

L' ILLUSTRAZIONE DELLA GUERRA

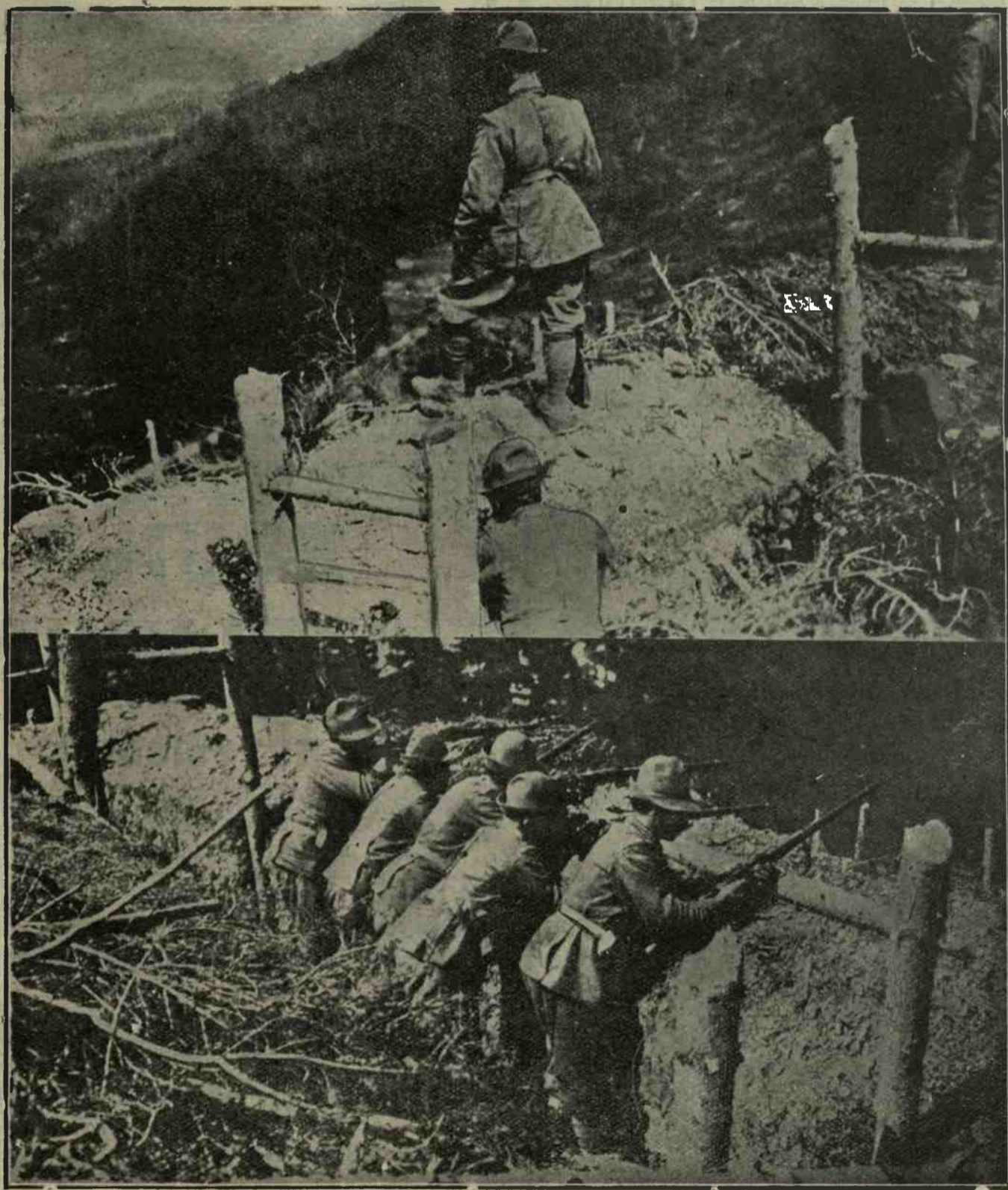
e LA STAMPA SPORTIVA

Cent. 10 la copia.

→ *Direttore:* GUSTAVO VERONA ←

TORINO - Via Davide Bertolotti, 3.

LA GRANDE BATTAGLIA NEL TRENTINO



In alto: Una pattuglia di alpini di guardia. — *In basso:* Durante una ricognizione una pattuglia di alpini sorpresa dal nemico si prepara alla difesa.

(Fot. Argus - lastre Tensi).

