

LA STAMPA SPORTIVA

Automobilismo - Ciclismo
Alpinismo - Aereostatiche
Nautico - Canottaggio - Yachting

Ippica - Atletica - Scherma
Ginnastica - Calcio - Tiro - Podismo
Giochi Sportivi - Varietà

Esce ogni Domenica in 20 pagine illustrate.

(Conto corrente colla Posta).

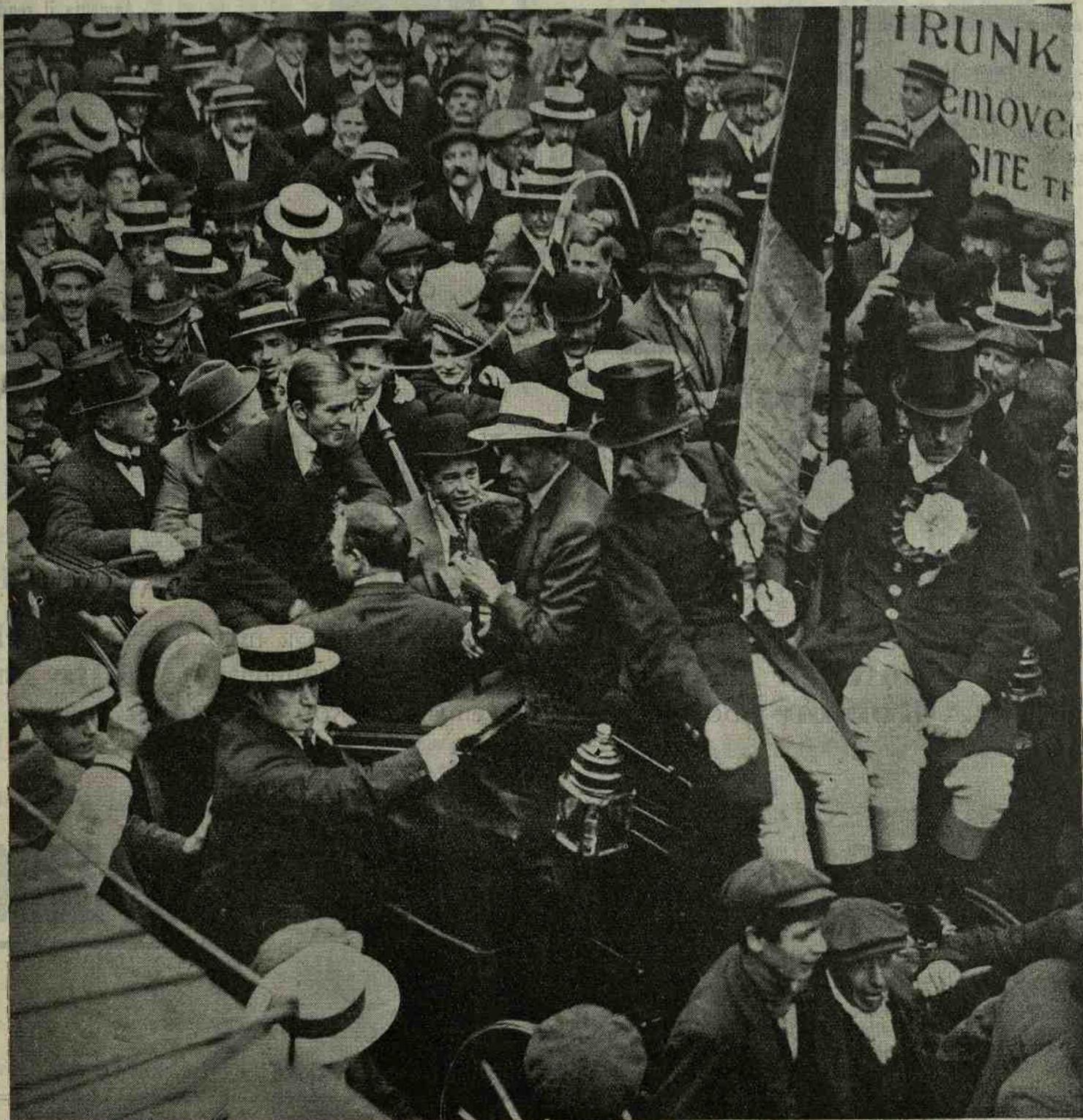
DIRETTORE: GUSTAVO VERONA

ABBONAMENTI
Anno L. 5 - Estero L. 9
Un Numero } Italia Cent. 10 }
 } Estero .. 15 } Arretrato Cent. 15

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE
TORINO - Via Davide Bertolotti, 3 - TORINO
TELEFONO 11-36

INSERZIONI
Per trattative rivolgersi presso
l'Amministrazione del Giornale

Entusiasmo inglese per un campione francese



La trionfale accoglienza fatta dagli inglesi al campione francese di "boxe", Carpentier, il quale a Londra fu dichiarato vincitore dell'americano Smith.

Le Automobili Nazzaro

vincono nel 1913 la TARGA FLORIO, nel 1913 il CRITERIUM DI VERCELLI per il consumo - nel 1914 la COPPA FLORIO

sempre con Gomme PIRELLI

con macchina di serie, dimostrandosi così le **migliori per turismo.**

Fabbrica in Torino - Corso Peschiera, 250.

Agenzie di Vendita:

TORINO
Conti e Comp.
Corso Peschiera, 250

MILANO
G. E. Silvani & C.
Foro Bonaparte

FIRENZE
Eredi Lotti
Via delle Porte Nuove, 16

ROMA
E. Luraschi
Piazza Coppelle, 9

PALERMO
Cortese, Losa & C.
Via Serradifalco, 2.



La conclusione di ogni teoria in materia di carburazione, è necessariamente la seguente:

Il miglior **Carburatore** è lo **ZÉNITH** il quale realizza in modo perfetto l'alimentazione razionale ed economica dei motori.

Agenzia Italiana Carburatore ZÉNITH
G. OORBETTA - 24, Via Durini - Milano.

Sede Sociale: 51, Chemin Feuillat - Lyon.
Fabbriche a Lyon, Londra, Berlino, Detroit (Mich).



ECONOMIZZATORE FRANCE

(Brevettato)

Diminuisce il consumo dal 15 al 40 %

Aumenta il rendimento.

Facilita la partenza.

Permette l'uso del benzolo.

Si colloca facilmente su tutte le vetture senza toccare né il carburatore, né il motore.

Concessionari esclusivi per l'Italia:

FORNO-MAZZA & SANGUINETI

GENOVA - Via Canneto il Curto, 11-2.

Telegrammi: FORNOMAZZA - Genova. - Telefono: 18-89.

Cercansi Agenti sulle principali Piazze.

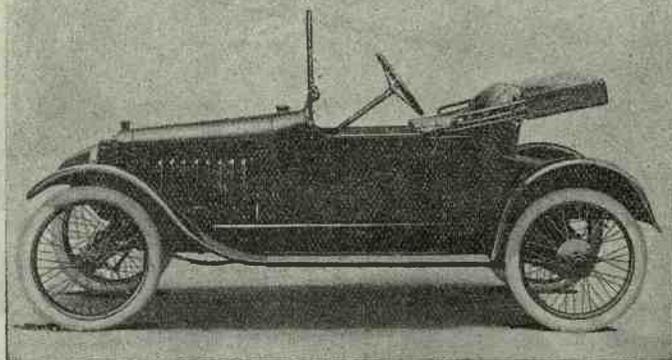
L'Automobile per tutti!

SAXON

La più bella e conveniente vetturessa del mondo.

Motore 4 cilindri Monobloc (65x105). - **Radiatore** a nido d'api. - **Carburatore Zénith**. - **Accensione** con *avance* automatico. - **Molle** sistema Cantilever. - **Gomme** 700x75. - **Peso** circa Kg. 500. - **Tassa** annua L. 90.

Frs. 3350



Frs. 3350

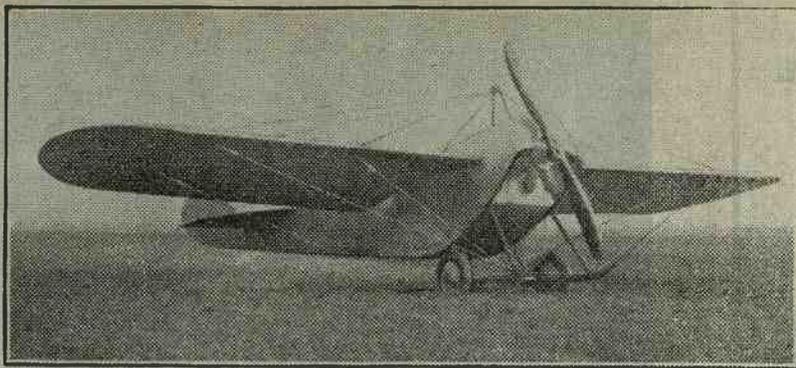
Vetturessa **SAXON 15 HP**, 4 cilindri. - Completo **Frs. 3350** (franco Genova),

Per richieste di listini e Rappresentanze rivolgersi:

P. PORRO - Concessionario Esclusivo per l'Italia - Genova.

UFFICI: Via XX Settembre, 42 - Telef. 53-52. - GARAGE: Piazza Cipro, 87 r. - Telef. 37-67.

Indirizzo telegrafico: **PORRAUTO** - Genova.



Un "Raid", Mondiale Italiano!

Sull'apparecchio italiano

Monoplano GABARDINI

Motore "LE RHÔNE", 80 HP

il Pilota italiano **ACHILLE LANDINI**

recando come passeggero l'alpinista Prof. Lampugnani

supera a volo in 3 ore

partito da Cameri (Novara) atterrato a Viège (Canton Vallese)

il MONTE ROSA all'altezza di m. 4500.

È la prima volta che un monoplano ha superato, portando un passeggero, le nevi eterne delle Alpi, e LANDINI ha superato in questo volo anche il **Record italiano d'altezza con passeggero, stabilito da lui stesso a Cameri, in m. 3610.**

Con le performances degli Aeroplani "GABARDINI",

l'Industria Aviatoria Italiana

si porta alla pari delle più celebrate Industrie straniere.

AEROPLANI GABARDINI

Officine e Scuola: **CAMERI (Novara)** — Ufficio: **MILANO - Via Carlo Alberto, 8.**

CACAO TALMONE

Il re dei Conosco *Il conosco del Re*



« È un futuro vincitore di Gare perchè usa il Cacao Talmone »

PÉTROLE HAHN

TESORO DELLA CAPIGLIATURA

IN VENDITA OVUNQUE. All'ingrosso presso F. VIBERT, CHIMICO - LIONE (FRANCIA)



Bevete l'
Aranciata Martinazzi
è deliziosa e sana come me.

Vino-Vermouth
Martinazzi
à marca di primo ordine.



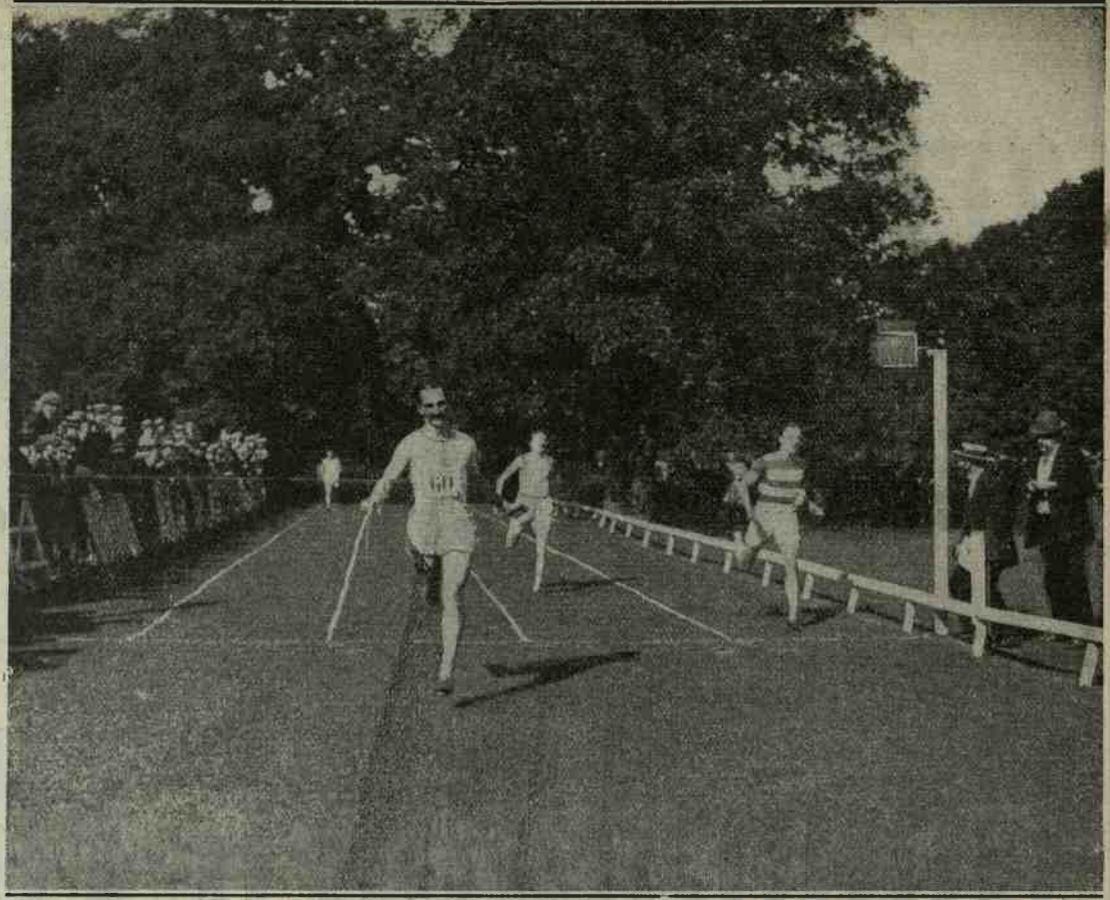
COPPE PER PREMI
in vero argento
di metallo bianco argentato.
Grande deposito sempre pronto
ARGENTERIE DA REGALO
GAETANO BOGGIALI
Telef. 29-72 - MILANO - Via S. Maurizio, 17 (Infer.)
Chiedere catalogo gratis mediante cartolina con risposta.

Esecuzione Superiore di
MEDAGLIE - DISTINTIVI
COPPE - TARGHE - DIPLOMI
per Gare - Feste - Premiazioni - Concorsi - Esposizioni

Domandate il Catalogo con cartolina doppia alla Ditta
ROTA G. B. - Via Orfelli, 26 - **Genova.**
Telefono 37-35



VOLETE BIBBERE
ACQUA NOCERA-UMBRA
SORGENTE ANGELICA



Una delle più classiche prove podistiche d'Europa è il Premio Ravaut, che annualmente si disputa a Parigi. Quest'anno la vittoria ha arriso all'italiano Franco Giongo, coprendo i 200 metri in 22" 3/5.

DAL CARNET DELLO SPORTSMAN

Oltre 2 milioni di automobili nel mondo.

Una rivista americana, il *Motor*, ha testé pubblicato una statistica degli automobili presentemente sparsi sulla faccia del globo. Da queste cifre ne viene che il loro totale sfiora i due milioni, decomponendosi approssimativamente come segue:

Stati Uniti 1.300.000 — Inghilterra 245.900 — Francia 100.000 — Germania 57.800 — Canada 46.600 — Austria Ungheria 19.000 — Australia 15.000 — Italia 12.000 — Russia e Repubblica Argentina 10.000 — Belgio 9.000 — Danimarca, Spagna, Nuova Zelanda 8.000 — Indie Inglesi 7.000 — Java, Sumatra, Borneo 7.000 — Algeria, il Capo e Transvaal 6.000 — Svezia, Svizzera, Brasile 5.000 — Messico 4.000 — Bulgaria, Olanda 3.000 — Ceylan 2.100 — Rumania 1.600 — Uruguay, Filippine, Porto Rico 1.500 — Cuba e China 1.000 — Siberia 1.

Da Teramo ad Aquila attraverso il Gran Sasso d'Italia.

Le iscrizioni a questa grande manifestazione del Touring hanno già superato il numero di 200, mentre giungono da ogni parte d'Italia richieste di programmi e di prenotazioni.

La Direzione fa sapere che non può tener conto delle richieste di iscrizioni che non siano accompagnate dall'ammontare dell'importo e che le iscrizioni saranno irrevocabilmente chiuse appena raggiunto il numero di 500, e al più tardi al 23 agosto, per ragioni imprescindibili di organizzazione.

E' già assicurato l'intervento di numerose e forti squadre di soci della Sezione di Milano, Como, Verona, Firenze e dei rappresentanti delle

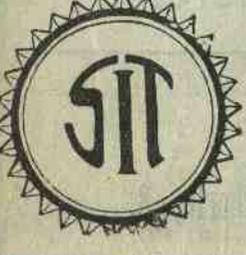
Società che presero parte lo scorso anno all'escursione in Cadore.

Le signore finora iscritte sono cinque: Giuseppina Gerosa, di Milano; professoressa Carla Fonio, di Como; Elisa Tegoni di Sampierdarena; Maria Grego, di Genova.

- La nuova formula del Campionato del gioco del calcio.**
1. Si formeranno 6 gruppi possibilmente regionali e composti di un massimo di 6 squadre ciascuno. Il concetto regionale è sempre subordinato alle necessità... logistiche del dislocamento delle squadre in lizza.
 2. In ogni gruppo vi saranno due squadre capoliste scelte per ora fra le anziane e quelle che più hanno emerso nell'ultima competizione.
 3. Saranno classificate per le semifinali le prime due classificate di ogni girone sezionale e le quattro squadre che fra quelle terze classificate godranno dei migliori requisiti per essere ammesse al girone secondo eliminatorio.
 4. Le 16 squadre verranno divise in quattro gruppi di quattro unità ciascuna ed ogni gruppo disputerà un girone suo speciale.
 5. Le prime classificate di ogni ultimo gruppo (quattro in tutto) si misureranno in una grande finale.

