

I GRANDI FATTORI DELLA VITTORIA AEREA

dell'oggi e del domani.

La Società per l'incremento dell'Aviazione: **AEROPLANI GABARDINI**

Oggi l'aviazione ha avuto nell'immensa guerra il suo più colossale collaudo; la guerra pur fra tanto sangue, tanti dolori, tanti strazi avrà avuto però indiscutibile un merito, che le generazioni venturose potranno misurare in tutta la sua immensa utilità: quello di far superare in pochi mesi almeno un secolo di studi e di tentativi. Perché non sarebbe stato possibile che l'opera di pochi credenti avesse in breve potuto raccogliere tale fiducia, da richiedere sopportabile l'impiego per essa di miliardi, né si sarebbe avuto la forza di sopportare indifferentemente il sacrificio di migliaia di giovani vite. La guerra è venuta e ha trovato in Italia il terreno preparato, così l'aviazione italiana occupa giustamente oggi uno dei primi e più invidiabili posti.

Quando si vorrà — e si dovrà per gratitudine e per ricordare ai nostri nepoti il valore di questo scorcio di un secolo e principio di un altro — scrivere la storia di questo che è il vero grande risorgimento d'Italia, bisognerà che la penna dello storico non tralasci uno solo di questi nomi, ma che tutti li esalti per le opere compiute, e tra essi questi uomini che all'industrie parvero nuovi ed invece furono creatori geniali e tenacissimi organizzatori, sorretti da una grande fede e da entusiasmo. Nell'automobilismo, come nell'aviazione, l'Italia ebbe le sue migliori vittorie industriali, vittorie che fecero risuonare il nome suo in ogni parte del mondo. Non sarà solo la guerra, e la preparazione ad essa, che avrà data

all'Italia un'aviazione che risponde ormai a quanto di meglio si può richiedere; ma anche per le opere di pace, dalla scuola e dalle officine della Società per l'incremento dell'aviazione (Aeroplani Gabardini), che ha creata la scuola stessa, come dalle tante altre sparse per questa nostra terra di lavoratori, voleranno per il cielo nostro a miriadi le ali vittoriose e civilizzatrici, annunzianti ai popoli del mondo come il genio latino sappia sempre trionfare quando la volontà sia tenace.

Dalla scuola Gabardini, come per il passato, anche nel periodo di intensa preparazione di questa nostra gloriosa guerra, a schiere numerose sono uscite le nostre aquile che maestosamente hanno spaziato tra le insidie dell'azzurro nemico. Da questa scuola sono usciti assai valorosi, bombardieri provetti ed esploratori audaci che nei cimenti dell'aria hanno riportato vittorie e glorie in ardimentose e difficili azioni. E se le cifre esatte noi potessimo qui far note ai lettori, li meravigliremmo, perché poco i profani ed i lontani conoscono di questo lavoro che si compie in Italia tanto nell'appareggiare macchine, e di quale alto valore, come nell'appareggiare uomini che con lo stesso valore completano la macchina, creando quell'insieme, quel tutto che ci porterà oggi alla vittoria bellica, come, domani, ci darà il meritato posto nell'aviazione civile, utilitaria, commerciale ed industriale, e che ancora dovrà imporsi all'ammirazione del mondo.



Achille Landini
Vice-Direttore tecnico
e Capo-pilota.



Avv. Edgardo Garelli
Consigliere delegato della Società
per l'incremento dell'aviazione.



Giuseppe Gabardini
Direttore Generale tecnico.