TENDE DA CAMPO  **COPERTONI IMPERMEABILI**



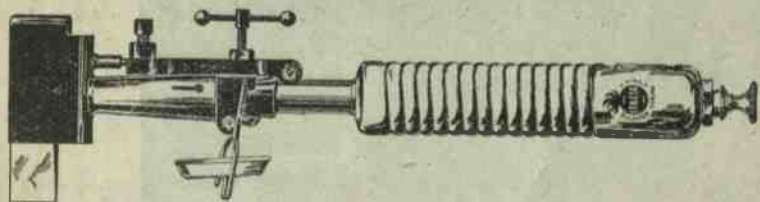
ETTORE MORETTI - MILANO
FORO BONAPARTE 12

Le mie Tenda da Sport si trovano pure in deposito a **Torino** presso:
A. MARCHESI - Via S. Teresa, 1 - Piazzetta della Chiesa - Telefono 30-55.

SALDATORE A BENZINA

" ITALIA "

di fabbricazione Nazionale.



Funzionamento garantito.

Concessionario esclusivo:

DCO FILOGAMO - Torino - Roma - Milano

GIACOMO MERCANDINO - Torino

Via Ilarione Petitti, 9 - Via Lagrange, 20

Copertoni impermeabili d'ogni qualità
e per ogni uso.

PADIGLIONI, HANGARS, ecc.



L'Elica Integrale

Ing. G. A. MAFFEI & C.

Uffici: 28^{bis} Via Sacchi - **TORINO** - Fabbrica: Madonna di Campagna

Fornitori del

R. GOVERNO ITALIANO

R. GOVERNO INGLESE

R. GOVERNO SPAGNUOLO

R. GOVERNO ELLENICO

R. GOVERNO RUMENO

L'elica **INTEGRALE** nell'attuale guerra europea è adottata dalle Armate: Italiana - Francese - Inglese - Belga - Russa - Turca.

AQUILA ITALIANA

AUTOMOBILI

DI OGNI POTENZA PER CITTÀ
E TURISMO, DI COSTRUZIONE
MODERNA PERFETTA

ELEGANTI - VELOCI - RESISTENTI
MINIMO CONSUMO

PRIMI IN TUTTE LE GARE
CUI HANNO PARTECIPATO

CAMIONS LEGGERI

MINIMO CONSUMO

MOTORI per IMBARCAZIONI

I PIU' PERFETTI E REGOLARI

MOTORI per AVIAZIONE

I PIU' LEGGERI, ROBUSTI, POTENTI

MOTORI

per **APPLICAZIONI INDUSTRIALI**

AQUILA ITALIANA
Via Andorno, 40 - **TORINO**

VERMOUTH



Cinzano

SI IMPOSE
NEL MONDO
INTERO

La guerra europea

Tedeschi... ed inglesi.

Vogliamo essere brevi, succinti e compendiosi in questa noticina, e riportare ad illustrazione... non necessaria della civiltà teutonica, un piccolo brano che togliamo da un giornale. Esso dice:

« Il trattamento dei prigionieri inglesi in Germania è stato discusso alla Camera dei Comuni. Avendo il sotto-segretario Tennant dichiarato che i prigionieri soffrirebbero del tutto la fame se non ricevessero pacchi di viveri dall'Inghilterra, il colonnello Burn domandò, tra gli applausi, se non era il caso di esercitare delle rappresaglie sui prigionieri tedeschi, ma Tennant dichiarò che non era opportuno imitare i tedeschi nei loro metodi ».

Buona la domanda del colonnello Burn, il quale non vede che dei nemici i quali trattano incivilmente e contro ogni norma più elementare di guerra i propri connazionali, ma degna di ogni encomio è la risposta del Tennant, il quale rappresenta l'Inghilterra, quando dice che non è opportuno imitare i metodi tedeschi...

Ciò è più che giusto. Quali infatti sarebbero i benefici della vittoria degli alleati sulle barbare razze dell'Europa centrale se da questi ultimi i primi dovessero apprendere ad essere incivili,

Il monumento sorgerà sopra una piazza che guarda verso il mare, e dovrà esprimere nel più grande porto marittimo della Monarchia la gratitudine delle spiagge austriache per la flotta liberatrice. Lo sperone della fregata *Ersahersog Ferdinand Max*, che mandò a picco la nave ammiraglia italiana *Re d'Italia*, sarà utilizzato per la costruzione di quest'opera d'arte, il cui significato simbolico non sfuggirà certo ai triestini.

Per l'attuazione dell'idea è stata formata a Trieste una Commissione speciale di cui è presidente il barone Kimon Ralli e sono membri il barone Riccardo Albori, il cav. Luigi von Benetich-Tommasini, il dott. Matheusche, il dottor Franz Rabl e il conte G. B. Sordina.

La Commissione ha però invitato il governatore barone Fries-Skene a costituire un grande Comitato, e il governatore ha promesso tutto il suo appoggio per realizzare il patriottico pensiero.

E... Marcia Reale! ossia i conti senza l'oste!

Le spese dell'Austria.