REPETTATI ALFREDO
TARGHE - MEDAGLIE - DIPLOMI
NUOVI MODELLI
FOOT-BALL - GINN. - PODIS. - CICL. - BALLO, ecc.
Chiedere Listino e Catalogo con cartolina doppia.
TORINO - Via della Rocca, 45 - TORINO

L'abbonamento alla "Stampa Sportiva", costa L. 5.



SOCIETA' ITALIANA T'RANSAEREA

Le più grandi e meglio organizzate officine di aviazione del mondo. ▲ Costruzione di monoplani, biplani e idroaeroplani. Tipi militari, da sport, da turismo e da corsa. ▲ Vendita di tutti gli accessori e pezzi di ricambio per la navigazione aerea. Gli apparecchi SIT detengono tutti i records italiani e mondiali. ▲ Potenzialità di fabbricazione: 200 Apparecchi all'anno.

Officine e Uffici: Corso Peschiera 251. - **TORINO** - Aerodromo: MIRAFIORI - Torino. Telegrammi: TRANSAEREA - Torino. Telef. interc.: 25-00 - Torino.

Dallo sport alla guerra

Le prime notizie giunte dalla frontiera franco-tedesca, direbbero che già un primo scontro aereo si sarebbe avuto fra alcuni aeroplani francesi ed un dirigibile Zeppelin, e mentre si attende una conferma di tutto ciò, un'altra informazione più precisa si dà sull'apparizione di due Zeppelin sulla città di Bruzelles, e da Belgrado si telegrafa che gli austriaci hanno spinto sulle circostanti fortificazioni serbe un loro dirigibile. In tutti i movimenti delle singole mobilitazioni dei diversi eserciti, che sono entrati in guerra, l'armata dell'aria ha un posto di avanguardia. Mentre le truppe si concentrano e gli avamposti sorpassano le frontiere, aeroplani e dirigibili li precedono.

Pochi nel nostro Paese avevano prima di oggi

tanza, e tutti coloro i quali prima d'oggi volevano vedere nell'aviazione più che tutto uno sport, oggi si ricrederanno e comprenderanno quanto bene possano fare al Paese quelle macchine e quegli uomini che in altro momento, a titolo di esercitazione, a titolo di gara sportiva, hanno compiuto lunghi raids, sono saliti a quote altissime superando i più grandi ostacoli della natura.

In Francia ed in Germania dove l'aeronautica in genere, militare e sportiva, ha avuto sempre una maggiore esplicazione, oggi si sono preparate due flotte aeree che danno il migliore aiuto ai due potenti eserciti.

All'annuncio della mobilitazione, si sono chiusi i campi sportivi, tutte le macchine adibite allo sport sono passate nei garages militari, ed i campioni del volante hanno rivestita l'onorata divisa militare per risalire a bordo delle loro macchine con altro e più alto compito, esponendo con ardimento al

evento. Essa disponendo di 6 dirigibili, di 21 squadre aviatorie e di idrovolanti, saprà degnamente dare al proprio esercito un'avanguardia vigile e pronta, e la sua flotta aerea sarà resa completa da tutto il concorso dell'aviazione borghese.

GUSTAVO VERONA.

UN ANEDDOTO SU WILBUR WRIGHT

Una singolare prova di disinteresse viene narrata nella Grande Revue a proposito di Wilbur Wright.

Questi nei primi tempi dell'aviazione aveva volato sul suo biplano per più di un minuto, vincendo così il premio di mezzo milione: fra quelli che caldamente complimentavano il grande silenzioso, era l'ingegnere che lo aveva indotto a recarsi in Francia a tentare la prova. « Signor Wright, voi avete mantenuto a esuberanza le vostre promesse; i 500.000 franchi previsti dal contratto sono a vostra disposizione ». Bene,



L'armata francese dell'aria in piena azione al confine Franco-Tedesco.

veramente creduto all'importanza dell'entrata in campagna di questi nuovi e potenti mezzi di offesa e difesa per le vie dell'aria. Nel nostro Paese che fu il primo ad esperimentarli nella guerra coloniale libica, dove però gli aeroplani dovevano essenzialmente assolvere al compito dell'esplorazione, l'esperienza non parve persuadere del tutto i dirigenti del Corpo di Stato Maggiore, e difficoltà enormi, ben lo ricordano i nostri lettori, dovettero incontrare i pionieri dell'aeronautica militare italiana per dare alla stessa un solo ordinamento amministrativo.

Tutta la stampa sportiva italiana ed il nostro giornale in particolar modo, per mesi e mesi rilevarono la deficienza dell'organizzazione ed additò al Governo più che tutto i bisogni urgenti per l'assetto della quarta arma dell'esercito italiano.

L'impiego dell'aeroplano in guerra più ancora del dirigibile ha dimostrato la sua grande impor-

pericolo la propria vita, per la difesa e l'onore del proprio Paese e del proprio esercito.

La guerra che è ora impegnata fra alcuni Stati europei, se avrà il suo completo svolgimento, darà modo di provare efficacemente l'impiego della flotta aerea.

Ed a questo proposito è bene ricordare quali sono i mezzi aeronautici di cui dispongono le flotte aeree dei belligeranti.

La triplice intesa potrà disporre delle seguenti unità: Francia 10 dirigibili, 350 aeroplani, 1200 piloti; Russia 12 dirigibili, 250 aeroplani, 250 piloti; Inghilterra 7 dirigibili, 200 aeroplani, 700 piloti.

La Germania dispone delle seguenti forze: 21 dirigibili, 450 aeroplani, 650 piloti; l'Austria 8 dirigibili, 100 aeroplani, 244 piloti.

L'Italia per quanto abbia dichiarato la sua neutralità, deve in ogni modo esser pronta per ogni

rispose l'aviatore e s'avviò verso il suo aeroplano, fischiettando un'arietta. L'ingegnere tornò a Parigi, preparò il danaro ed attese. Dopo otto giorni, non vedendo nessuno, scrisse al Wright: forse mi sono spiegato male, desidero ripetervi che il mezzo milione è a vostra disposizione.

L'americano rispose: Avevo capito bene, grazie. Dopo un'altra settimana l'ingegnere francese si recò a trovare il Wright: non posso tenere questo danaro per un tempo indeterminato: vorreste aver la cortesia di ritirarlo? E l'americano di rimando: potreste mandare 50.000 lire in America a casa mia? Certo, ma che debbo fare delle altre 450.000? — non volete voi ora costituire una compagnia per mettere in commercio i vostri brevetti? — Sì — Non potreste prendere questo danaro e utilizzarlo? — Sicuro, ma pensateci, è un affare che può andar male; non c'è motivo perchè voi rischiate quel che vi siete così ben guadagnato.

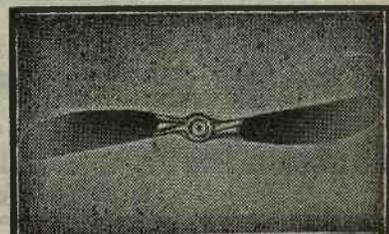
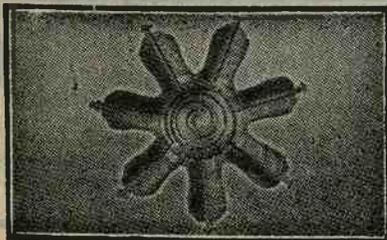
Non fa niente, concluse Wright, tenete una parte di questo danaro e servitevene per la vostra impresa.

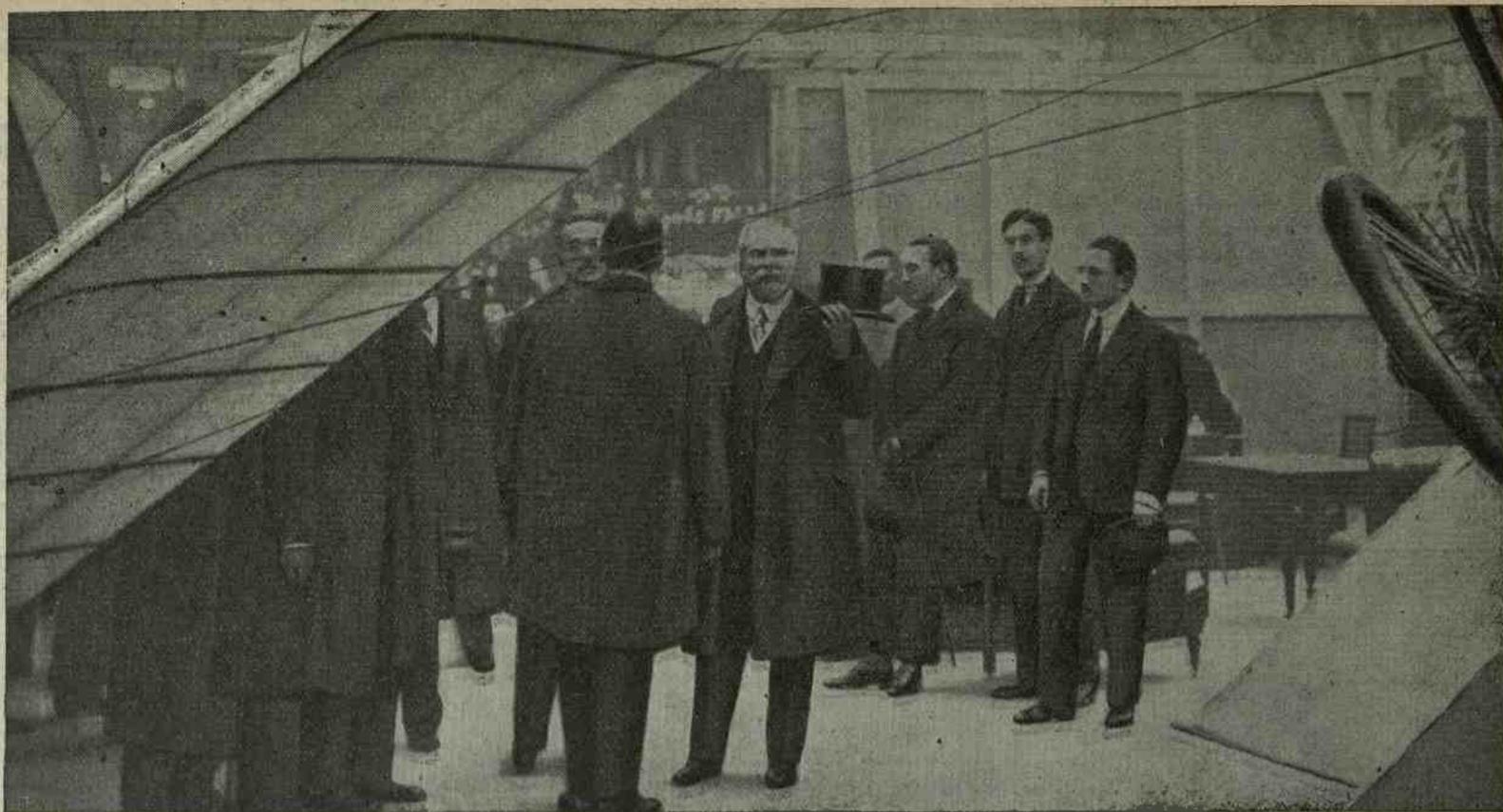
MOTORI "GNOME", - ELICHE "INTEGRALI",
ACCESSORI per AVIAZIONE

TORINO
Via Sacchi, 24 bis

Telefono 18-18.
Telegrafo: Tecnical.

Ing. G. A. MAFFEI & C.





M. Poincaré, Presidente della Repubblica francese, in visita nell'ultima Esposizione internazionale di aviazione di Parigi.

DA UN CAMPO ALL'ALTRO

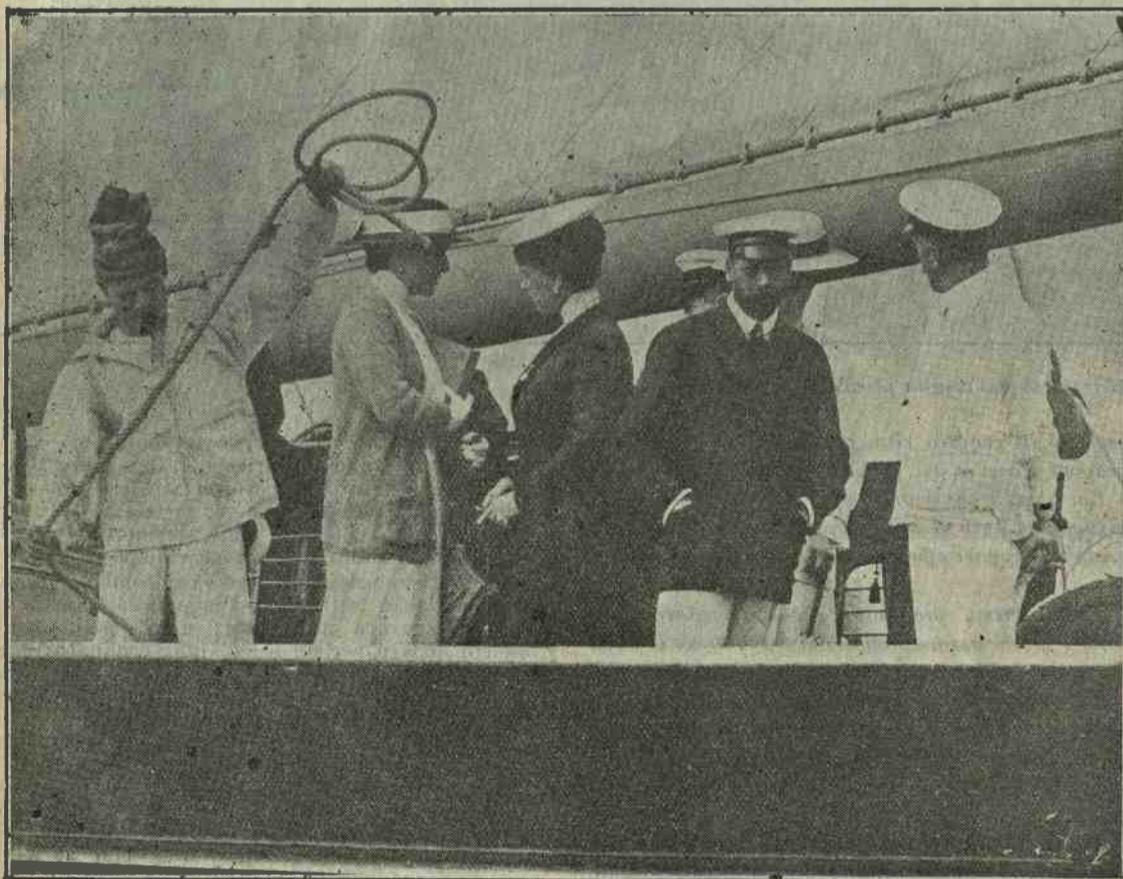
La conoscenza della lingua. — Una rivista inglese pubblicò tempo fa che al passo della Fata, tra Bologna e Firenze, alcuni motociclisti inglesi avevano visti dei cartelli che mettevano in guardia la gente contro i briganti! Essi non furono vittime che di un solenne granchio dovuto alla nessuna conoscenza della nostra lingua che hanno tutti i nostri ospiti, a qualsiasi nazione appartengano. Sull'appennino tosco-emiliano non vi sono briganti o banditi, e tanto meno avvisi pubblici che li riguardano; vi sono invece numerose *bandite*, ossia proprietà private nelle

quali è proibito d'entrare a scopo di caccia e d'altro. Ed ecco l'equivoco ameno: Qualche dizionarietto tascabile ha fatto scambiare a quegli inglesi i banditi di storica memoria colle *bandite*. Quindi... niente paura!

I guadagni della boxe. — Carpentier, dicono, sebbene sia da poco maggiorenne e sia sempre stato di una generosità commovente (pari a quella che usa con i suoi avversari) verso la sua famiglia, ha già messo da parte più di mezzo milione. Pochi anni or sono, giovinetto quindicenne, guadagnava qualche franco per settimana in una miniera di carbone. L'americano Mac Farland, figlio di un emigrante irlandese, saldava delle



S. M. Nicola II, Imperatore di tutte le Russie.



Re Giorgio e la Regina Mary d'Inghilterra alle regate di Cowes, fotografati a bordo del famoso yacht reale Britannia, che prese parte a diverse gare. (Fot. Argus - - lastre Cappelli).

scatole di conserva in una fabbrica di Chicago. Con molta pazienza e molti anni di lavoro avrebbe potuto arrivare a 500 lire di stipendio. Ma un giorno ebbe una questione col suo capo reparto e con due *directs*, uno alla mascella, l'altro allo stomaco, lo abbattè di colpo. Incoraggiato da questo *bel successo* (che nessuno cerchi d'imitarlo!) si fece *boxeur*. Ora, a 25 anni di età, ha messo da parte un milione e mezzo. *Batting Nelson*, prima stalliere, poi *cornac* d'elefanti, poi *guattero*, infine *boxeur*, a 31 anni aveva una fortuna di 1.200.000. Ma per guadagni il *record* appartiene a Jack Johnson che quando conquistò il campionato tra premi, compensi per cinematografie ed esibizioni teatrali intasò un milione e mezzo!

