento per la fabbricazione di Bossoli d'Artiglieria.</li> <li>22. Cantiere Navale.</li> <li>23. Cantiere per Navi di legno.</li> <li>24. Proiettfificio Ansaldo.</li> <li>25. Fonderia di ghisa.</li> <li>26. Officine allestimento navi.</li> <li>27. Stabilimento per la lavorazione di Materiali refrattari.</li> <li>28. Cave e Fornaci.</li> <li>29. Miniere di Cogne.</li> <li>30. Stabilimento Elettrosiderurgico Alti forni, Acciaierie, Laminatoi.</li> </ol> |
|---|---|



Idrocaccia italiano M 61 col sottotenente di vascello Arcidiacono a Fiume. (Fot. Argus - lastre Tensi).

## Il Touring C. I. e la Nuova Italia

questi giorni in cui si inaugurano i lavori della Conferenza della Pace, fa il giro dei giuristi un primo profilo della nuova Europa. Italia, che tanto ha contribuito alla vittoria e deve trovare in questo supremo convegno di completo consentimento ai giusti desiderata, tante aspirazioni dei suoi figli.

Italia si è già ingrandita e si deve ingrandire; la sua carta geografica dovrà subire rapide modificazioni, si dovrà soprattutto ampliare il nord est ed oltre l'Adriatico. Altri nomi, altre provincie dove si parla il nostro ma si aggiungeranno al vecchio elenco dei nostri. Infatti ecco il profilo della nuova Italia nel futuro assetto degli Stati Europei:

L'Italia è entrata in guerra con la promessa Trentino e dell'Istria, che non le sono contate da nessuno, e di una lunga striscia della costa orientale adriatica, ove essa si trova di fronte alle rivendicazioni jugoslave. L'Italia incontra argomenti che la sua propria costa sud-orientale è povera di porti, impropria alla navigazione, e che la sua sicurezza le interdice di avere le basi navali di cui la marina austro-germana ha saputo fare durante la guerra uso utile. L'Italia fa inoltre valere che la maggior parte delle città di quella costa orientale sono state distrutte per la loro civiltà e per una notevole parte della loro popolazione. Gli jugoslavi sostengono al contrario che quelle regioni sono essenzialmente slave. In tale conflitto, uno dei più seri problemi della Conferenza dovrà risolvere, la diplomazia italiana avrà senza dubbio un compromesso ».

Il Touring Club Italiano dovrà completare la

sua opera di italianità facilitando il turista a visitare e scorrere attraverso le nuove terre conquistate dal nostro valoroso esercito. I nostri soldati hanno procurato a noi il piacere di vedere sventolare da Trento e Trieste e giù nella Dalmazia il tricolore d'Italia.

Occorre ora cancellare ogni segno che indichi ricordo del barbaro dominio austriaco; ogni indicazione della viabilità dovrà essere del tipo italiano, di quello adottato dal Touring e che osserviamo tanto al confine nostro con la Svizzera che con la Francia, tanto nell'alta Italia che attraverso l'Appennino, nel meridionale e nelle isole.

All'Italia è sempre mancata la grande propaganda all'Estero, ma quanto non si è fatto prima si dovrà fare domani. L'Italia deve assurgere a grande nazione, deve essere il soggiorno preferito di tutto il mondo. Ma occorre facilitare allo straniero questo suo soggiorno.

Il Touring Club Italiano dovrà appunto integrare e completare quest'opera di italianità nella quale troverà tutti consenzienti. Il Touring si rivolgerà non solo ai suoi soci ma a tutto il più grande mondo finanziario ed industriale d'Italia e con tale concorso che non potrà mancare, assolverà il compito.

L'importante problema della viabilità dovrà essere risolto dal Touring il quale oltre a munire il turista (ciclista, automobilista od alpinista) di

una ottima carta della Venezia Tridentina, della Venezia Giulia e delle isole, dovrà spargere ovunque il suo vessillo disseminando in ogni luogo i suoi pali indicatori specialmente destinati a segnalare le località pericolose, le direzioni, le distanze, i passaggi a livello, i passaggi di dogane, quelli di confine, ecc.