Le spese di guerra dell'Austria-Ungheria, secondo i dati esposti dal deputato Hantos in una conferenza a Budapest, ascesero finora a 24 miliardi di cui oltre otto a carico dell'Ungheria. Gli



Sul Carso. — Posto telefonico in trincea. (Fot. Argus - lastre Tensi).

interessi del Debito pubblico ungherese aumentarono del 130 per cento. Dei debiti fatti per le spese di guerra l'Ungheria consolidò 4300 milioni; mercè i prestiti di guerra se ne consolidarono altri 1800.

Il resto delle spese sarà coperto con imposte di guerra di cui una parte fu già applicata ed un'altra lo sarà dopo la pace.

Intanto si annunzia che il quarto prestito austriaco frutterà circa 3300 milioni di corone.

Gli ufficiali austriaci.

Notizie private riferiscono che una ribellione di ufficiali a Budapest è stata provocata dall'introduzione dell'ora estiva. Gli ufficiali, notando che i locali pubblici si sarebbero chiusi un'ora prima dicevano:

— Abbiamo il diritto di divertirci prima di andare a morire nelle trincee.

Il giorno dell'introduzione dell'ora estiva essi si divisero in gruppi, occuparono vari locali notturni e non ne permisero la chiusura. Comparse le guardie, le scacciarono.



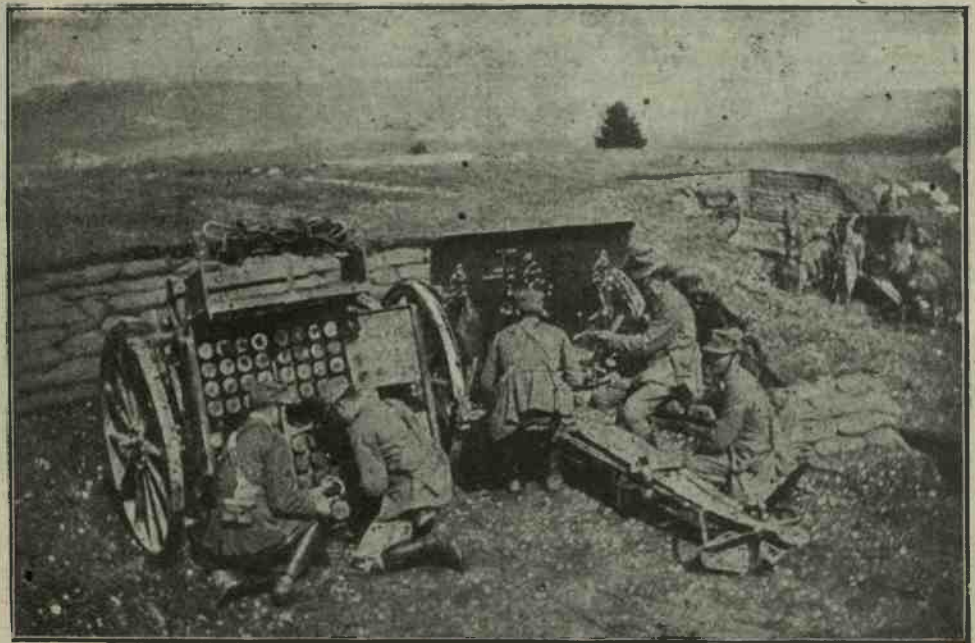
La nostra guerra. — Un nostro cannone antiaereo in postazione contro le incursioni aeree. (Fot. Strazza - lastre Cappelli).

antiumani? Ed a che pro si combatterebbe un simile crudele nemico se poi lo si dovesse imitare? Lasciamo al mondo nuovo — quello che indubbiamente farà la vera giustizia — un'eredità di amore e di bontà, essa servirà a fargli in parte dimenticare lo strazio presente ed a fargli sempre meglio comprendere la necessità della nostra resistenza...

E per chi ha rotto il conto sarà sempre più duro da pagare. Erpi.

Trieste austriacante...

Con un nuovo atto di delicata attenzione verso la città di San Giusto, l'Austria pensa a regalare a Trieste un monumento che ricordi il 20 luglio 1866, « il giorno in cui — dice un comunicato ufficioso della *Neue Freie Presse* — Tegetthoff con lettere di bronzo incastò nella storia mondiale il nome di Lissa ».



In trincea. — Batteria di cannoni pronti per il fuoco. (Fot. Argus - lastre Tensi).

SPORTSMEN !...

adoperate le

LASTRE CAPPELLI

ISTANTANEE PERFETTE
MASSIMA RAPIDITA' E TRASPARENZA
VENDITA OVUNQUE - ESPORTAZIONE

Chiedere Catalogo alla Ditta M. CAPPELLI - Via Friuli - Milano.