Uomini di gran cuore. — Una personalità berlinese che vuol rimanere sconosciuta ha fatto una donazione di cinque milioni di marchi alla città di Berlino perchè costituisca una scuola per ragazzi del popolo in cui l'insegnamento venga

MEDAGLIE - DISTINTIVI
Targhe, Coppe, Diplomi
PIETRO LANDI - MILANO
VIA BERGAMO, 44 - Telefono 11-705
Catalogo Gratis a richiesta

Un Automobile di pregio non è completo senza i

Fari e Fanali CARELLO

Fausto e Pietro CARELLO FRATELLI - Torino - Via Petrarca, 30 (Telefono 27-53) - Milano - Viale Gian Galeazzo, 11 (Telefono 27-23)
FORNITORI DELLE PRINCIPALI CASE ITALIANE ED ESTERE

impartito all'aperto. Le materie d'istruzione devono essere principalmente le lingue vive e le scienze naturali. Il vitto deve essere semplice, senza alcool nè caffè. I ragazzi devono fare lunghi viaggi a piedi coi loro maestri per conoscere la Germania palmo per palmo. La scuola deve essere fondata in regione boscosa. La città, e non v'era alcun dubbio, ha accettata la donazione.

Poterlo imitare in Italia! Chi mi presta cinque milioni?

Il grande turismo. — Più d'una spedizione partirà questa estate per le regioni antartiche. Fra le più importanti figura quella dell'inglese I. F. Stackhouse, che partirà da Londra in questo mese sulla *Discovery*, la prima nave usata dallo sventurato Scott.

Scopo dello Stackhouse è, prima di tutto, di esplorare a fondo la Terra Edoardo VII assodando se forma un'isola o sia congiunta al continente antartico, poi di visitare tutta la zona che per 100 gradi di longitudine si estende fra essa e la terra Graham. Passando nel Capo, per le isole Bouvet, Sandwic e Falkland, la spedizione in discorso toccherà la costa orientale della Terra Graham ove quindici dei suoi componenti si fermeranno a svernare e compiranno una prima serie di esplorazioni e di osservazioni. Nel frattempo la *Discovery* si spingerà fino alla Costa Land, scoperta da Bruce nel 1904, per tentar di precisare i rapporti fra questa parte di continente antartico e la Terra Graham. Nel dicembre 1915 la nave, ripresi i compagni lasciati a terra, si recherà alla Terra Edoardo VII per cominciarne l'esplorazione. Il ritorno non avverrà che verso la fine del 1917. Buon viaggio e felice ritorno!

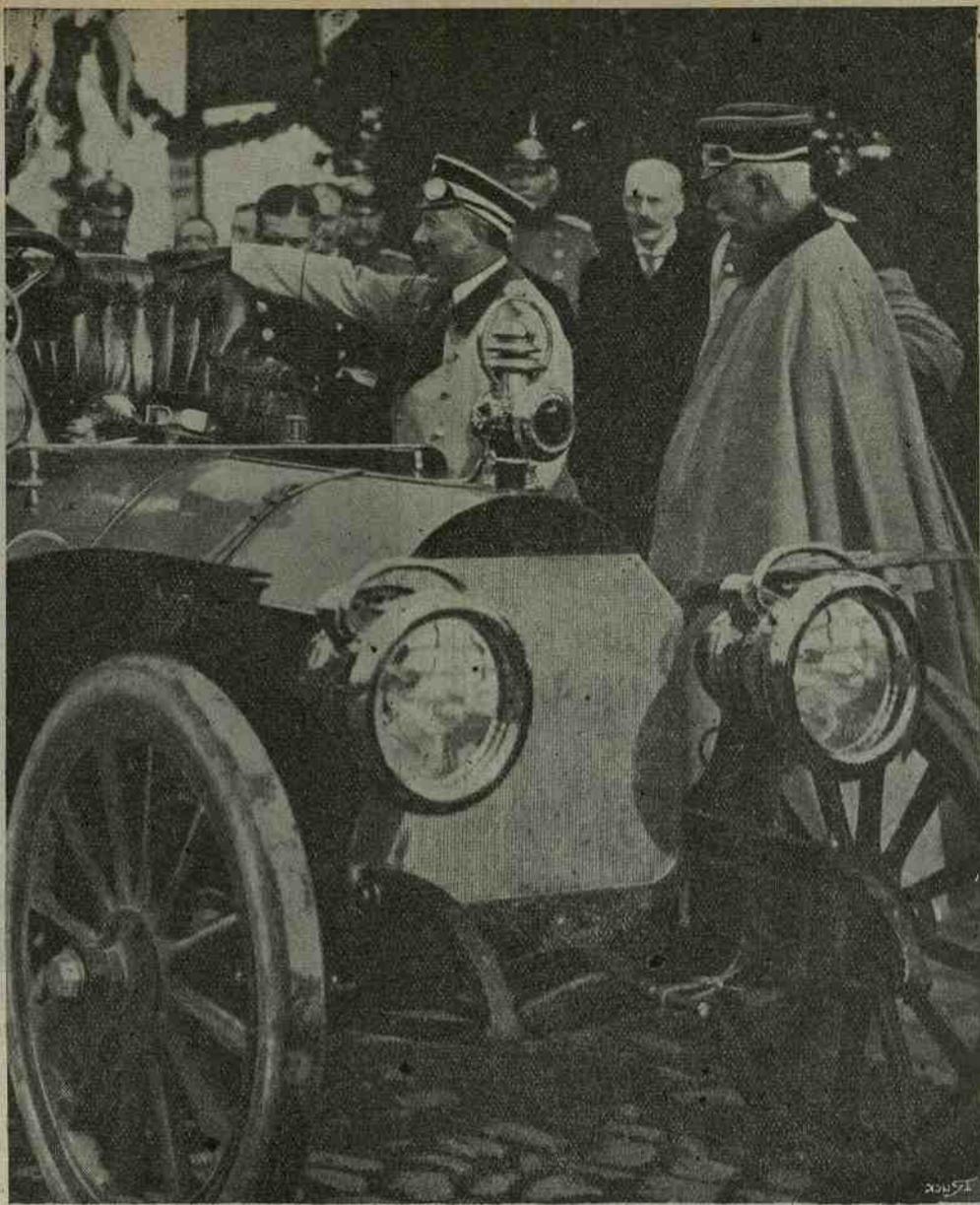
I danni della locomozione a Londra. — Un rapporto della polizia londinese per l'anno 1913 prova la progressione costante che da dieci anni avviene nella metropoli nel numero delle persone uccise dai veicoli. Nel 1903 le vittime furono 134

nel '13 esse salirono a 538. L'aumento prese proporzioni più rapidamente notevoli da quando l'automobile prese una parte importante nei sistemi di locomozione.

Salute e pace!

maschi. Edmondo Perrier è anch'egli favorevole al tennis, dopo il quale mette il ballo, e tra i balli il tango (in dove si vede che il povero Perrier fa anch'egli un soave pasticcio tra sports... e ciò che non lo è).

Pierre.



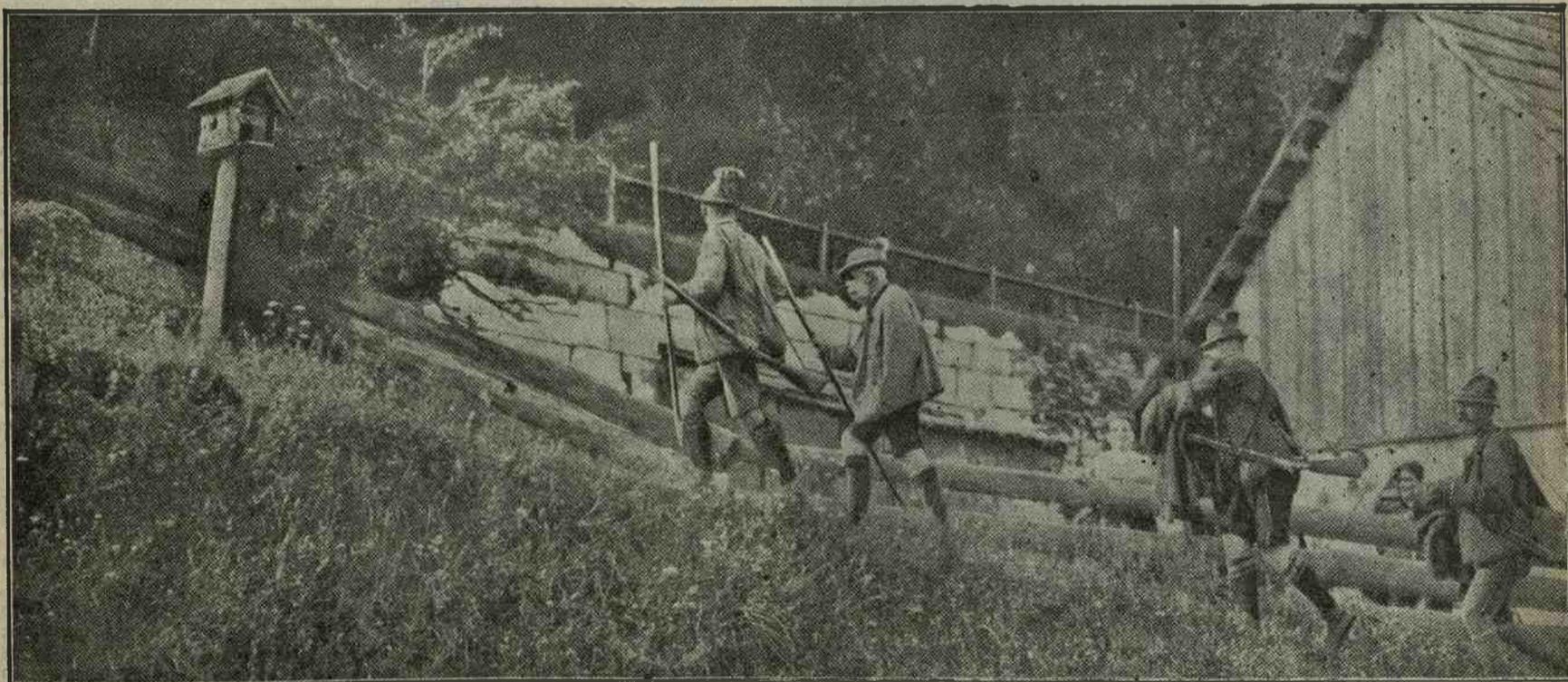
Guglielmo II, imperatore di Germania, dopo aver assistito ad una corsa di automobili.

Prodezze aviatorie. — I giornali tedeschi sono tutti in solluchero per una scommessa vinta da un giovane aviatore di Berlino, certo Kenschel. Egli aveva messo ottocento marchi di deposito promettendo di radersi la barba all'altezza di mille metri da sé, senza l'importuna compagnia di un figaro chiacchierone. E la settimana scorsa è riuscito a vincere la scommessa, Salito a mille metri d'altezza, mentre guidava l'aeroplano con i piedi, si insaponò il viso e poté radersi completamente, guadagnando così la somma depositata.

Le meraviglie moderne del mondo. — Sette erano le antiche meraviglie del mondo ma una grande rivista scientifica americana stimò che ai nostri tempi il loro numero possa salire a dieci, e indisse un referendum fra tutti i suoi connazionali perchè volessero indicarle, limitatamente al campo delle grandi scoperte. Ed ecco, in ordine decrescente, secondo la quantità dei voti raccolti, le dieci meraviglie moderne: La telegrafia senza fili; l'aeroplano; i raggi Röntgen; l'automobile; il cinematografo; il cemento armato; il fonografo; la lampada elettrica a incandescenza; la turbina a vapore; il tram elettrico; (ma non il tramviere... scioperaiuolo!).

Referendum sportivo. — Il periodico *Gaulois* ha chiesto a letterati, *sportsmen*, igienisti, ecc., quale sia lo sport ideale per la donna.

Ecco qualche risposta: Paul Adam, che ha la morale nello sport segnala come ideale il tennis ugualmente indicato per le donne e per le ragazze poichè dà loro sveltezza, agilità e vivacità, mentre tutti gli altri sports e specie il golf, sono masculinizzanti e quindi da mettere da parte... per i



L'Imperatore d'Austria Francesco Giuseppe alle caccie in Tirolo.



La Camera d'arla
LIBERTY-WOLBER

per Bicicletta, di pura Para
garantita, è adottata dalle
migliori Marche in Italia ed
all'Estero, per la sua impa-
reggiabile qualità.

Rappresentante Generale per l'Italia con
Deposito dei Pneumatici **WOLBER** :

Riccardo Chentrens - Milano

Via Tasso, 9 - Telef. 62-74.



La riunione atletica della F. I. S. A. — Bagnato Angelo, vincitore della gara per il lancio del giavelotto (44,10).
(Fot. Strazza - lastre Cappelli).

La grande riunione nazionale della F. I. S. A.

Un grandissimo successo ha avuto l'importante manifestazione svoltasi per speciale iniziativa della Federazione Italiana Sports Atletici.

Una organizzazione ottima ha permesso uno svolgimento di gare regolarissimo, organizzazione che del resto non poteva mancare date le persone che l'hanno curata e sportivamente si sono avuti dei risultati notevolissimi che ci fanno bene sperare nel progresso degli sports atletici in Italia.

Fu un vero peccato che dei 125 concorrenti nessuno sia riuscito a superare le cinque prove prescritte per il brevetto atletico.

Sono tutti caduti nel chilometro quantunque i 3'15" stabiliti non costituissero una performance troppo difficile da superare.

Ecco il dettaglio delle singole prove:

Corsa piana m. 100. — 1ª batteria: 1° Casnati Giulio in 12" e 2/5; 2° Cigoli in 12" e 4/5; 3° Benzoni in 13" e 1/5. — 2ª batteria: 1° Nespoli in 12" e 1/0; 2° Nai in 12" e 2/5; 3° Ferrenti in 12" e 4/5. — 3ª batteria: 1° Campelli in 11" e 4/5; 2° Bolognini in 12" e 1/5; 3° Magenano in 12" e 4/5.

Marcia m. 5000. — 1° Tegas della Salus e Virtus in 24' 26" e 4/5; 2° Puricelli Mario della U. S. M. in 24' 47" e 2/5; 3° Volpatti dello Sport Club d'Italia in 25' 42" e 1/5; 4° Losi in 25' 51" e 4/5; 5° Maraschi in 27' 23"; 6° Botticelli; 7° Aborlini; 8° Varolo.

I primi quattro giri sono condotti da Puricelli seguito da Solari; al quinto giro Tega passa al comando. Al decimo giro questi doppia Varolo; al 14° giro Tega aumenta sensibilmente l'andatura, Solari che è in seconda posizione non potendo rispondere si ritira.

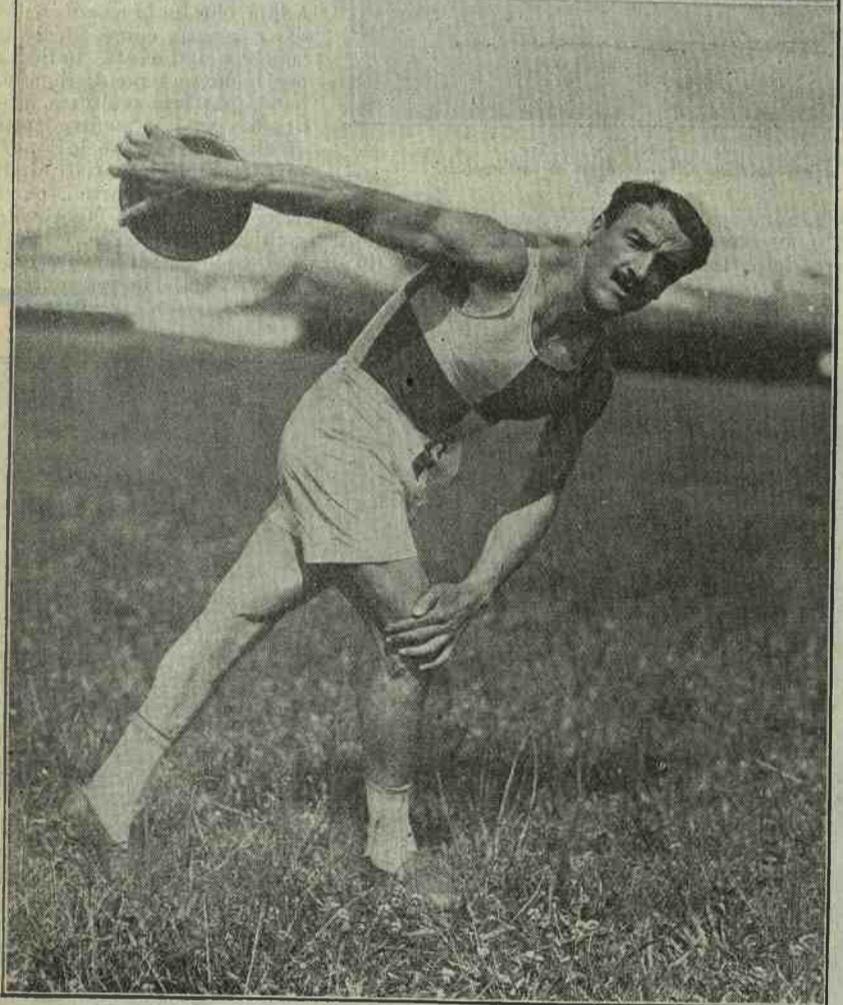
Cassani arrivato terzo viene squalificato dalla giuria per marcia scorretta.

Corsa piana m. 400. — 1ª batteria: 1° Bernardoni in 55' e 2/5; 2° Casnati in 55' e 3/5; 3° Moresco in 56" e 1/5. Casnati conduce fino i primi 300 metri. All'ultima curva Bernardoni dalla quinta posizione si porta alla spalla di Moresco, si ingaggia una lotta accanita riuscendo negli ultimi 50 metri a passarlo e a passare a fianco a Casnati battendolo di una spalla. — 2ª batteria: 1° Solari in 57" e 2/5; 2° Sauro in 57" e 3/5; 3° Grippo in 58" e 4/5. La corsa è condotta da Sauro che si impegna lasciandosi passare sul rettilineo da Solari.

