

CORRISPONDENZA

Roma. Lardi. — Grazie. Troveranno sempre posto. Satuti V. G.
Mirandola. L. Z. — Occorre essere abbonato.
Firenze. Allemanni. — Ha fatto il confronto?
Rivarolo Ligure. Varale. — L'ultima ci giunse multata.
Napoli. Bayon. — Idem.
Londra. Fumagalli. — Grazie. Poco interessante per il nostro pubblico.
Genova. Bacci. — Veda a pag. 10-11. Per il resto ci manca lo spazio.
Cuneo. Cav. Garaffi. Obbligatissimi.
Imola. Mattei e Tarabusi. — Grazie, ma impossibile farne la riproduzione.
Torino. Bosio. — Troppo scure.

Da preferirsi sopra ogni altro prodotto:

I VELOCIPEDI

"ATALA"
 Guido GATTI & C.

Milano - Corso Lodi, 50 A - (Riparto Garibaldi).

Huguenin Frères & C.
MEDAGLIE ARTISTICHE
 per tutti gli Sports

Contorni e Cornici novità - Scudi d'Onore - Diplomi

Rappresentante Generale per l'Italia:

ROTA G. B. - GENOVA - Via Orefici, 44

"IMPERATOR"
 ACCENDI SIGARO PERFETTISMO

Merce garantita con ricambio acciarini ed accessori.
 Inviare vaglia L. 3.95 compresa la tassa governativa.

Prezzi speciali per grossisti.
ANGELO FANTON - VICENZA
 Tipi lusso: Argento, Madreperla, Extra Plat

GIUOCO DEL CALCIO

Prima di acquistare

Targhe - Targhette - Coppe - Medaglie - Diplomi
 attendete Catalogo splendidi nuovi tipi dell'Officina Artistica

MARIO NELLI e C. - Firenze

dedicato alla F. I. G. C.

Speciali distintivi, tipo inglese, a smalto con colori sociali.
 Intestati alla Società, con prezzi normali anche per piccole quantità. — Per richieste urgenti inviate fotografie.

MARCHE PER VELOCIPEDI ED AUTOMOBILI



in DECALCOMANIA EDI METALLO

G. DIDONE

MILANO - VIA VIGEVANO - 32

Medaglie, Targhe e Coppe
 Premi per tutti i rami di Sports

PIERO MASETTI FEDI e C.

FIRENZE - Via Vecchietti, 6 - FIRENZE

Installazione recentissima di una pressa per la coniazione, capace di una pressione di 140.000 chili.



Come prosegue il Giro di Francia

La terza tappa Metz-Belfort non è stata favorevole agli italiani. In questa tappa l'ordine d'arrivo fu il seguente:

1. Emilio Georget (Legnano), ha coperto i 259 chilometri in ore 9,2;
2. Francesco Faber, in ore 9,7;
3. Garrigou, in ore 9,8;
4. Cornet, in ore 9,10;
5. Vanhouwaert, in ore 9,15;
6. Lapize; 7. Petit Breton; 8. Lafourcade; 9. Ringeval; 10. Menager; 11. Brocco; 12. Cruchon; 13. Ernest Paul; 14. Crupelandt; 15. Maitron; 16. Albini; 17. Saillot; 18. Trousselier; 19. Bettini; 20. Paulmier; 21. Azzini; 22. Clodi; 23. Blaise; 24. Beaugeandre.

Gli italiani devono a più cause il loro insuccesso. Albini ebbe dolori alle gambe, perchè, temendo che gli si gonfiassero, le strinse con delle bende intorno alla caviglia, in modo che la circolazione del sangue divenne difficile. Infatti quando, nel ricercare la causa del suo dolore, provò a levare quelle bende, si sentì subito meglio, e poté fare il Ballon d'Alsace ad un'andatura ottima, ed essere fra i pochi che compirono il percorso in bicicletta.

Luigi Azzini non si sentiva assolutamente disposto. Suo fratello Ernesto ebbe quattro bucatore di gomme, tre delle quali dopo il controllo di

dere il piccolo vantaggio che gli diede la vittoria. Luigi Azzini è giunto settimo. Bettini è giunto sesto. Con questa sua nuova vittoria Francesco Faber rimane in testa della classifica generale del Giro di Francia, aumentando sensibilmente il suo vantaggio, poichè Garrigou, secondo della classifica, viene ad avere in totale 23 punti, mentre il gigante di Colombes non ne ha che 8.

Nella categoria *individuali*, per la classifica della quarta tappa, Cruchon è primo con punti 34, ed Ernesto Paul, secondo, con punti 47, essendo giunti rispettivamente 11 e 12.

Ecco l'ordine di arrivo a Lione.