LA PIÙ BELLA E CONVENIENTE VETTURETTA

SAXON

Motore 4 cilindri Monobloc 10-15 HP (65x105). Magneto Bosch. Radiatore a nido d'api. Frizione a dischi a secco. Cambio di Velocità per balladeur. Sospensione a cantilever. Ponte posteriore oscillante. Ruote metalliche. Tassa annua L. 90. Prezzo della Vetturessa a 2 posti completa F.rs 3950. A richiesta si fornisce l'avviamento elettrico ed il 3° posto posteriore.

Tipo 6 cilindri. TORPEDO 20/30 HP. Avviamento elettrico. Completa F.rs 6750.

P. PORRO Concessionario esclusivo per l'Italia.

GENOVA - GARAGE: Piazza Cipro, 21 - Telef. 37-37.

F. rs 3950



Il Principe di Piemonte dinanzi al monumento a Vittorio Emanuele decora i Giovani Esploratori romani per atti di valore. (Fot. STRAZZA - lastre Cappelli).

Eccole unite indissolubilmente, oggi nel dolore che le fortifica, domani nella gloria che le esalterà. La barbarie tedesca — accomunata a quella austriaca, alla turca ed alla bulgara — scatena ogni sua furia, si slancia con tutta la violenta sua crudeltà contro le due sorelle latine, contro la Francia e l'Italia, contro questi due popoli che sempre si amarono, che sempre si cercarono, anche quando ciò non parve per mense politiche estranee al cuore dei popoli, o per malintesi così facili a nascere fra gente libera da ogni schiavitù, da ogni predominio, da ogni prepotenza dell'una sull'altra.

Quale esempio grande e decisivo danno alla storia della civiltà queste due nazioni che ora strettamente avvinte, da vincoli che mai più potranno sciogliersi, si battono con valore inaudito, con te-

nacia insuperabile per un'idea grande e sublime quale è quella della giustizia, del diritto, della libertà!

Il mondo ammira ed esalta questa lotta gigantesca ed a suo tempo saprà dare il suo giudizio su quanto la furia tedesca ha fatto soffrire, vanamente, a questo povero vecchio mondo che desiderava di vivere e progredire nella pace, con il lavoro, con lo studio dei gravi problemi sociali, con le menti arizzate alle grandi scoperte, ai grandi movimenti di progresso. Ancora una volta — che ogni tanto razze inferiori e barbare tentarono di far mutar cammino



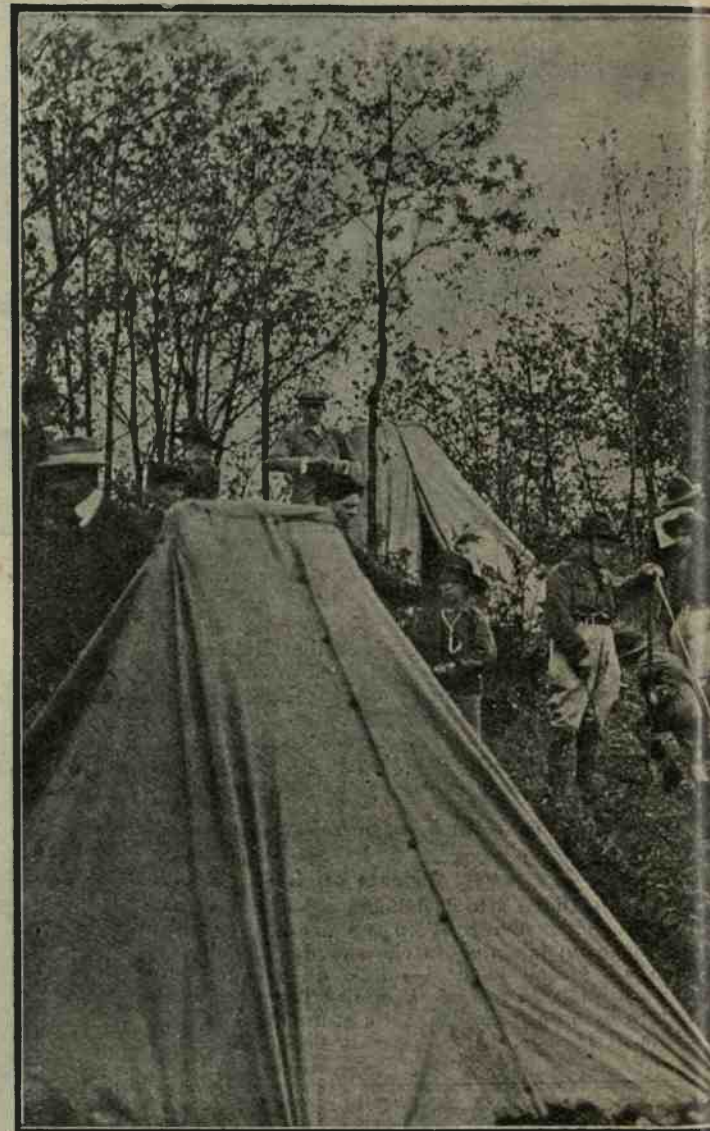
I migliori atleti italiani hanno partecipato al «meeting» nazionale a Milano. — La partenza dei concorrenti alla gara di corsa di 800 metri. (Fot. STRAZZA - lastre Cappelli).