Salto in lungo con rincorsa. — 1° Nespoli dell'Internazionale con m. 6 e 24; 2° Gibertini della Virtus di Bologna con m. 6 e 9; 3° Grosselli m. 6 e 6; 4° Parmigiani m. 5 e 91; 5° Butti m. 5 e 90.

Salto in alto. — 1° e 2° a pari merito Barelli e Nespoli m. 1,65; 3° e 4° a pari merito Gibertini e Spinelli m. 1,60; 5° Bernardoni m. 1,55.

Corsa m. 110 con ostacoli. — 1ª batteria: 1° Barelli dello Sport Club d'Italia in 17" e 4/5; 2° Sandrini dello Sport Club d'Italia in 18" e 4/5; 3° Bramani della U. S. M. in 19 e 4/5; — 2ª batteria: 1° Gibertini della Virtus di Bologna in 18" e 1/5; 2° Parmigiani della U. S. M. in 19"; 3° Panizza in 21" e 4/5. — Finale m. 110 con ostacoli: 1° Gibertini Aldo della Virtus di



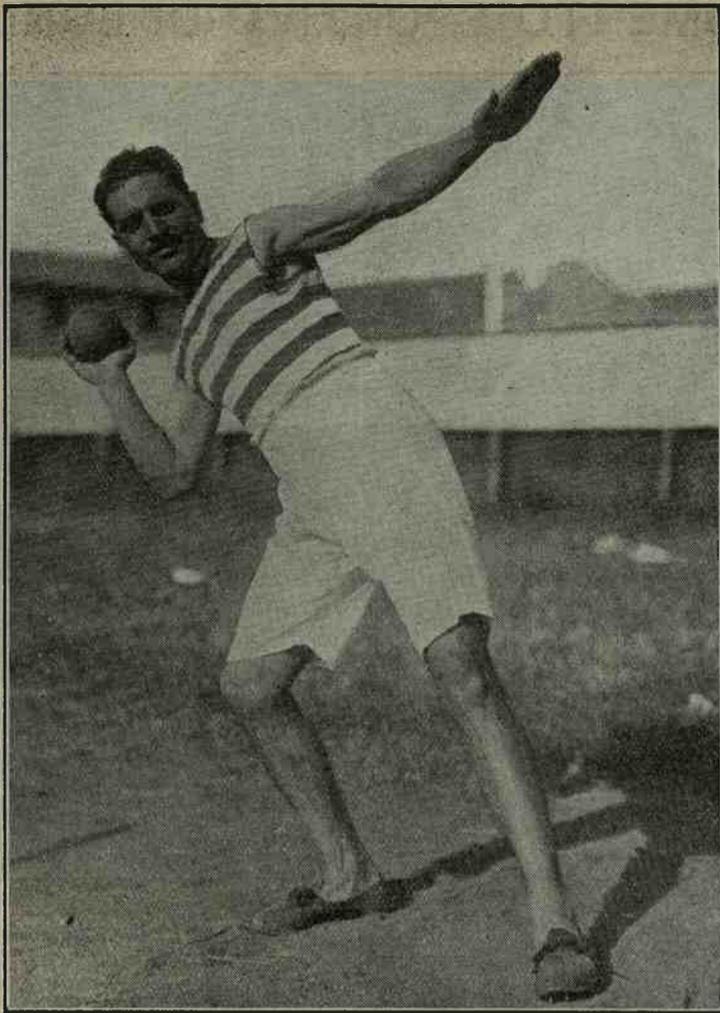
La riunione atletica della F. I. S. A. sul campo U. S. M. — In alto: Un bel salto col'asta, di Amici. — In basso: Amici, il vincitore della gara al lancio del disco.

(Fot. Strazza - lastre Cappelli).






CICLI DEI MILANO
OFF. U. DEI & C. VIA P. PAOLI N° 4 **PNEUS PIRELLI** **PIAZZA A. DORIA**



La riunione atletica della F. I. S. A. sul campo U. S. M. — Erba, il vincitore della gara al lancio della palla. (Fot. Strazza - lastre Cappelli).

Bologna in 17'' e 3/5; 2° Parmigiani in 18''; 3° Sandrini in 18'' e 2/5; 4° Barelli in 19'' e 4/5; 5° Bramani.

Barelli è in prima posizione, ma nel saltare l'ultimo ostacolo cade mentre aveva già 10 metri di vantaggio su Gibertini; è quindi passato dagli avversari mentre si rialza.

Corsa m. 5000. — 1° Brunelli dell'Agamennone in 16' 34'' e 3/5; 2° Cavallasca della Post Resurgo Libertas in 16' 59'' e 1/5; 3° Cermenati in 17' 23'' e 1/5; 4° Ripa in 17' 43'' e 3/5; 5° Negri in 17' 52'' e 2/5. Seguono nell'ordine: Bignami, Lupieri, Bianchi e Berretta. Facile vittoria di Brunelli che al settimo giro doppia Bianchi, e all'undicesimo giro Lupieri. All'undicesimo giro Cavallasca dalla terza posizione passa Cermenati ed occupa il secondo posto.

Finale m. 100. — 1. Nespoli dell'Internazionale in 11'' e 3/5; 2. Campelli dell'Internazionale a un metro; 3. Caslati a un metro; 4. Nai; 5. Cigoli; 6. Bolognini. — Fino a 50 metri Campelli e Nespoli sono insieme: poi Nespoli avvantaggia senza impegnarsi eccessivamente.

Finale m. 400. — 1. Bernardoni in 55'' 1/5; 2. Casnati in 55'' e 2/5; 3. Moresco a una palla; 4. Solari in 55'' e 3/5; 5. Grippa in 55'' e 4/5. Ritirato Mauro. — Moresco parte velocissimo seguito da Bernardoni, ma questi alla penultima curva riavvantaggia progressivamente e si porta in prima posizione, aumentando il vantaggio sul rettilineo.

Gare di lanci. — 1. Bagnato della Costanza di Milano m. 44,10; 2. Nobili m. 42 e 25; 3. Tomaselli m. 41 e 65; 4. Bontardelli m. 40 e 25; 5. Erba m. 39 e 15.

Salto con l'asta. — 1. Pari m. 3; 2. Aiazzi m. 2,90; 3. Lampertico m. 2,89; 4. Magnoni m. 2,80; 5. Amici m. 2,80.

Lancio del Peso. — 1. Erba della Forza e Coraggio m. 10 e 40; 2. Giacomini m. 10; 3. Musazza m. 9,55; 4. Cinti m. 9,73; 5. Bagnato m. 9,66.

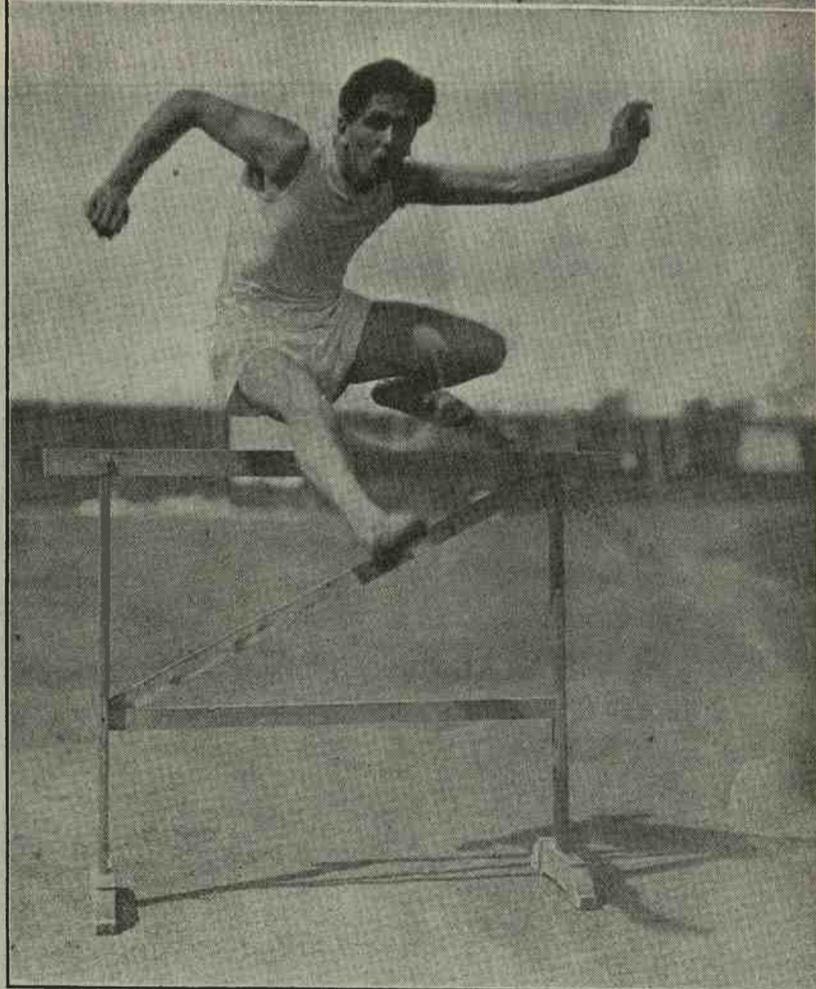
Lancio del disco. — 1. Amici della U. S. M. m. 33 e 18; 2. Pizzolatti di Bologna m. 32 e 62; 3. Fugazza m. 29 e 80; 4. Nobili m. 29 e 55; 5. Tomaselli m. 28 e 70.

Staffetta. — 10 giri di pista e rilevamento ad ogni giro: Vince la squadra dell'Internazionale in 9' 2'' e 4/5; 2. Sport Club Italia in 9' 33'' e 4/5.

Corsa m. 1000. — 1. Bodoira dello Sport Club Italia in 2' e 47'' e 1/5; 2. Sauro in 2' 47'' e 4/5; 3. Mauro in 2' 54'' e 2/5; 4. Cermenati in 3' 5'' e 2/5. — Bella corsa di Bodoira che dall'ultima posizione si porta al comando negli ultimi 100 metri, Bernardini si è ritirato nell'ultimo rettilineo mentre era in terza posizione.

Staffetta m. 500 con un ostacolo di 90 centimetri a metà percorso: 5 individui per società: 1. Internazionale con Campelli, Moresco, Binda e Butti in 1' 1'' e 1/5; 2. U. S. M. in 1' 1'' e 4/5; 3. Sport Club Italia.

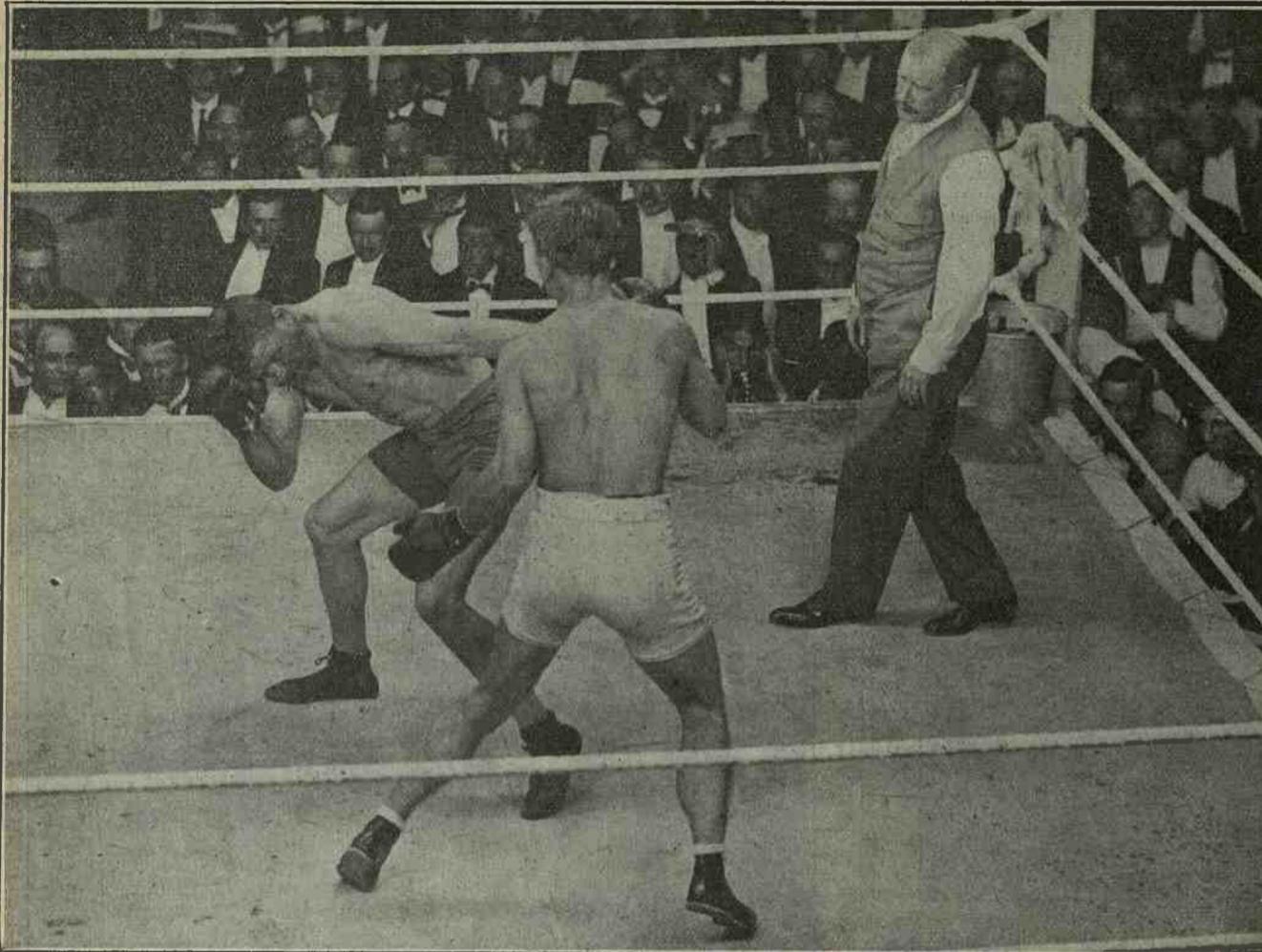
Questa è la gara che suscita il massimo interesse. Ogni concorrente deve superare un ostacolo di 90 cm. che si trova a metà del percorso dei 100 metri. Malgrado gli sforzi di Cuen e di Parmigiani i bianco-neri non riescono ad avvicinarsi ai nero-azzurri che vincono nettamente.



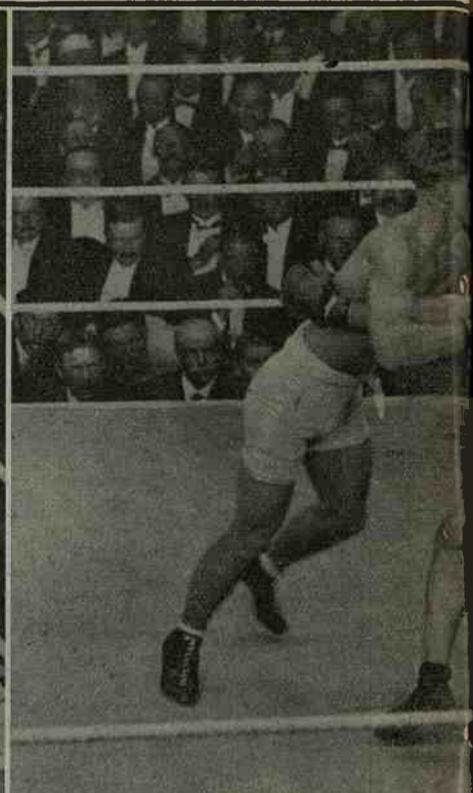
La riunione atletica della F. I. S. A. sul campo U. S. M. — In alto: Paris, il vincitore, mentre eseguisce il salto coll'asta. — In basso: Gibertini, il vincitore della gara m. 110 con ostacoli. (Fot. Strazza - lastre Cappelli).