E' tutta questa un'opera altamente patriottica che il Touring Club Italiano non deve mancare di compiere nel più breve tempo possibile.

Federico Johnson e L. V. Bertarelli, i due inseparabili compagni di lavoro, non ci permettono di pensare diversamente. Le loro benemerite passate verso la grande Istituzione sono per noi certezze dell'opera del domani.

GUSTAVO VERONA.

## L'ultimo "record", aviatorio.

Il capitano aviatore Andrew Lang, pilota, ed il tenente Blowes, passeggero, partendo dall'aerodromo di Ipswich a nord ovest di Londra, nel Suffolk, sarebbero saliti con un biplano di costruzione britannica a 9226 metri. Detto record però non è stato ancora omologato dalla Federazione Internazionale d'aeronautica ed il record mondiale ufficiale con passeggero rimane al tenente aviatore italiano Brack Papa, il quale il 26 aprile 1917 con un apparecchio SIA raggiungeva con passeggero l'altezza di 7025 metri.



Il capit. aviat. Andrew Lang ed il ten. osservatore Blowes, i protagonisti di un nuovo record mondiale d'altezza in aeroplano. (Fot. Argus - lastre Tensi).

**SPORTSMEN!...**  
 adoperare le  
**ASTRE CAPPELLI**  
 INSTANTANEE PERFETTE  
 MASSIMA RAPIDITA' E TRASPARENZA  
 VENDITA OVUNQUE - ESPORTAZIONE  
 Catalogo alla Ditta M. CAPPELLI - Via Friuli - Milano.

I più grandi records dell'aviazione confermano la superiorità del  
**Carburatore Italiano FEROLDI**  
 STABILIMENTI IN TORINO E BORGOSIESA. — Per informazioni rivolgersi alla Ditta FEROLDI - Torino, Via Silvio Pellico, 6.

# Lo sport ed il Mezzogiorno

(Lettere Napoletane)

I.

Il *Mattino*, che è l'organo più importante del mezzogiorno d'Italia, intendiamo da Napoli in giù, scrive in un suo numero di questo gennaio delle parole che noi vorremmo poter plaudire non solo qui ma in tutti i giornali della nostra terra, tanto esse suonano verità... e buona speranza di ravvedimento. Non possiamo citarle tutte queste belle parole — per quanto ce ne venga la legittima voglia — per la solita tirannia dello spazio ed anche per la riserva che facciamo di commenti nostri che non vogliamo mancare di esporre per quell'attaccamento che da una parte avremmo ed avremo sempre per lo sport, e da un'altra parte perchè ci sentiamo orgogliosi di accorrere — come il periodico citato occorre per conto suo — alla difesa della nobile terra del mezzogiorno che ci diede i natali.

Ci limiteremo quindi alla citazione dei brani più salienti e che ci sembrano più interessanti.

Scriva adunque il *Mattino*:

« Napoli, secondo noi, soffre e langue di pigrizia certamente ragionata, frutto del sottile spirito critico istintivo che è in fondo alla più ingenua e più semplice anima partenopea, di quella dolce filosofia che fa ad ogni napoletano *ragionare sullo sforzo*, pesarne i possibili risultati e le *inevitabili fatiche* e che lo conduce, il novanta per cento delle volte, a rinunciare, di fronte alla meschinità ed alla inesistenza dei risultati stessi. Se si riuscisse a far comprendere ai giovani che qualunque sforzo, anche senza effetti immediati, ne ha uno formidabile quale è quello di *assouplir* lo spirito ed il corpo, di modificare anzi lo spirito ed il corpo orientandolo verso una concezione battagliera o battagliata della vita, noi crediamo che si sarebbe fatto per Napoli e per il suo avvenire molto di più di quanto non possono cento decreti e cento leggi provvidenziali. Dare un campo magari ricchissimo a della gente che non ha nè

l'amore nè il piacere della terra, significa praticamente sperperare della ricchezza e semi-grano in solchi di ardesia.