La voce

alla storia — questa nostra vecchia ma valida razza latina ha dovuto ed ha saputo dare il suo sangue migliore per opporsi allo straripare della barbarie; ancora una volta, nel giro dei secoli, il vecchio mondo civile ha dovuto ed ha saputo difendere le più belle conquiste dell'intelletto umano, le più sacrosante leggi che possono veramente reggere l'umanità e tracciarle la vera via del progresso e della civiltà. Ancora una volta questi popoli — che una barbara razza ancor piena di istinti anti-umani chiamò frolli ed impoveriti — ha dovuto e saputo rendersi forte ed armata per fare argine al dilagare di una nuova irruzione di barbari prepotenti e vogliosi soltanto di dominio se non di sterminio.

«Noi piangiamo nell'intimo dell'animo nostro perchè avremmo preferito che tutto questo inutile sacrificio fosse stato evitato, giacchè poteva e doveva essere evitato, ma le nostre lagrime son di sdegno ed anche di pietà, ma le nostre lagrime hanno servito a renderci sempre più forti ed agguerriti, perchè abbiamo dovuto salvare il mondo da un ritorno alle antiche barbarie, alle antiche leggi nelle quali solo l'arbitrio è padrone e non il diritto delle genti umane.

E tutti questi dolori, tutti questi lutti che una



Gli Esploratori Torin...

folle idea di dominio, di impossibili grandezze, hanno sparso per il mondo intero — che poca parte di esso è sinora scampata dal grave pericolo — non hanno per nulla infiacchito l'animo nostro, perchè ci reggeva e ci regge un solo grande ideale, un solo nobile scopo, quello di salvare l'umanità e di ridonarle una pace, una tranquillità tali l'una

Officine di Villar Perosa

Cuscinetti a sfere - Sfere di Acciaio Pezzi staccati per Biciclette e per Automobili.

VILLAR PEROSA (Pinerolo).

lo Sport

e l'altra da permetterle di camminare, di progredire, di vivere una vera vita di civiltà, di progresso.

Francia, Italia! le due vecchie sorelle latine soffrono in questi tristi giorni di lotta tutto quanto è materialmente possibile di soffrire dalla prepotenza teutonica, sia essa chiamata austriaca o tedesca, ma esse si sentono così grandi, così forti, così tenacemente sicure nella lotta, che non un minimo dubbio le assale, non il più lieve momento di sconforto o di abbandono.

Bisogna lottare perchè bisogna vincere. Vincere vuol dire vivere, e la vecchia razza latina deve vivere, e vivere ben sicura, perchè il mondo di essa si serva, come sempre lo fu nei secoli, per progredire, per migliorare.

Non è un augurio che l'umanità intera deve volgere a nostro favore per la fine della tremenda lotta, perchè nessuno degli alleati combatte per sé, ma tutte le volontà, tutti gli animi che amano la civiltà, il progresso, il rispetto del diritto delle genti, devono volere, assolutamente volere la nostra vittoria che sarà la vittoria della luce sulle tenebre.

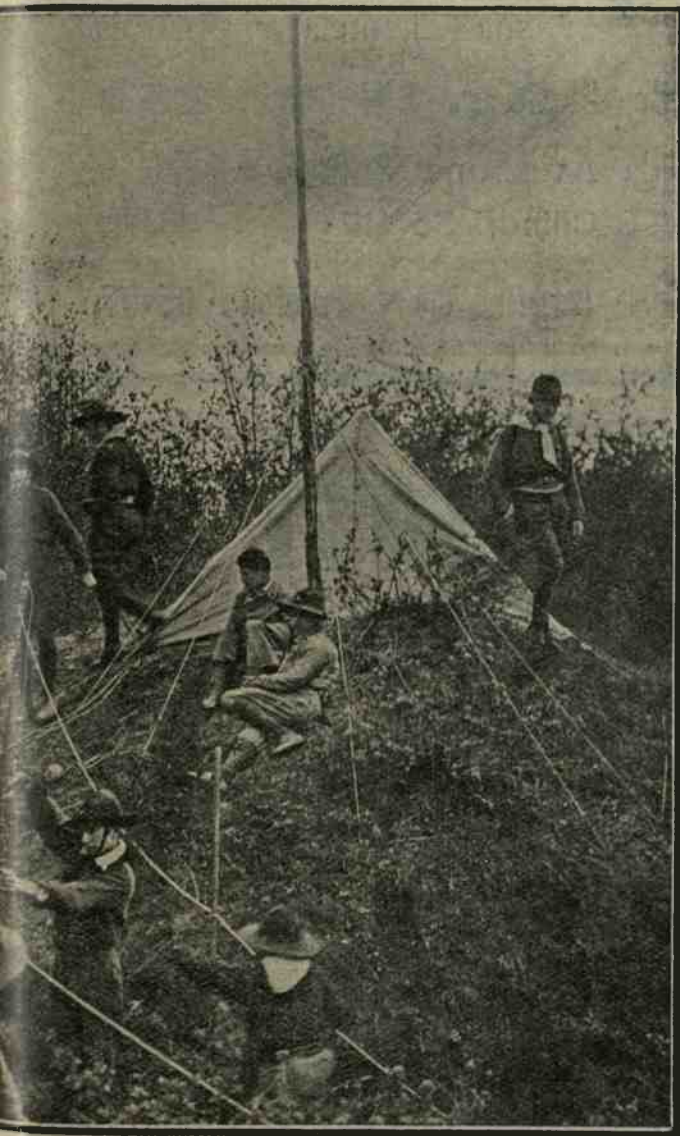
E l'avremo, e ne esulteremo come si esulta di quei trionfi decisivi i quali salvano e redimono.