GIULIO HIRSCH PNEUMATICI IDUNA per Velocipedi
 Via Carducci, 17
 MILANO **HARBURG-WIEN** per Automobili

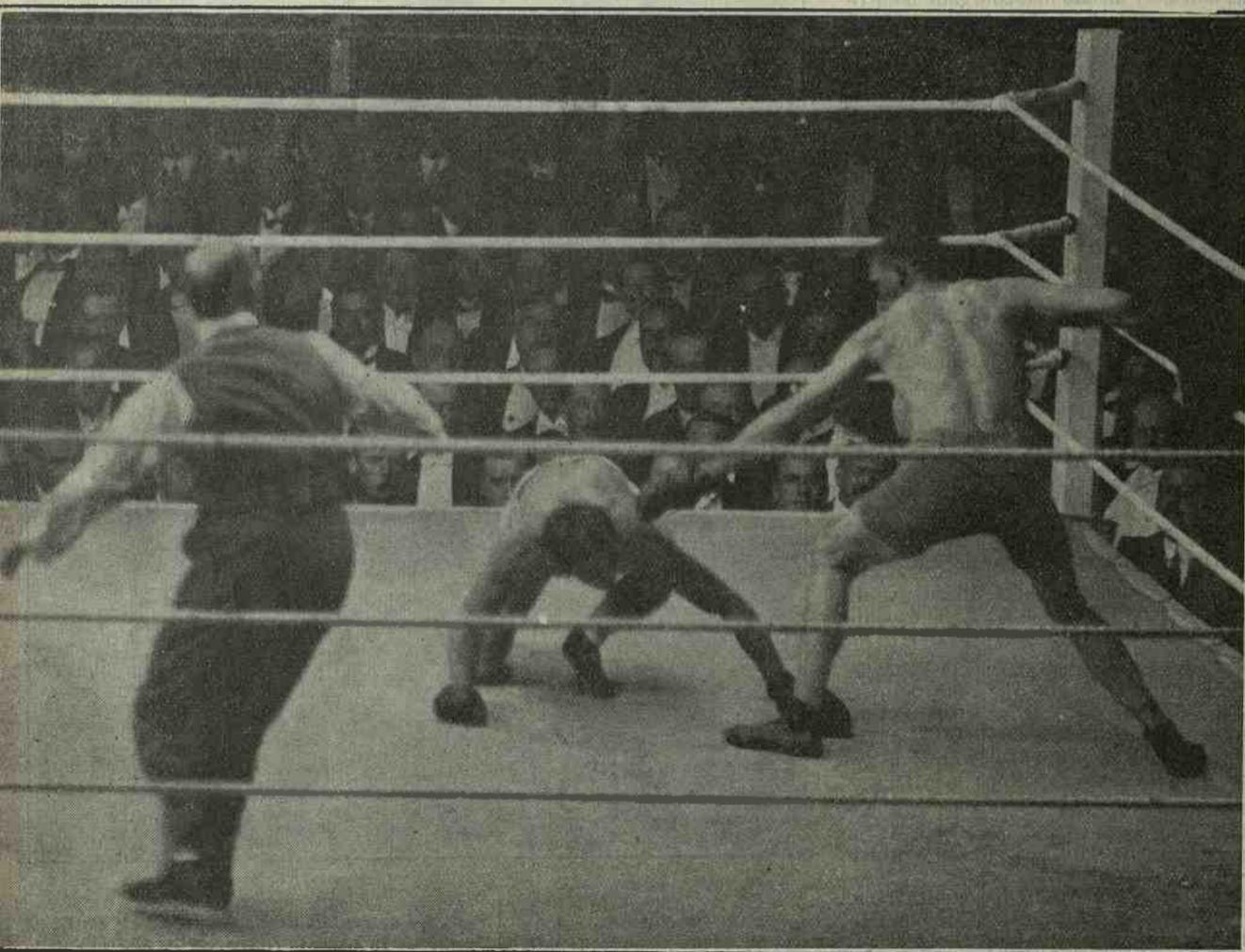
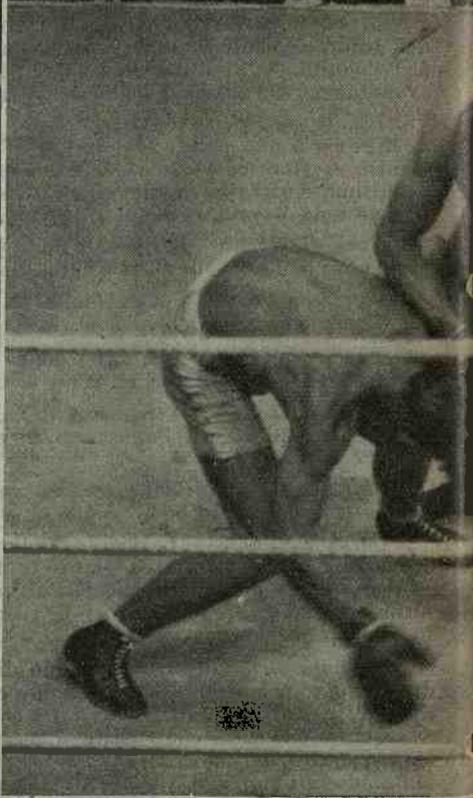
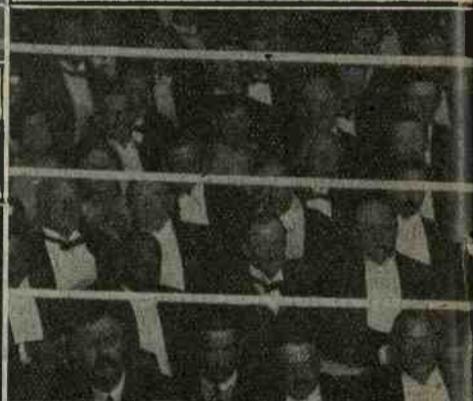
L'ULTIMO GRANDE AVVENIMENTO SPORTIVO DI LONDRA.



Un attacco di Gunboat Smith durante la partita di boxe col campione francese Carpentier.

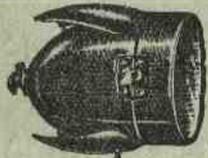


Un attacco di Carpentier



Un aggressivo colpo di Gunboat Smith provoca la caduta di Carpentier.

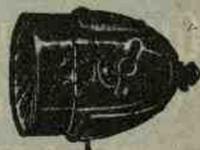
Un colpo sleale fu, durante il match,



Colsettero aperto.

REJNA ZANARDINI - MILANO - Via Solari, 58
FARI e FANALI per Automobili

→ CATALOGO A RICHIESTA ←

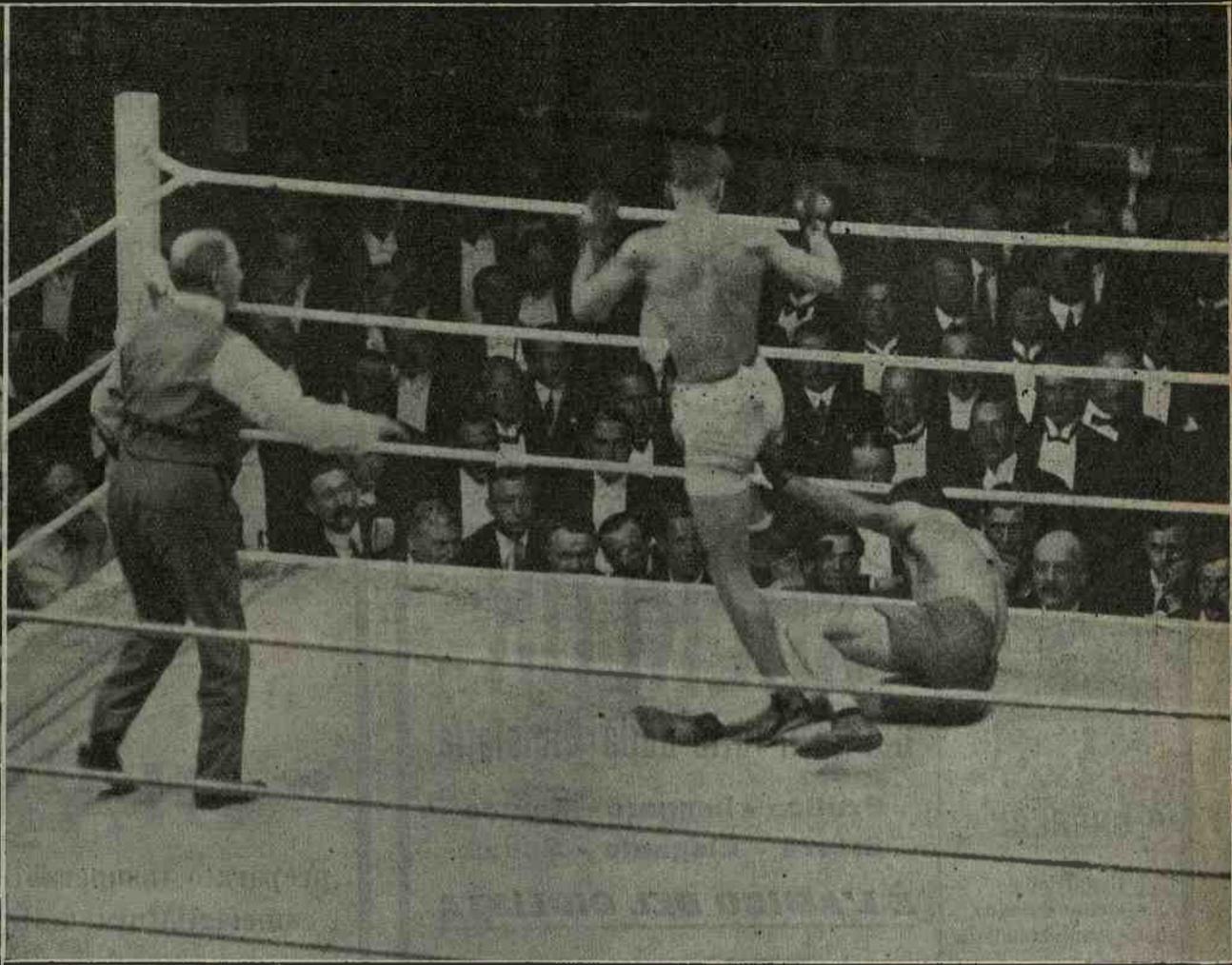


Colsettero chiuso.

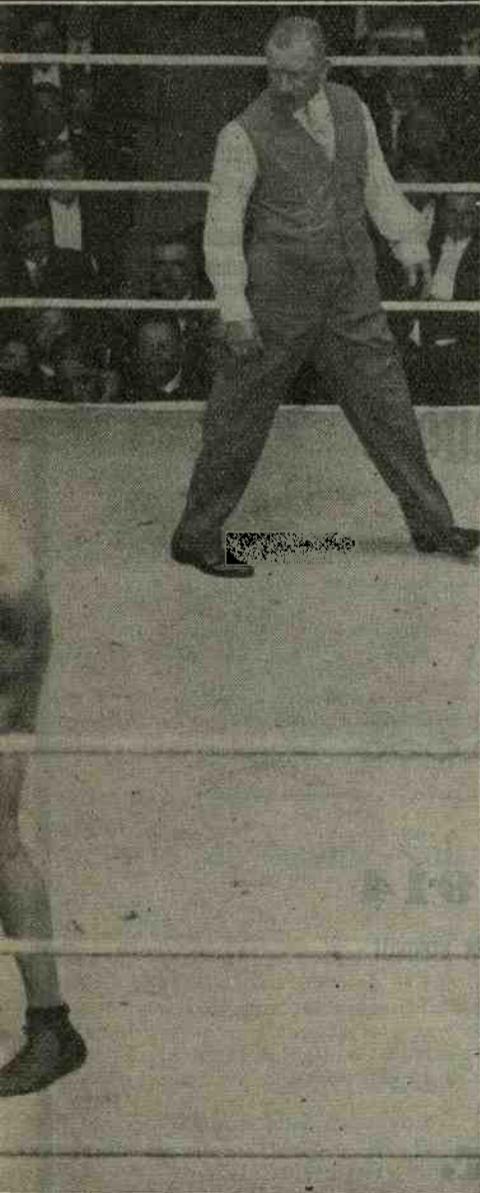
IL "MATCH", DI "BOXE", CARPENTIER - GUNBOAT SMITH.



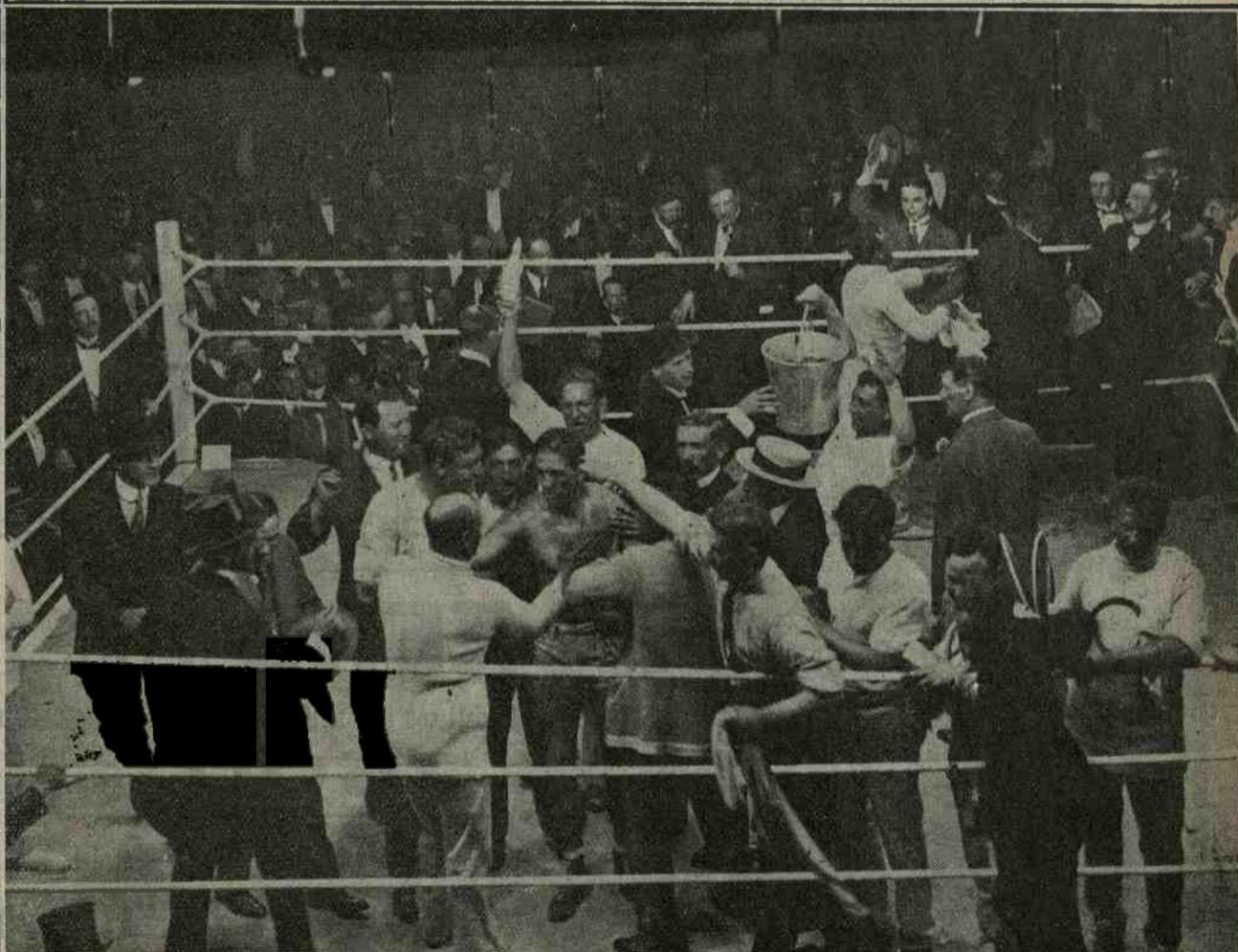
...ova l'avversario indifeso.



Il knock-out di Gunboat Smith, portato da Carpentier alla quarta ripresa del match.



...la Gunboat Smith al campione francese.

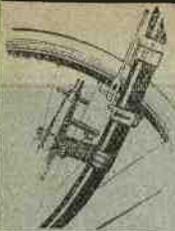


...Carpentier si rimette dopo il terribile colpo ricevuto dal suo avversario.

HUMBER LTD - COVENTRY

La Grande Marca Mondiale
CICLI - MOTOCICLI - AUTOMOBILI
con gomme DUNLOP

Schiarimenti e Cataloghi a richiesta:
Agenzia Italiana "HUMBER", - Via Ponte Seveso, 35 - Milano.



“ANSER,” Segnale d'allarme a detonazione.

Apparecchio di assoluta sicurezza
contro i furti di biciclette.

Brevettato in tutto il mondo.

Brevetto GARAMBOIS.

Facilmente applicabile su qualsiasi bicicletta
senza modificazione alcuna alla medesima.

ELEGANTE - PRATICO - SOLIDO - SEMPLICE - PERFETTO - INFALLIBILE!

Unico assolutamente sicuro. - Unico nel genere.

Perizie e Certificati ufficiali di Governi e Commissariati di Polizia.

L. 8 cadun apparecchio con istruzione.

Presso i Negozianti di biciclette o direttamente da:

E. GARAMBOIS - Caluso (Torino).

Gratis a richiesta informazioni e schiarimenti ed opuscolo illustrativo dell'Anser
e sue varie applicazioni contro i furti

Motociclette SAROLEA

Pneumatici PIRELLI

2 1/2 - 3 1/2 HP. un cilindro } a débrayage
6 HP due cilindri } e cambio di velocità.

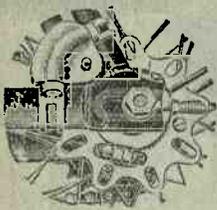
CATALOGO GRATIS



Agente Generale per l'Italia: **SECONDO PRATI - Milano.**

In TORINO presso: **MONTECUCCO e FIORITO, Via Nizza, 31.**

Brevetto N. 21-416



“SHERLOK,”

Il più fedele
e sicuro custode
della vostra bicicletta

“SHERLOK,”

Contro il furto della Bicicletta

**Pratico - Leggero - Rapido
Sicuro - Elegante - Solido**

È L'AMICO DEL CICLISTA

L. 7,50 con istruzione.

Da tutti i buoni Negozianti del genere o dalla
SHERLOK COMPANY - Via Curtatone, 7 - MILANO
Cercansi depositari solvibili in ogni Provincia.



“DIAMANT,”

preparato insuperabile per la perfetta e rapida
smerigliatura delle valvole, rubinetti, ecc.

Vendita esclusiva all'ingrosso:

Ditta Ing. **FORTINA & SCHAEFER - Via Baretto, 33 - TORINO**

Per altre Importanti Novità consultare il nuovo Catalogo.

Fabbrica Italiana Automobili Torino

FIAT

Società Anonima - Capitale L. 17.000.000

Vettura mod. **ZERO** Tipo 1914

completa di Carrozzeria Torpedo a 4 posti con Capote, Fari, Fanali, Tromba e Cassetta utensili

L. 7500

Per schiarimenti, prove ed acquisti rivolgersi presso le Sedi dei

GARAGES BIUNITI F. I. A. T.