Bisogna invece cominciare dal rifare l'educazione del popolo, dare alla sua anima una iniezione di battaglia e di audacia, indurirne l'epidermide ed armarne le mani e soprattutto creare il gusto del combattere, l'entusiasmo della gara, l'ebbrezza della competizione. *Ricorda all'aria aperta*, far dilatare i suoi polmoni al libero gioco dei venti, insegnargli che l'esistenza è grigia ed inutile quando non si tenta, quando non si osa, quando non si conquista. (Una nota: per conquista non intendano gli smiccolati giovanotti, che non amano ed anzi disprezzano lo sport, quella delle femminucce pallide e sentimentali, ma quella del posto degno della vita fra gli uomini forti, nella lotta atroce ma bella e varia e continua della esistenza... e trionfiamo innanzi).

E' in questa concezione assoluta che lo sport non è un fine: è un mezzo, così come il sillabario non è la scienza, ma la strada per giungerci. — come tutti quelli che hanno conquistato il mondo — Napoli fosse un paese nel quale esistesse non lo sport — che anche qui esiste, sostituito come povera fiaccola da venti a trenta accatati, — ma l'amore dello sport che è tutt'altra cosa, e che è il sintomo della preparazione e dell'allenamento di una razza alla conquista, noi non saremmo certo, come siamo, l'ultimo paese al mondo, addormentati sulle nostre precoci rovine contenti e soddisfatti di viverci, senza curiosità senza molle e senza desiderii ».

Parole brutte ma sane queste del periodo napoletano, e che noi abbiamo sottolineate, parole che gli imbecilli protrebbero giudicarle come offensive pel paese che ci ha dato i natali, ma che ognuno di noi dimentica e trascura, parole che sono più che necessarie quando ci si trova davanti ad un popolo che ha tutte le energie per



## BELLIA & NIGRA

Fabbrica Nazionale Candele per Automobili

(Brevetti NIGRA).

Stabilimento e Uffici: Via Saccarelli, 5bis, 7 - TORINO

Telefono intercomunale 36-71.

## I grandi spettacoli cinematografici di Torino

### AMBROSIO

Dal 20 al 26 Gennaio.

#### LA DAMA MISTERIOSA

Protagonista

EMMA SAREDO

Spettacoli di prim'ordine e di prima visione.

Sale d'aspetto ben riscaldate e con scelta orchestra.

THE DEI POMERIGGI

la delizia della migliore società.

Dal 24 al 26 Gennaio.

### IL SOLDATINO DI LEGNO

Commoventissimo dramma di attualità

### BORSA

#### LA FIGLIA DEL SINDACO

Brillantissima commedia in 2 atti della Keystone-Trianyl.

A questo programma seguirà l'ultima film eseguita da Lyda Borelli

### UNA NOTTE A CALCUTTA

SALONE

Lunedì 27 Gennaio e giorni seguenti

### GHERSI

#### FEMMINA

di Augusto Genina

Interprete: ITALIA ALMIRANTE MANZINI

Messo in scena dall'Autore

Edizione ITALIA-FILM

Il più importante CINEMA d'Italia

Dal 20 al 26 Gennaio.

### ROYAL Il Buon Ladrone

Magnifico dramma di ambiente

ideato da FERDINANDO RUSSO.

Protagonista la più bella attrice cinematografica

TINA DI ANGELO

### SPLENDOR

Via Roma, 31, 33, 35.

Telefono 40-13.

Ditta E. ARIZZOLI e C.

Tutte le migliori films

passano in 2ª visione al Cinema Splendor.

Prezzi d'ingresso:  
Galleria L. 2,00 Soldati e bambini a metà prezzo.  
Primi Posti » 1,00  
Secondi Posti » 0,50 (Tutto oltre la tassa).

Abbonamenti a metà prezzo per Società, famiglie, Istituti, ecc.