La Stampa Sportiva.



La cerimonia del giuramento degli Esploratori cattolici di Genova.

(Fot. Guarneri - lastre Cappelli).

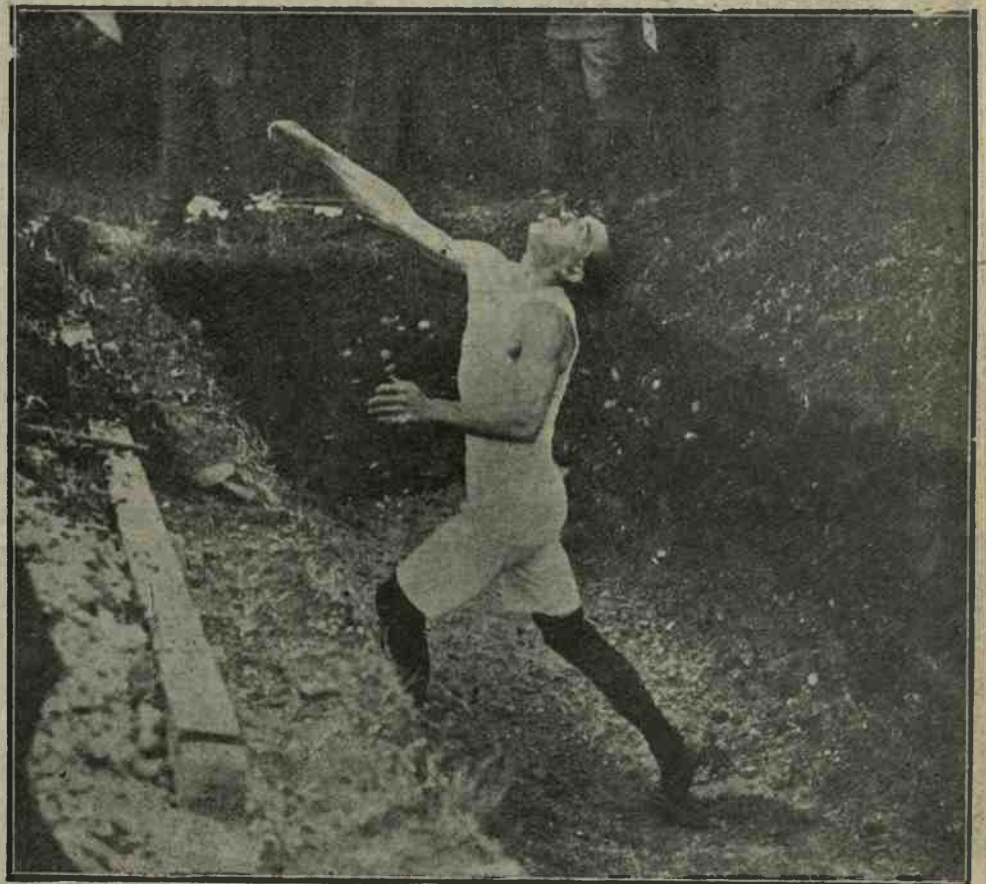


Il centro dell'accampamento.

(Fot. Aldo Mazza).

Neutri... imbarazzati.

Una lettera da Atene al *Petit Parisien* dà alcuni piccanti particolari sull'imbarazzo nel quale si trova il neutralissimo e caisereggiante Re Costantino di Grecia.



Il « meeting » atletico nazionale di Milano. — Il campione Tugnoli mentre compie il lancio della bomba dalla trincea.

(Fot. Strazza - lastre Cappelli).

ABITIFICIO NAZIONALE

TORINO

Via Garibaldi, angolo Via Conte Verde, 2, p. 1° - Telef. 57-32.