ROMA

Via Calabria, 46 - Telef. 36-66

TORINO

Corso M. d'Az., 16 - Telef. 27-19, 13-85

MILANO

Fero Bonaparte, 35-8 - Telef. 94-45

FIRENZE

Via L. Alamanni, 7 - Telef. 9-16

NAPOLI

Via Vittoria, 46-VI - Telef. 17-85

GENOVA

Corso Buenos Aires - Telef. 13-88

BOLOGNA

Porto S. Felice - Telef. 13-77

PADOVA

Piazza Cavoux, 9 - Telef. 2-68

SANREMO

P. della Stazione - Telef. 2-71

SIENA

Porto Camollia - Telef. 2-92

PISA

Via Santa Maria, 44 - Telef. 2-86

LIVORNO

Piazza Orlando - Telef. 41-6

Il torneo di Water-Polo a Genova

L'annunciato Torneo di Water-Polo ha richiamato nel tranquillo specchio acqueo di Sturla, una vera folla di appassionati, che la novità della gara richiamava ad emozioni nuove. E dal successo ottenuto da questo nuovo genere di sport — nuovo per le nostre regioni — ci è dato poter affermare che anche tra noi il giuoco della palla al nuoto è destinato a scuotere le nostre folle, e seguire le orme profonde tracciate in breve volger di tempo dal *foot ball*, al quale si affina.

L'ottima organizzazione dovuta al « Genoa Club » che ha degnamente coronato l'iniziativa dello *Sport del Popolo* ebbe il plauso incondizionato di tutti quanti si interessarono alla manifestazione. Noi ci auguriamo che l'esempio sia seguito e che le gare si possano frequentemente susseguire a tutto vantaggio dello sport natatorio.

Nella mattinata vennero disputate eliminatorie, le quali diedero il seguente risultato:

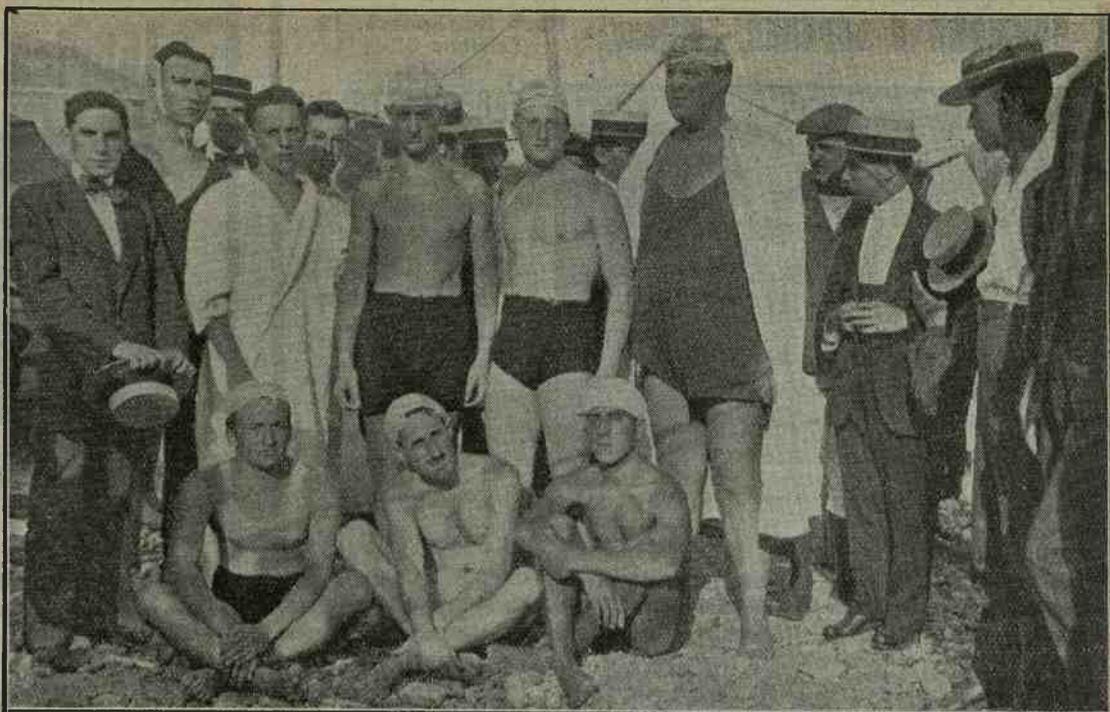
Nicola Mameli di Voltri batte il Ligure Water-Polo con tre *goals* contro uno.

Genoa Club batte la Rari Nantes di Milano con tre *goals* a zero.

La Rari Nantes Partenope di Napoli è dichiarata vincente dell'Ardita Juventus di Nervi, avendo quest'ultima dichiarato *forfait*.

Nel pomeriggio si disputò il girone finale, e le gare diedero il risultato seguente:

R. N. Partenope batte Nicola Mameli di Voltri con quattro *goals* a zero.



Il Torneo di Water-Polo a Genova. — La squadra R. N. Partenope, seconda classificata nel torneo. (Fot. Guarneri - lastre Cappelli).

Nell'anno 1905 riportò le sue prime vittorie che servirono a porlo in luce.

Nel luglio egli si prefisse di battere il record dei 50 km. del Naviglio e riuscì nel suo intento coprendo la distanza in 7 ore 57' 50"; ma il record non gli fu omologato perchè era disceso a terra per qualche metro.

La traversata di Parigi lo allettò; e coll'intendimento di partecipare a tale gara, giunse secondo nell'eliminazione Castelletto-Milano; battuto da Rossi e davanti a Franco Amatore.

Fuono questi e altri importanti successi che gli fecero nascere l'idea della traversata della Manica.

Il suo primo tentativo fu quello del 14 agosto 1906. Dopo 4 ore e mezzo di nuoto e aver percorso 19 km. egli dovette ritirarsi a causa di un malore improvviso. Tentò altre volte ma sempre inutilmente.

Sportsmen! Leggete tutti i giorni il giornale **LA STAMPA**

di Torino che ha la più completa rubrica telegrafica di tutti i principali avvenimenti sportivi d'Italia e dell'estero.



Il Torneo di Water-Polo a Genova. — Una melée sotto la porta del Genoa Club. (Fot. Guarneri - lastre Cappelli).

Genoa Club batte Nicola Mameli di Voltri con quattro *goals* a zero.

Genoa Club batte R. N. Partenope di Napoli con 4 *goals* a zero.

La classifica definitiva è la seguente:

1. Genoa Club con punti 4 — 2. R. N. Partenope con punti 2 — 3. Nicola Mameli — 4. Ligure Water Polo — 5. R. N. Milano.

La squadra vincente era così formata:

Pasteur, Boero I, Bafico, Rossi, Boero, II, Cangiullo, Olivari.

La morte di Davide Cattaneo

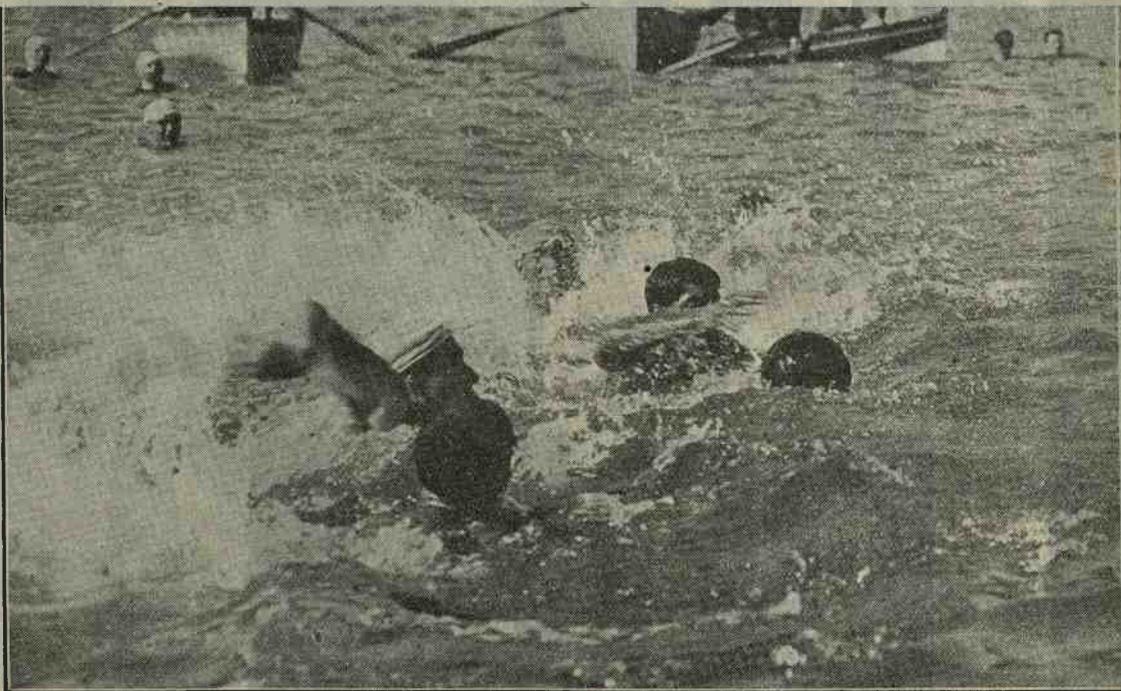
Con la morte di Davide Cattaneo scompare dall'arringo internazionale un atleta veramente eccezionale.

Vinse varie classiche prove e il suo nome è legato a importanti gare natatorie italiane.

La Lord Byron a Venezia, la traversata del Golfo di Spezia, la Abbiategrasso-Milano, i 60 km. sul Tevere hanno pel milanese pagine di fulgida bellezza.

La sua vita è abbastanza conosciuta.

Nato 27 anni fa a Milano e precisamente nel quartiere di Porta Garibaldi, a 17 anni egli cominciò a dedicarsi agli esercizi natatori. Fu socio della Rari Nantes, e allievo di Giuseppe Cantù.



Il Torneo di Water-Polo a Genova. — Un'interessantissima fase durante una partita. (Fot. Guarneri - lastre Cappelli).

La più grande fabbrica di Automobili del mondo. Capitale 280 milioni di lire.

Automobili STUBEBAKER Londra

Tipo A 15-25 HP (87x130), Torpedo di lusso 5 posti ed accessori d'uso **L. 5500.**

Tipo B 25-35 HP 6-7 posti di gran lusso. — Tipo C 30-40 HP, 6 cilindri, Torpedo e Limousine.

Motori Monobloc a lunga corsa, Valvole racchiuse, Magneto BOSCH, Pneus MICHELIN, raffreddamento a pompa, lubrificazione forzata, ecc.

Agenzia Gen. per l'Italia: **P. PORRO** - Via XX Settembre, 42 - Genova.



Illuminazione e messa in moto automatica elettrica.

BAUMANN & LEDERER - Milano - Foro Bonaparte, 12
Telefono 62-11



FABBRICA TENDE
da Campo e Sport

Specialità Tende Alpine

TENDA DA CAMPO N. 105

Raccomandabile per camping
di lunga durata.

Misura a terra m. 2,20 x
2,40; alta ai lati m. 1,50;
in mezzo m. 1,95. — Pesa
completa Kg. 20/21.

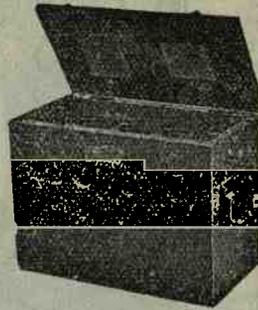
Catalogo a richiesta.

Medaglia d'Oro del Touring Club Italiano per l'Attendamen to Modello.

Depositorio per Torino: **A. MARCHESI - TORINO**
Via S. Teresa, 1 (Piazzetta della Chiesa). - Telefono 30-55.

Fabbrica di Accumulatori Elettrici

per tutte le applicazioni



Società Anonima
Giov. Hensemberger

Milano - Monza

Esportazione in tutto il Mondo

Opuscoli, Istruzioni e listini in sei lingue.



A. MARCONCINI
VERONA

Polvere Müllerite Munizioni da Tiro e da Caccia Muller. **Bellietol** arceoli e **Zeltoline Klover**. Proiettili espansivi **Brennek**. Cartucce francesi **T di Lion**.

RECORD MONDIALE
3 Grande Prix consecutivi a Montecarlo.

Cacciatori, Tiratori! Consultate il nostro Catalogo illustrato. Si spedisce gratis franco a richiesta.

FORZA, RESISTENZA
ENERGIA, AGILITÀ
per mezzo
delle



EMBROCAZIONI
CROQUETTES
POLVERE

Indispensabili
agli Sportsman
In vendita:

DITTE DI SPORT E CICLI
PREPARE DA

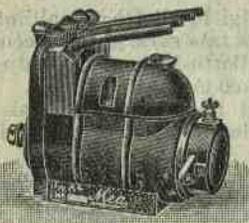
A. CARON, FARMACISTA

scatola campione di 6 Prodotti ARIS

e trattato del masaglio, Lire 1,50 franco

Deposito Generale per l'Italia

ARANO & TROMBETTA, Via S. Damiano, 46, MILANO



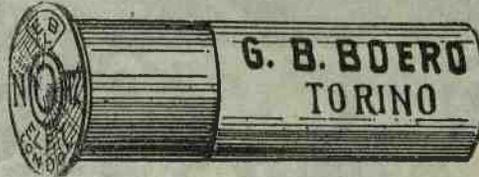
Magneto "MEA", corazzato
con attacchi impermeabili.

Magneto MEA per motori normali.

Magneto MEA a doppia scintilla.

Magneto MEA a doppia accensione.

Magnetino MEA d'avviamento.



G. B. BOERO

ARMI e MUNIZIONI

TORINO

Telefono intercom. 34-83.

Fucili da Caccia e da Tiro — Pistole — Rivoltelle
Munizioni e Polveri di ogni qualità e provenienza.
PREZZI MODERATI — MASSIMA SERIETÀ
Chiedere listino 1914 "Cartucce cariche"

AQUILA

ITALIANA

1914

PRIMA

Tour de France, Km. 5300.

Coupe de Tourisme, Km. 3200.

Salita Val Suzon.

Salita Limonest.

Circuito Toscano.

Parma-Berceto.

Méeting de Boulogne s/m.

Grand Prix Pietroburgo

delle Macchine di serie. - 3^a Classifica Generale, battendo macchine speciali di cilindrata molto superiore.

Circuito d'Anjou, Km. 372, a Km. 92 di media con vettura da turismo a 4 posti.

AQUILA ITALIANA - Fabbrica Automobili - TORINO - Corso Graglia

Premiate al Concorso d'Eleganza di Boulogne sur Mer.

Lo sport dell'acqua in Italia

Dopo l'unica e discretamente riuscita manifestazione natatoria organizzata dal nostro confratello di Milano, lo sport del nuoto può dirsi chiuso, se se ne vogliono eccettuare quelle altre pochissime che si svolgeranno di qua e di là, oscuramente, in mezzo alla indifferenza generale, e solo seguite dai pochissimi rarissimi.... *nantes in gurgite* più che vasto.

Se ciò è doloroso constatare in un paese ricco di acque come il nostro, non è il caso di spaventarsene soverchiamente, perchè appena appena sorge in questi anni un pochino di amore per la montagna, quando da secoli e secoli essa ci invita con mille allettamenti ad essere da noi calpestata. La causa unica e vera è sempre la stessa: le nostre organizzazioni sono ancora feudali, ristrette a pochi, pochissimi accolti, e non si è voluto, non si è saputo e per conseguenza non si è potuto giungere al risultato vero e utile di accomunare i due termini, per natura loro comuni, di sport ed educazione fisica. Finchè non ci saremo persuasi che prima bisogna avere con noi la massa educata alle discipline sportive e poi da essa trarre il campione che ne rappresenti il frutto migliore noi avremo sempre una clandestina fabbrica di monete false che vanno finchè vanno, ma il trucco un giorno o l'altro deve essere scoperto.

Così è per il nuoto. Esso finora è stato, e se si continua nei sistemi attuali di organizzazione sarà così ancora per un buon pezzo, uno sport frequentato da pochi, pochissimi nuotatori volenterosi di nuotare, ma che con le loro brevi e non frequenti apparizioni non hanno servito affatto a costituire la vera e forte propaganda necessaria. E questa propaganda non doveva e non deve essere fatta unicamente, assolutamente, di gare, di piccole e rare prove, ma di mille altri fatti grandi e piccoli che servano a far capire, a far sentire in alto — presso le autorità sorde più che mai ai veri bisogni del popolo — in basso, al popolo stesso che ignora sempre, sistematicamente, con una ostinazione sua particolare i veri bisogni per correr dietro alle fantasticherie di uguaglianze impossibili — a far sentire, ripeto, come il nuoto, e se non esso, almeno il bagno, sia una delle prime e più impellenti necessità del vivere civile, della esistenza ai nostri giorni.

Il progresso non deve essere solo nei mezzi di trasporto, di produzione, di godimento, ma anche nella fabbricazione e manutenzione dell'individuo, di questo povero essere che la farraginoso vita, quale oggi la viviamo, va sempre più abbandonando a se stesso, alla propria trascuratezza, alla propria ignoranza dei mezzi che servono a mantenerlo sano e forte.