Galleria (libretto di 10 tagliandi) L. 10 —  
Primi Posti ( id. id. ) » 5,00  
Secondi Posti ( id. id. ) » 2,50 (Tutto oltre la tassa).

NB. La vendita degli abbonamenti è sospesa nei giorni festivi.

### VITTORIA

#### “ Il mullno della Glù ”

— il secondo ed ultimo episodio dello spettacoloso dramma: I nove milioni dei Bonald. — Viene con cordemente proclamato un capolavoro del genere, per il senso artistico degli effetti, per audacia di tecnica, per il taglio delle scene, per pittoreschi effetti fotografici, per ricca varietà di ambienti. Ciò fa affollare nelle rappresentazioni diurne e serali, l'elegante Cinema Teatro Vittoria.

Imminente: PRIMEROSE della Cines, protagonista la bellissima Thea ed il comm. l'igo Piperno nella parte del cardinale.

In preparazione: MARTINO, il Trovatore. (I figli del capriccio), di E. Sues. Grande interpretazione di A.A. Capozzi.



Fanali ad olio per Bicicletta

Brevetto "AQUILAS"

F.lli SANTINI - Ferrara

Vendita ai soli Negozianti.

Fortissimi sconti ai grossisti.

una così vasta area della villa nazionale deve essere occupata da una esigua parte della cittadinanza per balli e soirées, mentre per il popolo non c'è un palmo di area calpestabile!). Si parla ancora dello skating (oh! quante cose anche qui vorremmo dire, ma lo spazio, la maldicenza ed altri sentimenti ce lo impediscono!). Si viene poi al ciclismo, all'automobilismo, al podismo (che noi avremmo voluto veder citato in testa, come principio fondamentale di una vera intenzione di vita sportiva), la motonautica, e dell'aviazione.

Diranno i lettori che conoscono le abitudini napoletane: troppa carne al fuoco! Ma qui si tratta di voler fare del nuovo, del grande, del vitale, di fare insomma ciò che finora non si è fatto, di trasformarsi ogni organizzatore, ogni giornalista, ogni sportsman in un vero e proprio S. Gennaro che operi un miracolo, non un miracolo passeggero che si attende una volta all'anno, ma duraturo, efficace. E chiudiamo questa nostra prima lettera col fare i nostri complimenti al periodico napoletano il quale, se non altro, ha dato coraggiosamente l'allarme, e ci riserviamo nella lettera che segue di esaminare se tutto ciò sarà possibile, se esistono anche i mezzi embrionali che promettono la riuscita, o se, disgraziatamente, avverrà che tutto resti nella fantasia dei molti e nella delusione dei pochi.

RAFFAELE PERRONE.

Napoli, gennaio 1919.

### La Carta aerea della Penisola.

La Commissione interministeriale per l'aviazione civile ha già quasi del tutto completato la carta aerea della penisola in ispecial modo per quanto riguarda la linea costiera, stabilendo gli itinerari, i campi di atterraggio, quelli di scalo per ragioni impreviste, ecc. Così che quando, nella prossima Conferenza interalleata, approvatosi lo schema di convenzione ora allo studio, potrà essere intrapreso per fini di trasporti civili il servizio Londra-Parigi-Roma, l'Italia sarà in grado di prolungare i trasporti aerei sino all'Oriente.

L'Istituto Geografico Militare di Firenze va intanto preparando apposite carte da servire appunto per questo nuovo mezzo di trasporto.