Fornitore del CORPO GIOVANI ESPLORATORI D'ITALIA

Casa specializzata per la Confezione Uniformi da Ufficiale e relativo equipaggiamento.

Primo Sanatorio Italiano Dottor A. ZUBIANI



Pineta di Sortenna
(Sondrio)

AUTOMOBILE
alla Stazione
di **TIRANO**

Unico Sanatorio per tubercolosi agiati, esistente in Italia.
Tutte le comodità e tutti i mezzi di cura dei migliori Sanatori esteri.
PNEUMOTORACE TERAPEUTICO
Chiedere programmi

PRIMARIA SARTORIA

A. MARCHESI

Via S. Teresa, 1 (piazza della Chiesa) - TORINO - Tel. 30-55



È uscito il CATALOGO
(PRIMAVERA-ESTATE)
che si spedisce GRATIS
a richiesta.

DIVISE D'OGNI GENERE
Abiti Sport - Abiti eleganti
Specialità Costumi per Ragazzi
DIVISE PER UFFICIALI

Completo equipaggiamento militare al fronte.

*Sono arrivate le piccozze S.U.C.A.I.
ed altri tipi.*



NAZZARO & C.

La Gran Marca Nazionale
di Automobili che ha re-
gistrato i maggiori trionfi,
asseconda i desideri della
sua Clientela e costruisce

Vetture **25/30 HP**, Camions della portata utile di **Kg. 1800** e **4000**

Motori per Imbarcazione **35 HP** e Motori da Aviazione **ANZANI**
10 Cilindri 100 HP — 6 Cilindri 60 HP — 3 Cilindri 35 HP

Fabbrica Automobili **NAZZARO e C.** - Torino, Corso Peschiera, 250 - Telefono 85-97.

Trasporti Internazionali Marittimi e Terrestri

GIOVANNI AMBROSETTI

Sede Centrale: Via Nizza, 30 bis - 32 - TORINO

Succursali a: MODANE - PARIGI - BOULOGNE (sur Mer) - LUINO - GENOVA - MILANO - FIRENZE

Agenzia in Dogana - Raccordo Ferroviario - Imballaggio

Servizio speciale per **CHASSIS - VETTURE - CANOTTI AUTOMOBILI** e **APPARECCHI D'AVIAZIONE**

Spedizioniere delle Reali Case di S. M. la Regina Madre e di S. A. R. il Duca d'Aosta.

Premiato con Medaglia d'Oro

dalla Giuria Internazionale dell'Esposizione di Torino 1911.

C. Biscaretti '15

BREVETTATI

RADIATORI

NIDO D'API - TUBI QUADRI - SENZA SALDATURA

TIPO DAIMLER

A. COTTINO & C.

FORNITURE PER AUTOMOBILI

TORINO - VIA MONTI 24 - TEL. n° 22-79 - TEL. M.M.: COTTINRADIO

leone, che in otto giorni poté impadronirsi del colle di Tarvis, s'arresterebbe oggi dinanzi alle trincee blindate austriache, e, sebbene giudice difficile e severo, dovrebbe egli pur riconoscere che, se la guerra insegna, voi nella guerra siete stati alleivi eccezionali, poichè avete innovato. L'intrapresa del Col di Lana è titanica e di proporzioni michelangiottesche: vedere all'opera i soldati vostri, è una vera gioia per il vecchio soldato che in me sopravvive allo scrittore e all'uomo politico.

La flotta aerea inglese.

Il sottosegretario della guerra della Gran Bretagna, sir Tennant, ha parlato alla Camera dei Comuni del grande sviluppo della flotta aerea inglese ed ha concluso:

Esiste su tutto il territorio un servizio per segnalare l'arrivo degli « Zeppelin »; e così pure la situazione è molto migliorata per quanto riguarda l'artiglieria antiaerea e i riflettori. E' assolutamente falso che la Germania abbia il predominio dell'aria; la supremazia spetta invece nella più larga misura al Regno Unito e nella maggior parte dei combattimenti aerei il vantaggio rimane agli inglesi. Le operazioni di ricognizioni aeree sono infinitamente più numerose da parte degli inglesi che da parte dei tedeschi. Possediamo oggi alcuni

modelli di aeroplani più rapidi di quelli tedeschi e perfino più rapidi dei « Fokker ».

Un giovane eroe.

Dalle Fiandre si ha notizia di un emozionante episodio della guerra aerea. Giorni sono l'attenzione degli abitanti di Fletre fu svegliata da colpi di mitragliatrici, sparati nell'aria. Un biplano inglese entrava in lotta con un apparecchio tedesco. Dopo pochi minuti si vide l'aeroplano tedesco piombare verticalmente e cadere lungo la strada fra Fletre e Straseele. Il pilota tedesco e l'ufficiale osservatore, il quale aveva la testa staccata dal tronco, giacevano in mezzo ai rottami della loro macchina. L'aviatore inglese, per rendersi conto del risultato del suo attacco audace, scese in volo *plané* e prese terra in un campo vicino, fra gli applausi della folla. Era un giovinetto, di appena 18 anni, quasi un ragazzo. Dopo aver raccolto ovazioni entusiastiche e dopo aver esaminato gli effetti della sua abilità, il valoroso aviatore riprese la via dell'aria.