Il nuoto che è una conseguenza logica.... ed

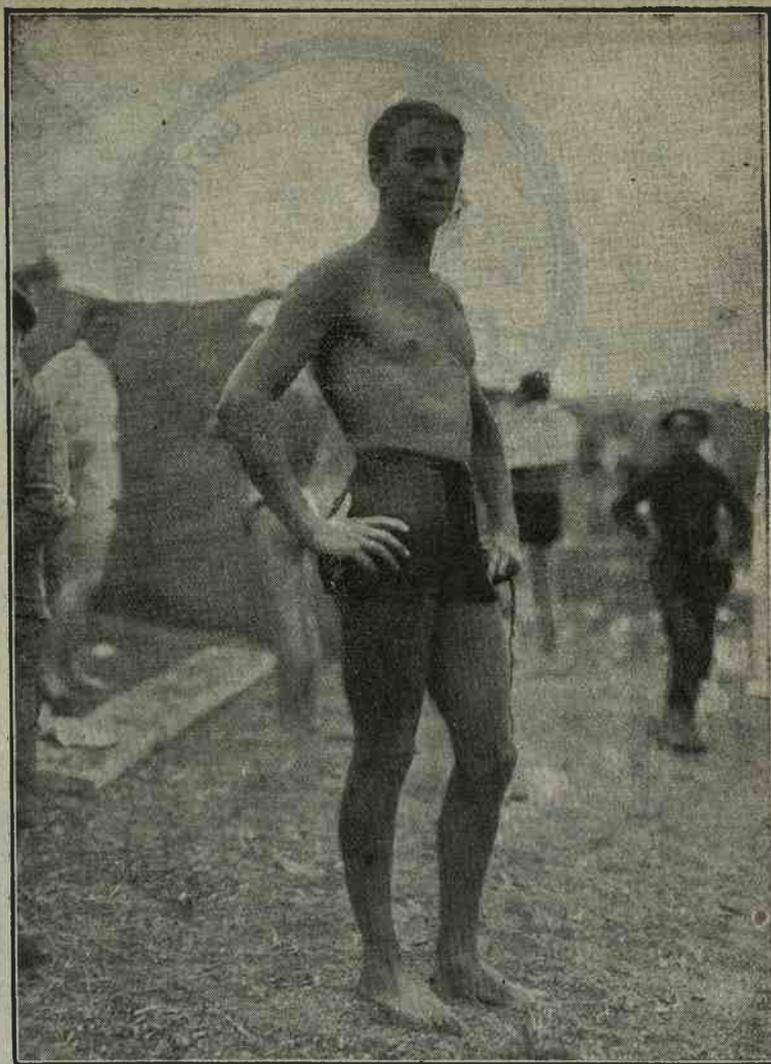
igienica dello star nell'acqua, dovrebbe essere impartito a cominciare dalle scuole elementari, come si incomincia ad impartire la ginnastica, nella quale ginnastica esso deve essere compreso, e c'è da meravigliarsi fortemente come esso non lo sia stato sinora.

Per ottenere ciò è naturale, è semplice il fatto che in ogni scuola dovrebbe trovarsi, al fianco della palestra, la piscina natatoria. Queste piscine natatorie all'estero sorgono nei circoli sportivi, nelle grandi associazioni atletiche e dove esiste e funziona (non come funzionano *pirotecnicamente* certi stadii di nostra strettissima conoscenza) uno stadio. Ma tutto ciò, per quanto sia sempre una bella e buona cosa, perchè se non altro costituisce un incitamento, un mezzo di propaganda, non è quanto è umanamente desiderabile, perchè in tal modo abbiamo sempre il fatto del nuoto come sport, mentre esso deve essere imposto come educazione fisica.

E' qui tutta la questione, e di qui non se ne esce se non con l'imposizione del nuoto ad ogni creatura umana come s'impone l'alfabeto. Non lo imponiamo ai cani? e perchè negare questa facoltà alle nostre creature? Non nuotano i cavalli perchè meglio nell'occasione possano servirci? Fanno forse dello sport queste due nobili bestie che tanto ci son vicine? No, esse eseguono il nuoto perchè ad esse viene da noi imposto, e noi ad esse l'imponiamo perchè lo crediamo necessario, indispensabile per le funzioni che dovranno esplicare a nostro favore.

E perchè non assoggettare noi stessi e le creature nostre a questa istruzione, la quale, sia detto *en passant*, è istintiva, naturale, facilissima, perchè non è rappresentata che da pochi movimenti che ognuno compie volontariamente, senza sforzo?

Persuasi di questo principio, da esso dobbiamo

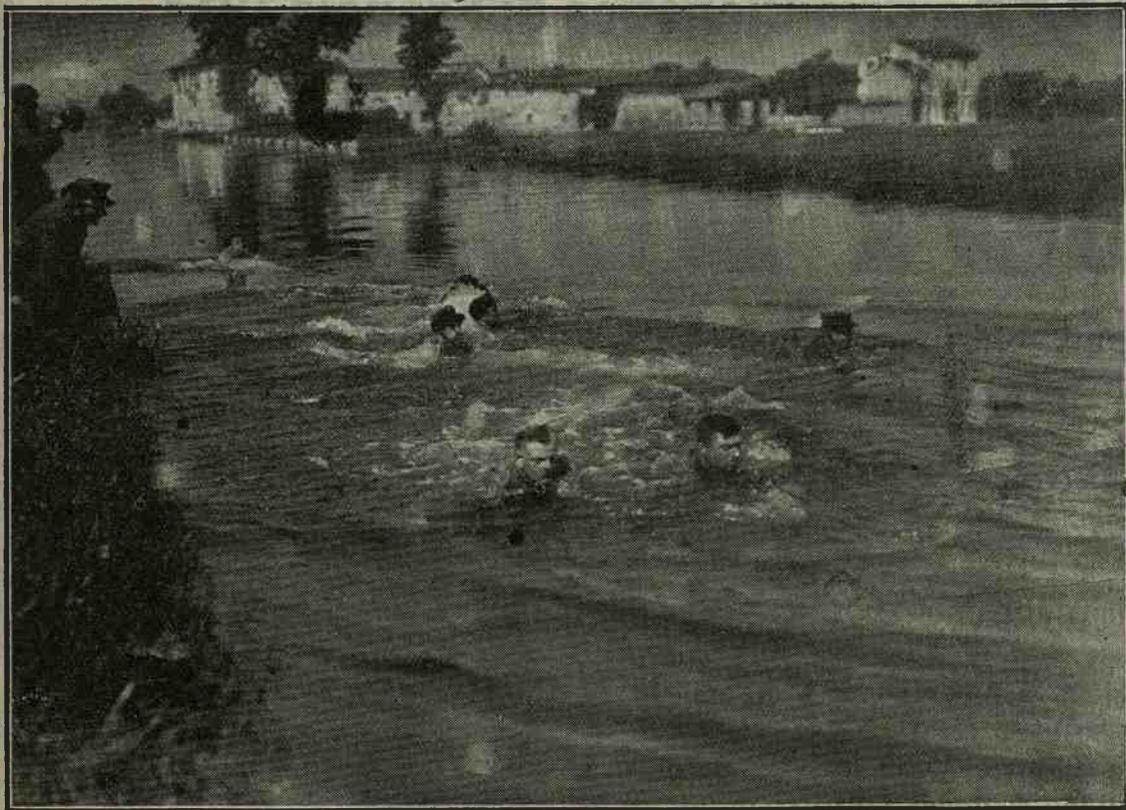


Bacigalupo, il vincitore della gara di nuoto di Nervi - Genova. (Fot. Strazza - lastre Cappelli).

partire per ottenere che il nuoto diventi qualche cosa come il camminare, cioè una imposizione. Su questa base, che è l'unica e solidissima, deve costituirsi la nostra propaganda, che ogni altra cosa non può dare se non passeggeri sprazzi di luce, che non lascia colore, non lascia entusiasmo, non lascia convinzione.

Il nuoto deve essere una delle principali manifestazioni della educazione fisica moderna, nè può essere messo da parte come un divertimento sportivo che si richiami soltanto in occasione di competizioni o di *performances*. Noi dobbiamo saper nuotare come dobbiamo saper camminare; l'elemento liquido deve essere da noi percorso senza paura, senza titubanze, perchè abituati ad esso sin dalla tenera età, come avviene per gli animali che anche in questa occasione ci insegnano la miglior maniera di essere padroni del mondo nel quale vivono e si muovono.

Io ammiro, e con me ognuno che assista ai continui sforzi che fanno gli uomini di sport, i quali non sempre son confortati da buon seguito, questo promuovere di gare, di riunioni, ma amerei che non solo in esse si esplicasse lo spirito d'iniziativa e di organizzazione di tanti affezionati del nuoto, ma anche e soprattutto nel cercar di persuadere chi non vuol sentire, a ritenere il nuoto come uno dei principii sostanziali ed indispensabili di una buona e vera educazione fisica. E solo allora, quando cioè il nuoto sarà obbligato, generalizzato ad ogni classe di cittadini, noi potremo organizzare e svolgere gare fra i migliori di essi, e premiare i veri campioni, i quali non nascono come funghi — ed i funghi son di breve vitalità — ma si producono l'uno su



La gara di nuoto fra corpi municipali di Milano. — Durante la gara dei pompieri. (Fot. Strazza - lastre Cappelli).

SPORTSMEN!...

adoperate le

LASTRE CAPPELLI

ISTANTANEE PERFETTE
MASSIMA RAPIDITA' E TRASPARENZA
VENDITA OVUNQUE - ESPORTAZIONE

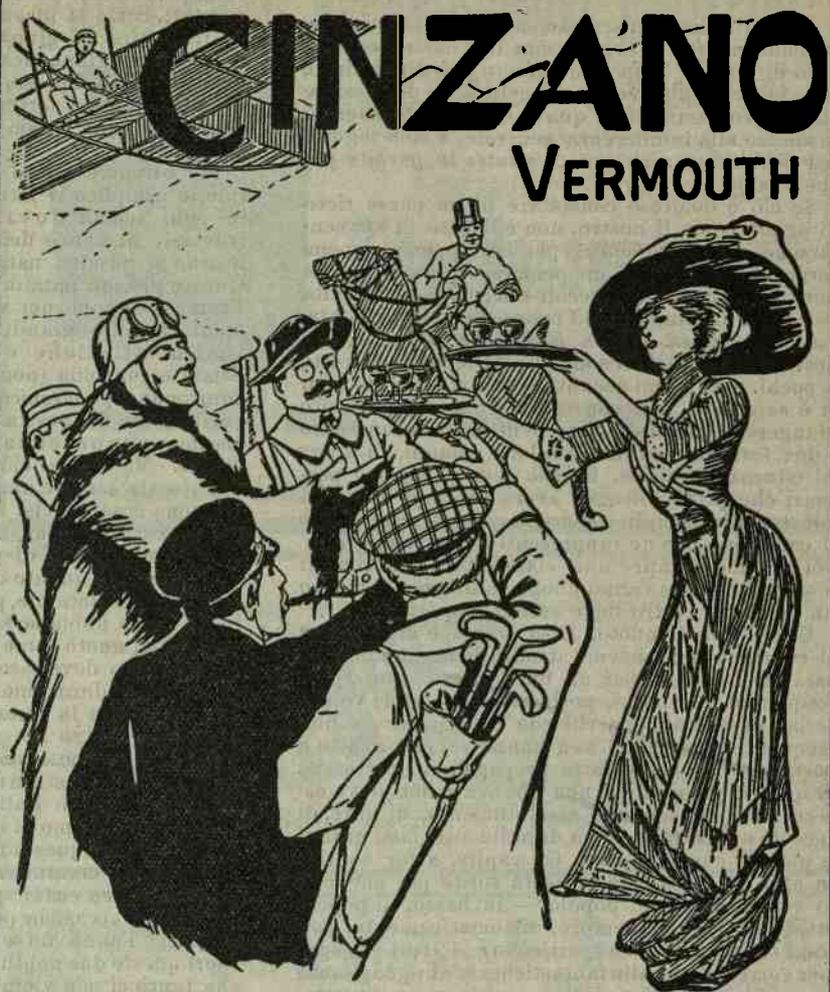
Chiedere Catalogo alla Ditta M. CAPPELLI - Via Friuli - Milano.

Continental
il migliore
Pneumatico



Rappresentanti per Torino:

MONTÈCUCO e FIORITO
TORINO - Via Nizza, 31 - TORINO



IL "CINZANO" È CORROBORANTE INSUPERABILE
PRIMA E DOPO OGNI CIMENTO SPORTIVO!

Peugeot

ha vinto con supremazia assoluta il
Giro Ciclistico di Francia 1914

PEUGEOT-DUNLOP

hanno strappato pure brillantemente il **1°** posto nelle recenti
Corse di Automobili svoltesi in Italia.

25 Giugno 1914 - **Corsa Parma-Poggio di Berceto.**

(Corsa in Salita - Km. 53 - 1ª Categoria).

1° Bébé-Peugeot (Picena) in 53' 29" 215.

3° Bébé-Peugeot (Loro Piana) in 55' 22".

Battendo macchine di maggiore potenzialità.

19 Luglio 1914 - **Corsa Susa-Moncenisio.**

(Corsa in Salita - Km. 23 = Altitudine m. 2000).

1° Bébé-Peugeot (Minoia) in 32' 3" 215.

2° Bébé-Peugeot (Loro Piana) in 32' 35" 115

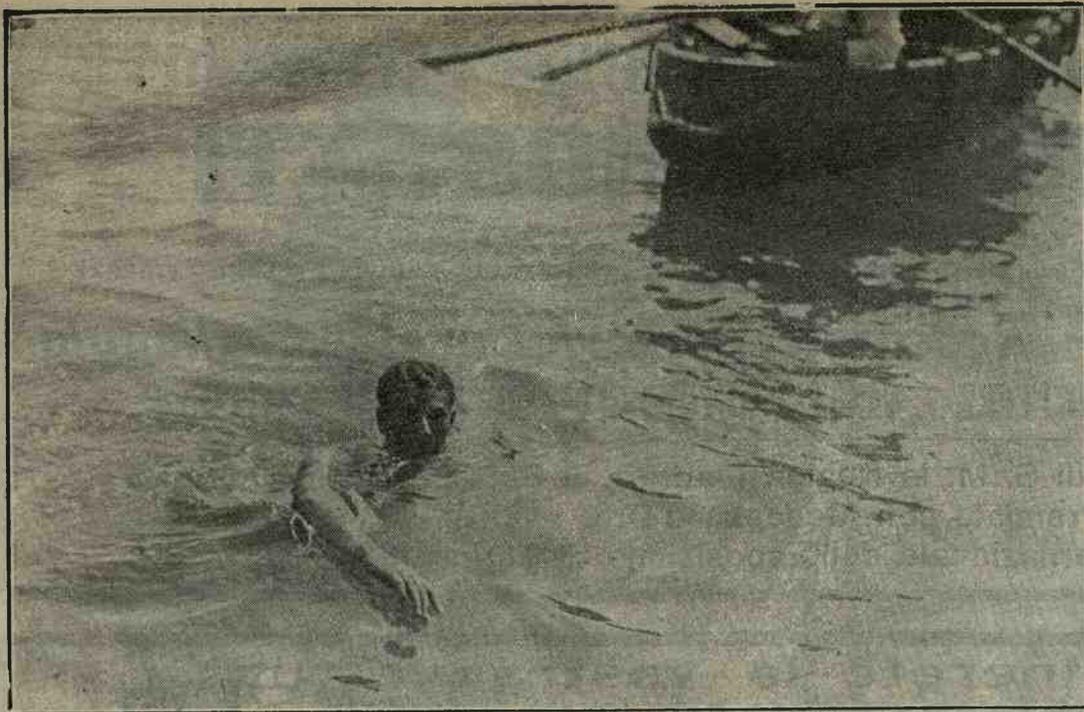
3° Bébé-Peugeot (Picena) in 35' 41" 415

riconfermando le sue doti di **velocità, resistenza e praticità.**

PEUGEOT-DUNLOP vincono su tutti i percorsi, in tutte le Gare automobilistiche e ciclistiche, contro tutti i più forti concorrenti!

Agenti Generali per l'Italia: G. e C. FRATELLI PICENA - Corso Principe Oddone, 17 - TORINO
E. PASCHETTA - Ang. Via S. Teresa e Via Genova - TORINO
Agenti per Milano e Lombardia: ZIGNONE, MINOIA e LORO - Corso Porta Romana, 42 - MILANO

Società Italiana DUNLOP
per l'industria della Gomma
MILANO - ROMA - BOLOGNA



La prova natatoria Nervi-Genova — Il vincitore Bacigalupo nell'ultimo sforzo. (Fot. Guarneri - lastre Cappelli).

deva come per incanto anche il record di Polloni sulla distanza dei 36 Km., di ore 5.41'23", mentre il Gaviraghi impiegava ore 5.25'43".

Non ci meravigliamo della splendida performance del Gaviraghi essendoci assai note le sue ottime disposizioni per gare di lunga resistenza. Si può dire difatti che il Gaviraghi sia forse l'unico dei nostri nuotatori che si sia dedicato esclusivamente a gare di gran fondo, genere di prove da lui prediletto e che ben si confà del resto alle doti singolari di nuotatore di lunga resistenza del fortissimo milanese. Basterà citare le performances ottenute dal Gaviraghi nelle molteplici « Abbiategrasso-Milano » da lui tentate: lo ricordiamo difatti giunto settimo nella prova del 1906, quarto in quella del 1907, terzo nella « Abbiategrasso-Milano » 1908, terzo nel 1910, sesto nel 1911, quinto nella prova dello scorso anno e finalmente quarto nell'ultima di domenica l'altra. Del Gaviraghi ricordiamo inoltre alcune ottime prove fornite nel 1910, nel quale anno vinse facilmente il Campionato Militare, il Campionato della Lombardia, il Campionato di resistenza (10 Km. in acqua di lago) a Salò; lo ricordiamo terzo nella « Genova-Nervi » dello stesso 1910, terzo nella Traversata di Roma, ecc. ecc. Tutti questi dati provano a sufficienza la tempra di questo atleta veramente eccezionale, che davvero non ci fa meravigliare per nulla della nuova ultima performance conseguita, e che per qualche tempo resterà certo al campione milanese.

Auguri sinceri anche della « Sportiva » al simpatico rari nantes.