I cani del S. Bernardo. — Monaco che toglie la neve dove i cani indicano esservi un sepolto dalla valanga. (Fot. Argus - lastre Tensi).

ed immaginabili per diventare qualche cosa... agli altri popoli del mondo, ed invece... la vita come in un sogno, senza mai... la vita, la realtà della vita in faccia, popolo che tutto comprende, tutto prepara... ma nulla manda a compimento, come se fatalità lo perseguitasse. Ma non ci ingoltriamo in discussioni le quali avremo tempo e migliori per fare e ritorniamo al nostro... Leggiamo ancora:

Ma noi nella ingenua e dolce pazzia che ci... — in questi anni di rinnovamento e di rione, in cui i destini dei popoli si misurano alla stregua dello sforzo e dell'audacia di un anno capaci — a voler trarre questo paese... antico in cui tenacemente agonizza, noi, siamo, ci siamo proposti di fare il tentativo... per galvanizzare questo spirito di inerzia... rinunzia, proclamando il verbo nuovo di una... più ardente e più fattiva che cominciando... tempi delle libere e generose gare, rovesci... della esistenza delle anime gladiatorie che... fortemente fecondare il formidabile seme... ricchezza, di grandezza e di prosperità, rac... e finora negletto, in questa inoblabile... di monte e di mare.

Proclamiamo la necessità dello sport così... proclamammo la necessità di migliori co... azioni, di più salda protezione dell'infanzia, maggior tutela degli interessi cittadini, vergo... nente sfruttati dalle Società accaparratrici, a sana giustizia per tutti.

... che a nulla servì di proclamare senza far... alla voce anche l'azione, noi ci propo... di organizzare tutto un concreto program... sport, che esponiamo oggi nelle sue grandi... salvo a concretarne i dettagli di accordi... diversi clubs cittadini.

... programma che abbracci tutti gli sports, no escluso, che dia libero sfogo a tutte le... che provochi tutti i cimenti e favorisca... le audacie, onde ne nasca quel fortunato... mento muscolare e morale da cui reputiamo... e possa germinare una rivoluzione sociale... più importante e feconda che non tutte quelle... nate dalla teoria.

Questo è stato ed è il nostro intento; questo è oggi il nostro programma».

E qui comincia il programma delle manifestazioni sportive che il periodico napoletano spera di poter organizzare per l'anno 1919 d'accordo con i clubs e con le personalità che allo sport hanno o vorranno dedicare ogni loro sforzo, ogni loro fatica, ogni loro audacia. E nel programma si parla di yachting.

Nessuno dubita dell'importanza che ne verrebbe alla vita marinara di questa città con un movimento sportivo nautico. E dopo si parla di canottaggio, che pure un giorno ebbe cultori e raccolse allori anche sui campi stranieri.

E si parla ancora di far rifiorire, o meglio fiorire, quel giuoco del foot-ball, o calcio che sia, il quale non reclama spese soverchie ed è uno dei migliori esercizi sportivi; del tennis — ora trasformato in riunioni aristocratiche per scusare i the danzanti, ecc., ecc. (non vogliamo inoltrarci in questi eccetera, ma vorremmo chiedere al pro-Sindaco on. Labriola per quali ragioni igieniche



I cani del S. Bernardo. — Trasporto all'Ospizio di una vittima delle valanghe, scoperta dal fine odorato dei cani. (Fot. Argus - lastre Tensi).

*Orso*  
la migliore delle  
caffettiere sapori!

FIGLI DI SILVIO SANTINI  
FERRARA

# IL LEONE SI RISVEGLIA E RUGGISCE

*Quando corre*

# PEUGEOT

**VINCE**

Fabbrica Italiana **Cicli PEUGEOT**  
Ditta G. e C. F.lli Picena di **CESARE PICENA** - Torino  
Prima Fabbrica Italiana di Catene per Cicli.

# ABITIFICIO NAZIONALE

**TORINO**

Via Pietro Micca, n. 1 - Tel. 57-32

Fornitore del **CORPO GIOVANI ESPLORATORI D'ITALIA**

Casa specializzata per la Confezione Uniformi  
da Ufficiale e relativo equipaggiamento

# MODELLI IN LEGNO PER FONDERIA

SPECIALITÀ IN MODELLI  
PER MOTORI A BENZINA  
E OLIO PESANTE

Ing. **G. A. MAFFEI & C.**  
**TORINO**

Via Sacchi, 28 bis.

Telefono interc. 18-18.

