

Per l'assegnazione di questi premi valgono le condizioni fissate per la prima giornata.

Grandi premi nazionali (prima categoria): Gara di velocità: L. 1000. — Gara di distanza: L. 1000. — Gara di totalizzazione delle distanze: L. 1000. Totale L. 3000.

I premi sono per piloti italiani con qualunque apparecchio.

I premi verranno assegnati ai piloti italiani che nella giornata avranno raggiunto la maggiore velocità o la maggiore distanza o la maggiore somma delle distanze.

Quarta giornata.

Mercoledì, 25 maggio — Premi della giornata L. 8500: Prova di altezza: primo premio L. 2000, secondo L. 1000. — Prova di velocità: primo premio L. 1000, secondo L. 500. — Prova della totalizzazione delle distanze: primo premio L. 2000, secondo L. 1000, terzo L. 500, quarto L. 500. — Totale L. 8500.

Per l'assegnazione di questi premi valgono le condizioni fissate per la prima giornata.

Grandi premi nazionali (seconda categoria): Gara di velocità: L. 1000. — Gara di distanza: L. 1000. — Gara di totalizzazione delle distanze: L. 1000. — Totale L. 3000.

Questi premi verranno consegnati a quei piloti italiani che, con apparecchi costruiti in Italia, avranno raggiunto la maggiore velocità o la maggiore distanza o la maggiore somma delle distanze.

Quinta giornata.

Giovedì, 26 maggio. — Premi della giornata L. 5000.

Prova di velocità, primo premio L. 1000 — Prova di totalizzazione delle distanze, primo premio L. 2000 — secondo L. 1000 — terzo L. 500 — quarto L. 500. — Totale L. 5000.

Questi premi quotidiani di velocità e totalizzazione delle distanze saranno conquistati alle condizioni fissate nella prima giornata.

Grande premio di altezza (Premi L. 15.000). — Primo premio L. 10.000 — secondo L. 3000 — terzo L. 1000 — quarto L. 500 — quinto L. 500 — Totale L. 15.000.

Nessun premio sarà conferito ai concorrenti se non avranno raggiunto la minima altezza di m. 200 (duecento).

Il primo premio non sarà conferito se i concorrenti non avranno raggiunto l'altezza di m. 500 (cinquecento).

Sesta giornata.

Venerdì, 27 maggio. — Premi della giornata L. 4000.

Prova di altezza: primo premio L. 2000 — secondo L. 1000. — Prova di velocità: primo premio L. 1000. — Totale L. 4000.

Questi premi quotidiani di altezza e di velocità saranno conquistati colle condizioni fissate nella prima giornata.

Grande premio della distanza (Premi L. 24.000). — Primo premio L. 10.000 — secondo L. 6000 — terzo L. 4000 — quarto L. 2000 — quinto L. 1000 — sesto L. 500 — settimo L. 500. — Totale L. 24.000.



I partecipanti al Circuito di Verona. — L'aviatore Esmoff. (Fot. Argus Photo Reportage).

Nessun premio verrà assegnato se i concorrenti non avranno raggiunto il percorso minimo



Faulham, primo iscritto al Circuito di Verona. (Fot. Argus Photo Reportage).

di 4 (quattro) chilometri (due giri di pista) senza toccare il suolo. Così per vincere il secondo premio 30 chilometri, il terzo 20 chilometri, il quarto

e quinto premio 10 chilometri ed il sesto e settimo 4 chilometri senza toccare il suolo.

Settima giornata.

Sabato, 28 maggio. — Premi della giornata L. 8000.

Prova di altezza: primo premio L. 2000 — secondo L. 1000. — Prova di velocità: primo premio L. 1000. — Prova di totalizzazione delle distanze: primo premio L. 2000 — secondo L. 1000 — terzo L. 500 — quarto L. 500. — Totale L. 8000.

Tutti questi premi verranno assegnati alle condizioni fissate per la prima giornata.

Grandi gare nazionali (III categoria). — Premio di velocità: L. 1000 — di distanza: L. 1000 — di totalizzazione delle distanze: L. 1000. — Totale L. 3000.

I premi saranno assegnati soltanto a Piloti italiani con apparecchi costruiti in Italia con brevetti italiani.

I premi verranno assegnati come nelle precedenti gare nazionali.

Ottava giornata

Domenica, 29 maggio. — Premi della giornata L. 8000.

Prova di altezza, primo premio L. 2000 — secondo L. 1000 — Prova di velocità, primo premio L. 1000 — Prova della totalizzazione delle distanze, primo premio L. 2000 — secondo L. 1000, terzo L. 500, quarto L. 500. — Totale L. 8000.

Questi premi saranno assegnati colle condizioni fissate per la prima giornata.

Grande premio della totalizzazione delle distanze (Premi L. 40.000). — Primo premio L. 20.000 — secondo L. 10.000 — terzo L. 5000 — quarto L. 3000 — quinto L. 1000 — sesto L. 500 — settimo L. 500. — Totale L. 40.000.

La classificazione per questi premi si farà sommando tutte le distanze controllate nelle giornate precedenti non inferiore al giro della pista, le quali sommate con quelle di questa giornata non dovranno essere inferiori a chilometri 50 (cinquanta).

Gara per dirigibili (Premi L. 40.000). — Circuito Verona, Milano, Piacenza, Parma, Bologna, Modena, Mantova, Verona, seguendo la linea ferroviaria (km. 500).

Primo premio L. 20.000 — secondo L. 10.000 — terzo L. 7000 — quarto L. 3000.

Totale L. 40.000.

Libera a tutti i dirigibili di qualunque cubatura, tipi e velocità relative.

Il percorso dovrà essere compiuto in 24 ore senza toccare il suolo.

Il giorno della prova verrà fissato dai Commissari Sportivi per i dirigibili.

Il Comitato, d'accordo con la Società Aeronautica Italiana, ha nominato Commissari per gli areoplani i signori: Mercanti rag. cav. Arturo, Rousseau Paolo. Visconti di Modrone conte Giovanni. Supplenti: Da Lisca conte Baudino, Grimaldi conte cav. Ottorino, Oldofredi cav. Orazio.



L'aviatore francese Duray.

(Fot. Argus Photo-Reportage).

S.P.A.

SOCIETÀ LIQUORE PIEMONTESE AUTOMOBILI

Sede in GENOVA — Azienda — Capitale Lire 1.500.000 — Versate Lire 1.000.000 — Uffici e Officine in TORINO (Barriera Crocetta).

Chassis da città e da gran turismo a 4 e 6 cilindri - Omnibus e Camions d'ogni tipo.

Lo S.P.A. sono le più belle e portate vettura - Semplici - Robuste - Silenziose - Costruzione scelerata - Materiale sottilissimo