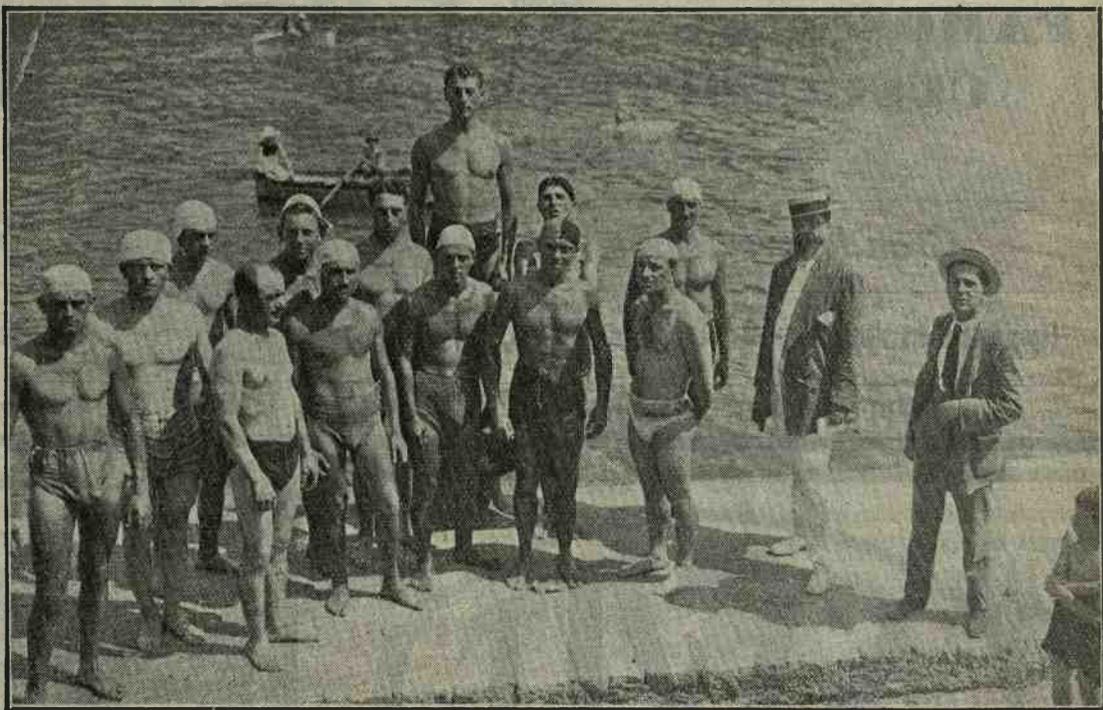
mille con sforzi inauditi, con lavoro continuato. Non vogliamo l'isolato ed inutile campione che tr sporta il suo nome e la sua immagine sui giornali e giornaletti, ma bensì la massa compatta del popolo educata al nuoto, disciplinata a questa necessaria, utilissima, indispensabile manifestazione della educazione fisica.

Cancelliamo una buona volta dalla nostra insegna il motto rari nantes, rendendo generale il desiderio del nuoto come quello dell'alfabeto.

A ciò dobbiamo dedicare ogni nostro sforzo, ogni nostra propaganda. Raffaele Perrone.

Il nuovo "record" di Gaviraghi e la Genova-Nervi

La cronaca natatoria dell'ultima domenica si compendia nel nuovo record dei 50 Km. aggiudicato a Carlo Gaviraghi, e nella snervante « Genova-



I partecipanti della gara di nuoto Nervi-Genova. (Fot. Guarneri - lastre Cappelli).

Nervi» vinta dal Bacigalupo del 90° Fanteria. Sono questi difatti i due dati più salienti della settimana, e mentre il primo registra un cimento dei più lusinghieri vinto brillantemente dal campione milanese, il secondo registra ancora una volta una completa *débâcle* per la gravosa prova di mare, *débâcle* che è culminata in un vero insuccesso.

Brevi e concisi sono i dati che riguardano i preliminari del tentativo di record da parte del Gaviraghi. È noto come il record precedente appartenesse al rari nantes Francesco Maggi, il quale aveva compiuto la distanza in ore 8.42'40"; nel programma sportivo della R. N. Milano per la stagione 1914-1915 era stata messa in palio una splendida Medaglia d'oro ed un'artistica Coppa per quel nuotatore che avesse abbassata la bella performance del signor Maggi.

Carlo Gaviraghi, vera tempra di atleta eccezionale, fu sedotto dalla bellezza della prova e seppe prepararsi ad essa con razionale allenamento, e così si venne alla giornata del 2 agosto, data che registra col tentativo il pieno successo del neo-recordman dei 50 Km.

Sceso nelle acque del Naviglio a Tornavento alle 10 precise di domenica, il fortissimo nuotatore raggiungeva la Darsena di Porta Ticinese a Milano, impiegando a compiere tutto il nastro fluviale di ben 51.932 metri, ore 8.1'34".

Contemporaneamente al record del Maggi ca-

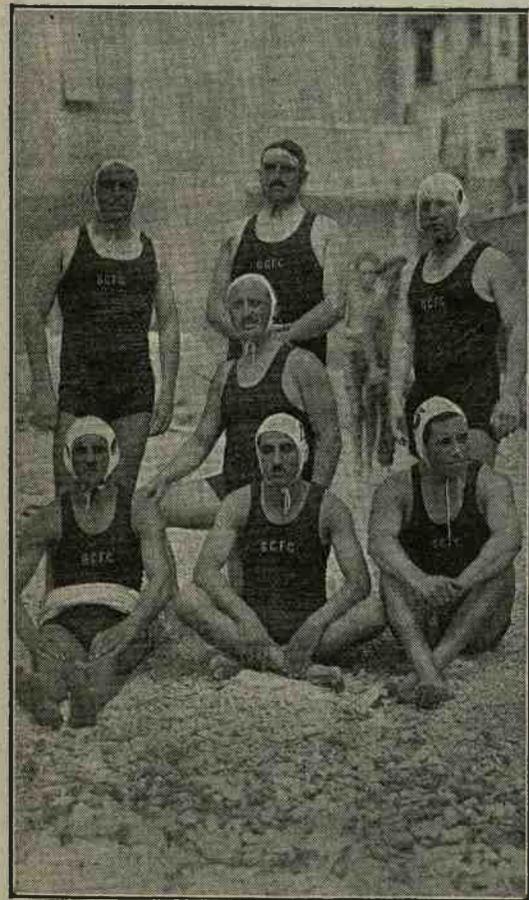
Della « Genova-Nervi » ben poco dobbiamo aggiungere alla parola *insuccesso* della quale si è più sopra accennato.

È inutile illudersi: difettano da noi i nuotatori di resistenza per indire soverchie prove di gran fondo, come una « Genova-Nervi » che tien dietro di una sola settimana ad una « Abbiategrasso-Milano », per non giustificare tale insuccesso.

Sedici nuotatori (!) più o meno di gran fondo presero la partenza domenica da Genova, ma quasi subito dopo la partenza la gara si può dire fu circoscritta a tre uomini, il Bacigalupo, il Noce ed il valorosissimo milanese Piccinini. Niente Wogely, niente Rossi, niente Cova, ed altri bei nomi del lotto dei nuotatori di gran fondo.

I risultati della prova, assai meglio di ogni commento, dicono chiaramente del successo di questa gara.

gikappa.



Il Torneo di Water-Polo a Genova. — La squadra vincitrice del Genoa Club. (Fot. Guarneri - lastre Cappelli).

L'abbonamento alla
Stampa Sportiva

costa L. 5

Officine di Villar Perosa

Cuscinetti a sfere - Sfere di Acciaio
Pezzi staccati per Bicyclette e per Automobili.

VILLAR PEROSA (Pinerolo).

Trasporti Internazionali Marittimi e Terrestri

GIOVANNI AMBROSETTI

Sede Centrale: Via Nizza, 30 bis-32 - TORINO

Succursali a: MODANE - PARIGI - BOULOGNE (sur Mer) - LUINO - DUSSELDORF - VOHWINKEL - GENOVA - MILANO - FIRENZE

Agenzia in Dogana - Raccordo Ferroviario - Imballaggio

Servizio speciale per CHASSIS - VETTURE - CANOTTI AUTOMOBILI e APPARECCHI D'AVIAZIONE

Spedizioniere della Reale Casa di S. M. la Regina Madre e di S. A. R. il Duca d'Aosta.

Premiato con Medaglia d'Oro

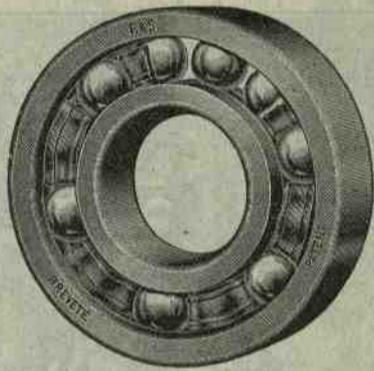
dalla Giuria Internazionale dell'Esposizione di Torino 1911.

Quando ordinerete la vostra vettura
PRESCRIVETE
ch'essa debba essere montata coi

**FAMOSI
CUSCINETTI
A SFERE**

Grande precisione.

Esposizione di Bruxelles 1910 - 2 Grands Prix.



F. & S.

Scorrevolezza insuperabile.

Esposizione Internazionale di Torino 1911 - 4 Grands Prix.

Rappresentante per l'Italia con Deposito: **ENEA ROSSI - Milano - Via Varese, 12.**



Società Ceirano Automobili Torino

12-18 HP - 15-20 HP - 25-35 HP

*Ruote acciaio smontabili
ed avviamento automatico brevettato
a richiesta.*

Costruzione moderna
materiale di primo ordine.

**Prima di fare acquisti
visitare i nuovi tipi.**

OFFICINE: - Corso Francia, 142 - Telefono 18-74.
Reparto vendita: Via Madama Cristina, 66 - Telef. 24-53.

TORINO

Solidità
Sicurezza



Rapidità
Eleganza

RUOTA MONTATA

**Ruota Smontabile
"RAPIDE,"**

CASA COSTRUTTRICE
ROMANO & PIDELLO
SORDEVOLO (Biella).

Agenzia per l'Italia:

ORESTE BRERO & C.

Via Baretti, 30 - Via Ormea, 25

TORINO

Descrizione e Vantaggi della Ruota Smontabile "RAPIDE,"

I vantaggi offerti ai Signori Automobilisti con questo nuovo tipo di ruota smontabile non si possono meglio affermare che dalla presente ruota, dalla quale facilmente si deduce:

La solidità portata al nostro tipo di ruota dall'aver i dadi di chiusura solidamente ribattuti al cerchio interno ed i bulloni fermati, con molla interna ed assicurati perciò da rallentamento causale imprevisto.

La rapidità di smontaggio restando, levati i bulloni il solo cerchio del pneumatico, senza aver l'ingombro di altri pezzi.

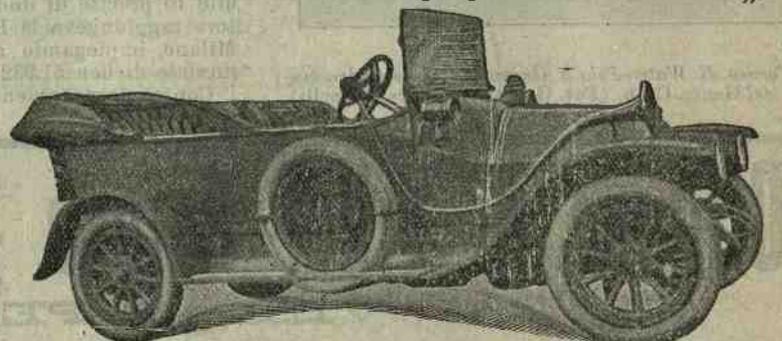
L'eleganza offerta dall'assieme, che non avendo all'infuori delle piccole teste piatte dei bulloni, altri pezzi sporgenti in più della ruota comune dà l'assoluta eleganza e semplicità di questa ed avendo ugualmente nessuna parte che trattenga polvere o fanghi è accessibile alla sempre perfetta pulizia e miglior conservazione di essa.

La sicurezza assoluta derivante: sia dalle molle interne che rendono impossibile qualunque incidentale rallentamento dei bulloni (che è ora causa negli altri tipi di pericolosi incidenti e disastri) sia dall'aver gli organi essenziali posti incernieramento ed al riparo di qualsiasi urto od altro incidente o deterioramento.

La più SICURA ed ELEGANTE per Vetture di Lusso e Turismo.

La più indicata per la sua assoluta SOLIDITÀ per Omnibus e Veicoli industriali

Vettura munita di Ruote Smontabili "RAPIDE,"





PNEUMATICO
COLUMB

PROVODNIK

**Il più sicuro.
Il più durevole.
Il più economico.**

Chiedetelo presso i migliori Garages.

MILANO Via Felice Bellotti, 15 Telef. 20-063.	TORINO Via Mazzini, n. 52 Telef. 29-96.	ROMA Via Due Macelli, 144 Telef. 79-34.	NAPOLI Via S. Lucia, 31-33 Telef. 37-53.
--	--	--	---

“TUPHINE”

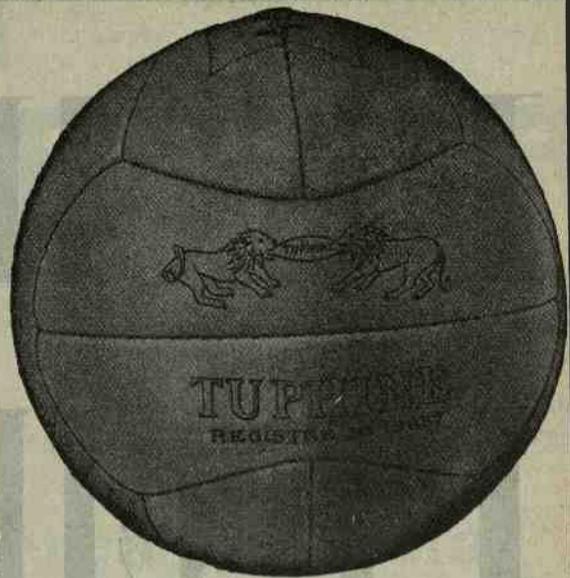
MARCA MONDIALE
della

**YORKSHIRE ATHLETIC
MANUFACTORY**

Il più perfetto
L'insuperabile

Foot-Ball

Apprezzato ed adottato
da tutte le migliori



Squadre Italiane ed Estere

Y.A.M. *Nuovo tipo di*
FOOT-BALL
a cuciture protette.

Regolamentare per Match.

Rappresentanti Generali per l'Italia:

Telefono **G. VIGO & CIA** Telegrammi
26-20 **VIGORIA**
TORINO | **GENOVA**
Via Roma, 31 - Telefono 26-20. | Via Venti Settembre, 5.

INGROSSO Elegante catalogo illustrato, gratis a richiesta. **DETTAGLIO**

AUTOMOBILI



LE MIGLIORI PER TURISMO

1° assoluto nella Prima Categoria del Circuito Toscano
con un carico superiore
a quello di tutte le altre vetture concorrenti.

C. SCACCHI & C.
CHIVASSO (Torino).

Rappresentante esclusivo per Piemonte:

L. JACQUIER - Torino - Via S. Quintino, 25.

Motocicli FRERA

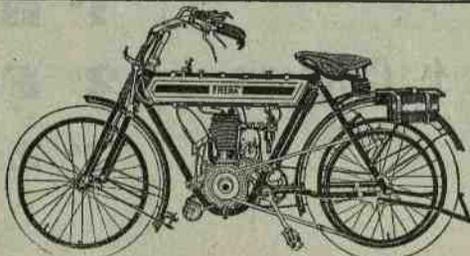
leggeri *con Pneus*
e di grande turismo. **PIRELLI**
Modelli 1914.

MOTO con 4 HP
di Grande
Turismo con
débrayage e
cambiamento di
velocità.



Campione Italiano
di Velocità.
Campionato Cremonese.
Vincitrice della
più importanti Gara
dell'anno 1

MOTOLEGGERA
di lusso HP 2 1/4
Tipo 1914
adottata dal Regio
Esercito Italiano per
Battaglioni Aviatori
o Battaglioni
Bersaglieri.



Grande Medaglia
d'Oro dal Ministero
di A. I. e C.
Medaglia d'Argento
dal Ministero della
Guerra.

ROMA - XX Sett. 1913

GIRO 3 PROVINCE
(Km. 480)

PRIMA assoluta e PRIMA
a tutti i traguardi nella
Categoria 350 cmc. con
Mario Acerboni.

*A richiesta forniamo le nostre Motoleggere con débrayage
a frizione alla puleggia (con leva di comando al manubrio),
Modello nuovissimo, di funzionamento garantito.*

Chiedere Listini alla **Società Anonima FRERA - Tradate.**

In vendita presso i migliori **TORINO** presso la Ditta **E. PASCHETTA** ang. Via S. Teresa
Negozianti del genere, ed a a Via Genova.

Pirelli 1^o in Corse d'Automobili.

Pirelli 1^o in Gare Motociclistiche.

Pirelli 1^o sempre dove si presenta.

Circuito d'Anjou - Km. 372 (Francia) - Automobili:

1^a vettura Aquila su PIRELLI

2^a .. Nazzaro su PIRELLI

senza cambio di alcuna gomma.

Coppa della Consuma - (Firenze) - Motocicl.:

1^a Categoria

1^o Bogai su PIRELLI

2^o Fenci su PIRELLI

3^o Zan su PIRELLI

Moto Triumph

2^a Categoria

1^o Piana su PIRELLI

2^o Lazzara su PIRELLI

Ciclocars Bat

Agenzia Italiana PNEUMATICI PIRELLI - MILANO - Ponte Seveso, 20

BOLOGNA GENOVA NAPOLI Sotto-Agenzia in ROMA PADOVA TORINO FIRENZE

Via Venezia, 5

Piazza S. Siro, 10

Via Font. Medina, 47

Corso del Plebiscito, 103

Corso Popolo, 2

Via XX Settembre, 45

Via Cavour, 21