# PNEUMATICI PIRELLI

per **AUTO - VELO - MOTO - AERO**

Gomme piene per **Camions**

**TORINO** - Via Cernaia angolo Corso Vinzaglio.

# FASCIE e GUARNIZIONI

per **FRENI e FRIZIONI**

**ECONOMIA**

**DURATA**

**COMFORT**



NOT AFFECTED BY  
HEAT, OIL OR GASOLINE.

Agente esclusivo per l'Italia:

**DOMENICO FILOGAMO** - Torino - Via dei Mille, 24.

# OFFICINE

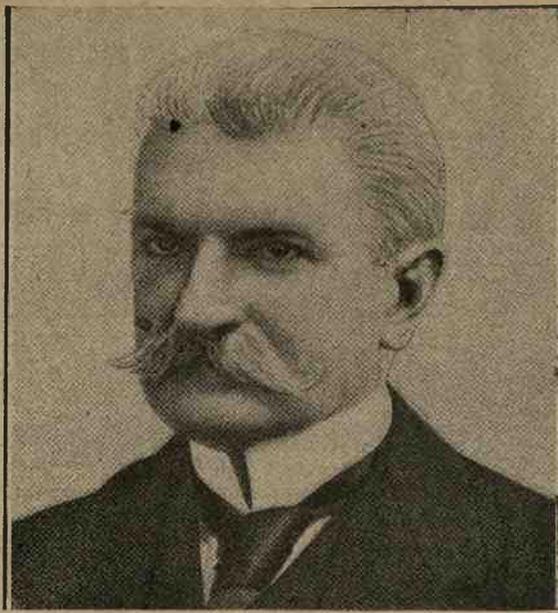
di

# Villar Perosa

## Cuscinetti a sfere.

## Sfere di acciaio.

**VILLAR PEROSA**  
(Pinerolo).



**I delegati italiani.** — (Da sinistra a destra) *Onorevoli: Barzilai, Sonnino, Salandra, Orlando e l'ambasciatore Salvago Raggi.*

## La Conferenza per la Pace è cominciata

inaugurata il 18 gennaio nella sala dell'Oratoire al Quai d'Orsay.

La data non fu scelta a caso. I francesi che non curano certi particolari esteriori, non hanno mancato, dopo tanta vittoria d'armi, a prendere la rivincita anche sul calendario. Conviene ricordare che il 18 gennaio 1871, a mezzogiorno, il Re Guglielmo I di Prussia, scortato dai bianchi Corazzieri della Guardia, lasciava il palazzo di prefettura di Versailles, ove aveva fissato la sua residenza, e si recava al castello di Versailles, ove si trovavano riuniti tutti i Sovrani dei vari Stati tedeschi, le delegazioni dell'esercito e le alte cariche di Stato. Nella Galleria degli Specchi, ove tra qualche mese sarà firmato il trattato di pace, l'indimenticabile nonno, come era chiamato il fuggitivo di Wieringen, si proclamava Imperatore di Germania. A quarant'anni di distanza, nello stesso giorno, quasi alla stessa ora, Poincaré inaugura solennemente al Quai d'Orsay la conferenza per i preliminari di pace, in presenza dei sessantanove delegati delle potenze, che hanno fatto parte della coalizione anti tedesca. Sarebbe ora azzardato pensare alla coincidenza della data d'apertura prima del 20, sia completamente fortuita. Certo, questa coincidenza è un simbolo: si celebra oggi l'anniversario che ha condotto alla capitolazione della Germania. La prima riunione dei vincitori ha avuto nel giorno stesso che quarantotto anni fa fu segnata la consacrazione della vittoria tedesca contro la Francia.