1. Francesco Faber, che impiega ore 9,44 per compiere l'intero percorso di km. 309 — 2. Ernesto Azzini, ad una lunghezza — 3. Luigi Trousselier, a una ruota — 4. Godivier, a mezza lunghezza — 5. Blaise, ad una lunghezza — 6. Bettini, a tre lunghezze — 7. Luigi Azzini — 8. Saillot — 9. Garrigou, in ore 9,54 — 10. Cornet, in 9,56 — 11. Cruchon, in 9,57 — 12. Ernest Paul, ad una lunghezza — 13. Charpiot, in 9,58 — 14. Petit Breton, ad una lunghezza — 15. Dortignacq, in 10,3 — 16. Paulmier, in 10,5 — 17. Deloffre, in 10,5'20" — 18. E. Georget, in 10,20 — 19. Lafourcade — 20. Vanhouwaert — 21. Lapize — 22. Lannoy — 23. Metrot — 24. Leonard — 25. Pardon — 26. Riou — 27. Ringeval — 28. Cognat — 29. Fleury.

Albini, che è sofferente, giunse 36°, e Bordin, che non è neppure egli in ottime condizioni di salute, è 45°.



Carlo Durando, 1° arrivato a Cuneo nella gara eliminatoria per la grande corsa « Coppa Peugeot ».

(Fot. cav. Garaffi - Cuneo).

Remiremont, dimodochè dovette fare la salita a piedi. E. Azzini poté fare in macchina le discese, ma dovendosi fermare continuamente per dar aria alle gomme.

Quanto a Bordin egli pedalò con la sola gamba sinistra per 150 chilometri, avendo il ginocchio destro gonfio. Egli è giunto alle ore 5 precise, classificandosi 58°.

La classifica generale, dopo tre tappe, è la seguente:

1. Faber, con punti 7 — 2. Vanhouwaert, con punti 11 — 3. Lapize, con punti 12 — 4. Garrigou, con punti 14 — 5. Cornet, con punti 21 — 6. Cruchon, con punti 24 — 7. Menager, con 26 — 8. E. Paul, con 35 — 9. Albini, con 37 — 10. Petit-Breton, con 37 — 11. Trousselier, con 40 — 12. Lafourcade, con 42 — 13. Godivier, con 44 — 15. Crupelandt, con 45 — 15. E. Georget, con 48 — 16. Blaise, con 49 — 17. Maitron, con 49 — 18. Dortignacq, con 64 — 19. Azzini Luigi, con 64 — 20. Azzini Ernesto, con 73.

Ernesto Azzini trova il secondo posto nell'arrivo a Lione, cioè alla fine della quarta tappa.

Con gran successo, specialmente per gli italiani, è stata corsa la quarta tappa del Giro di Francia, Belfort-Lione (309 km.). I due italiani Luigi ed Ernesto Azzini, si sono affermati campioni di grande classe, rimanendo, durante tutta la corsa, nel plotone di testa insieme con corridori come Francesco Faber, Trousselier, Garrigou e Cornet. All'arrivo hanno ambedue terminato in buonissimo rango.

Ernesto Azzini giunse secondo a nemmeno una lunghezza dietro il forte Francesco Faber, che dovette impegnarsi a fondo per riuscire a pren-

La quinta tappa Lione Grenoble migliora la posizione di Lapize nella classifica generale.

Ecco l'ordine d'arrivo:

1. Lapize, alle 13,43 — 2. Crupelandt, alle 13,45 — 3. Vanhouwaert, alle 13,49 — 4. Petit Breton, alle 13,50 — 5. Dortignacq, alle 14 — 6. F. Faber, alle 14,5 — 7. Garrigou, alle 14,9 — 8. Bettini, alle 14,12' — 9. Cruchon, a ruota — 10. Paulmier, alle 14,13' — 11. Blaise a ruota — 12. Deloffre, alle 14'20' — 13. Maitron, alle 14,21' — 14. Azzini Ernesto, alle 14 31' — 15. Saillot, alle 14,38'.

Albini giunse 35°; Bordin 44°; ambedue erano completamente sfiniti; ciononostante sperano sempre di poter rimettersi in buone condizioni. Petit Breton, incoraggiato per il guadagno di tre posti nella classifica, promette di ripetere la sua magnifica corsa odierna.

La classifica generale dà:

1. Faber, con 14 punti — 2. Garrigou, con 30 — 3. Lapize, con 34 — 4. Cruchon, con 43 — 5. Cornet, con 53 — 6. Petit Breton, con 55 — 7. Blaise, con 65 — 8. Trousselier, con 68 — 9. Godivier, con 74 — 10. E. Paul, con 76 — 11. Lafourcade, con 83 — 12. Crupelandt, con 83 — 13. Dortignacq, con 84 — 14. Georget, con 85 — 15. Maitron, con 85 — 16. Saillot, con 86 — 17. Luigi Azzini, con 88 — 18. Ernesto Azzini, con 91 — 19. Menager, con 99 — 20. Albini, con 111 — 21. Paulmier, con 114 — 22. Ringeval, con 116 — 23. Pardon, con 122 — 24. Deloffre, con 129.

L'Abbonamento alla Stampa Sportiva
 costa L. 5 all'anno.

ESTARIC

pneumatico per automobili liscio ed a semelle

Agenzia e Deposito per l'Italia:

LEIDHEUSER & C. MILANO - Via Brera, 6.
 TORINO - Via Primo, Amedeo, 19.