Crudeltà inaudite.

Informano da Bruxelles che in meno di due giorni le condanne pronunziate dal consiglio di guerra hanno superato il centinaio.

Sette belgi furono stati avvertiti che sarebbero stati giustiziati solo 24 ore prima. Sei ore prima furono condotti nella spianata di Casteau, vicino a Mons. Pioveva dirottamente.

L'ufficiale che comandava il plotone, trovando il tempo poco propizio per la sua ignobile operazione, andò a rifugiarsi al coperto coi suoi uomini. Frattanto i condannati rimanevano sotto la pioggia. Attesero così tre ore e furono quindi fucilati a un intervallo di cinque minuti uno dall'altro.

L'unico augurio che possiamo fare all'umanità è che Dio li illumini.... se ne ha la voglia e la possa....

La morte di un campione.

Il campione automobilista Boillot, che aveva vinto parecchie volte il Gran Premio, ha trovato morte gloriosa in un duello aereo. Ultimamente, in seguito a un brillante successo, aveva ottenuto la Croce della Legion d'Onore. Giorni addietro si trovò improvvisamente alle prese con cinque apparecchi nemici. Benchè il suo apparecchio velocissimo gli permettesse di mettersi in salvo preferì raccogliere la sfida; riuscì ad abbattere uno degli assalitori, ma un proiettile nemico lo uccise.



Il famoso aviatore francese Gilbert che giorni sono, per la terza volta, è riuscito ad evadere dalla prigione in Svizzera.

L'aviatore Boillot, ex campione automobilista, testè morto in un duello aereo.



Il Generale Gallieni, Governatore di Parigi, morto di questi giorni.

Attorno alla guerra

Come ci giudicano.

Il corrispondente del *Giornale d'Italia* da Parigi ha avuto una breve conversazione con Bartou, Pichon, Reinach e Barrès nel momento in cui essi si disponevano a partire per l'Italia.

— Noi porteremo — ha detto Pichon — al vostro Re, ai vostri soldati d'Italia, il saluto fraterno ed i voti fervidissimi di vittoria che formano i cuori francesi. Affermare al nostro ritorno, coll'autorità di testimoni oculari, la capitale importanza della lotta che gli italiani sostengono contro gli uomini e gli elementi: questo è lo scopo del nostro viaggio.

Bartou e Barrès assentivano cordialmente. Reinach soggiunse:

— I vostri soldati compiono un'opera dinanzi alla quale occorre inchinarsi ad ammirare. Napo-

HOBSON

La migliore CANDELA del Mondo!

In vendita presso tutte le buone Ditte.

Unico concessionario: G. CORBETTA

MILANO - Via Durini, 24.

Un Automobile di pregi non è completo senza i

Fari e Fanali CARELLO

Fausto e Pietro CARELLO FRATELLI - Torino - Via Petrarca, 30 (Telefono 27-83) - Milano - Viale Gian Galeazzo, 11 (Telefono 27-23)

FORNITORI DELLE PRINCIPALI CASE ITALIANE ED ESTERE

G. VIGO & C.^{la}

TORINO - Via Roma, 31 - Entrata Via Cavour

Filliale in GENOVA - Via XX Settembre, 5.



ARTICOLI

per

TUTTI GLI SPORTS



ABBIGLIAMENTI SPORTIVI

EQUIPAGGIAMENTO COMPLETO

per

MILITARI

GIOVANI

ESPLORATORI

ITALIANI

e per

ALPINISTI



BIPLANI

"Savoia-

Farman"

OFFICINE A BOVISIO

Il più grande Cantiere del Mondo per la costruzione di

AEROPLANI E IDROVOLANTI

Capacità di produzione **1000** apparecchi all'anno.

Per informazioni rivolgersi alla

Società Anonima Costruzioni Aeronautiche "SAVOIA",
BOVISIO (Prov. Milano)

Telegrammi: SAVOIA - Bovisio.

Telefono 39-02 - SEVESO, 3

SCAT

Società Ceirano Automobili Torino

12-18 HP - 15-20 HP - 25-35 HP

*Ruote acciaio smontabili
ed avviamento automatico brevettato
a richiesta.*

Costruzione moderna
materiale di primo ordine.

**Prima di fare acquisti
visitare i nuovi tipi.**

OFFICINE: Corso Francia, 142 - Telefono 18-74.
Reparto vendita: Via Madama Cristina, 66 - Telef. 24-53.

TORINO