La funzione inaugurale si è iniziata col saluto del Presidente Poincaré. Quindi l'assemblea dei delegati ha proceduto all'elezione del Presidente nella persona di Clemenceau e dell'ufficio presidenziale come segue:

Presidente: Clemenceau; vice-presidenti: Lansing, Lloyd George, Orlando e marchese Salonji; segretario generale: Dutasta; segretari: Clark (America), Hanley (Impero britannico), Gauvain (Francia), conte Aldovrandi (Italia), Sadao Omura (Giappone); comitato per la verifica dei nomi: White (America), Arthur Balfour (Impero britannico), Jules Cambon (Francia), barone Sonnino (Italia), Ksichiro Matsui (Giappone); comitato di redazione: James Brown Scott (America), Lord (Impero britannico), Formageot (Francia), Busatti (Italia), Shunichi Napoka (Giappone).

Ecco la composizione delle delegazioni che prendono parte alla conferenza della pace.

**Italia:** Orlando, barone Sonnino, Salandra, Barzilai, marchese Salvago Raggi.

**Stati Uniti:** presidente Wilson, Lansing, Henry White, ex-ambasciatore in Francia e in Italia, colonnello House, generale Bliss.

**Inghilterra:** Lloyd George, Balfour, Bonar Law, Georges Barnes, oltre a un quinto delegato non ancora designato.

**Francia:** Clemenceau, Pichon, Tardieu, Klotz, Jules Cambon, maresciallo Foch.

**Giappone:** marchese Kimmochi Jienji, barone Nobuaki Makine, membro del Consiglio diplomatico, visconte Suteni Chinda, l'ambasciatore a Londra Kiishira Marsui, l'ambasciatore a Parigi Ijuin.

**Belgio:** Hyusmans ministro degli esteri, Wandervelde, ministro della giustizia, van den Heuvel.

**Brasile:** Epitaccio Possoa, senatore Olynthe de Magalhaes, ministro a Parigi, Pandia Palogeras, deputato.

**Serbia:** Pasic, presidente del Consiglio, Trumbic, ministro degli esteri, Vesnic, ministro a Parigi.

**Cina:** Hou Tsong Tsiang, ministro degli esteri, Cheng Ting Thonas Wing, ex ministro.

**Grecia:** Venizelos, Politis, ministro degli esteri, Hedjaz Emir Fayoal, Ruston Haidar.

**Polonia:** Roman Dmowski, presidente del Comitato nazionale polacco ed un delegato non ancora designato.

**Portogallo:** Egas Muniz, ministro degli esteri, Alvare Vilella, professore di diritto internazionale.

**Romania:** Bratianu, presidente del Consiglio, Misu, ministro a Londra.

**Siam:** principe Choryon, ministro a Parigi, Phya Bibadh Kedda, ministro a Roma.

**Repubblica ceco-slovacca:** Framarz, presidente del Consiglio, Benes, ministro degli esteri.

**Bolivia:** Montes, ministro a Parigi.

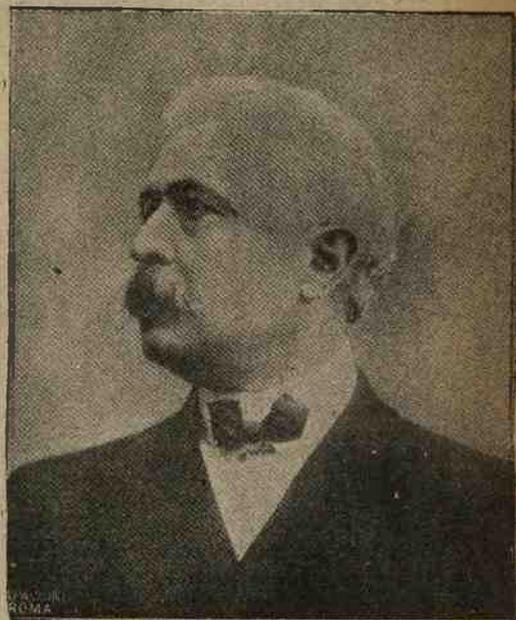
**Cuba:** Sanchez Bustamante, professore all'Università dell'Avana, provvisoriamente sostituito da Martinez, ministro a Parigi.

**Equatore:** Dery de Azaua, ministro a Parigi.

**Perù:** Francisco Garcia Calderon, ministro a Bruxelles.

**Uruguay:** Carlos Blanco, ministro a Parigi.

I delegati delle repubbliche di Guatemala, Haiti, Honduras, Liberia, Nicaragua e Panama non sono stati ancora designati.



Gomme Piene

**WALTER MARTINY**

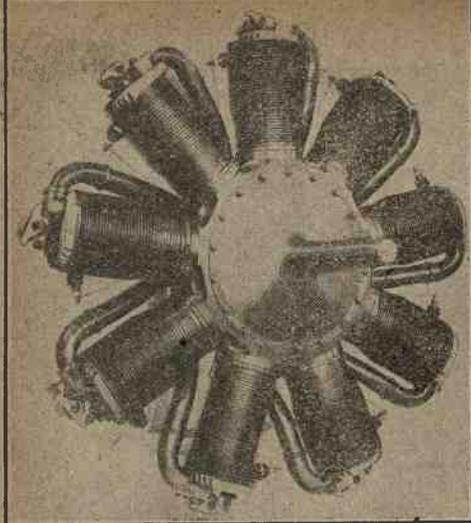
per Autocarri.

**WALTER MARTINY** Industria Gomma

Società Anonima - Capitale sociale L. 12.000.000 inter. versato.

TORINO - Telefono 28-90

FORNITORI DEL REGIO ESERCITO



Motore LE RHONE, 120 HP.

# STABILIMENTI CHIRIBIRI & C. VELIVOLI-AUTOMOBILI TORINO

*Motoaratri speciali brevettate.*

Vetturette a 4 pos'i 10-12 HP. - Cuscinetti a sfere.



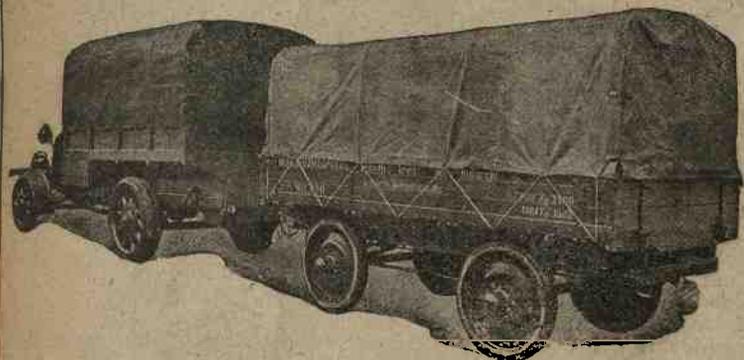
## Officine "Radio" Milano

CANDELE DI ACCENSIONE

per Motori di Aeroplani, Automobili, ecc.

**Officine:** Via Bezzecca, 2 (**Gorla 1°**) - Telef. 214-24.

Amministrazione ed Ufficio Vendite: Via Bocchetto, 8 - Telef. 85-41 - **MILANO**



SOCIETA' PER COSTRUZIONI MECCANICHE

## Giorgio Mangiapan e C.

Accomandita per Azioni - Capitale L. 1.500.000.

Via Schiaparelli, 8 - **Milano** - Telefono 60-379  
Via Copernico, 32 - **Milano** - Telefono 60-345

Autocarri G. M. C. (Tipo Soller) per portate utili da 50 a 150 quintali — Trattrici per traino utile fino a 300 quintali. — Carri da rimorchio a sterzo demoltiplicato per la volta obbligata, per portate da 35 a 120 quintali. — Apparecchi di lavaggio **ECONOME**. — Motofalciatrici. — Trattrici agricole G. M. C. (Tipo Rasura).

FABBRICA **RADIATORI** BREVETTATI

PER AUTOMOBILI ED AVIAZIONE

TIPO DAMLER-NICO D'API TUBI QUADRI SENZA SALDATURA  
RIPARAZIONI

# P. COTTINO & C.

CASA FONDATA  
NEL 1898

TORINO

FONDERIA · LAMINAZIONE · TRAFILERIA

TEL. 22-79 · TEL. COTTINRADIO