

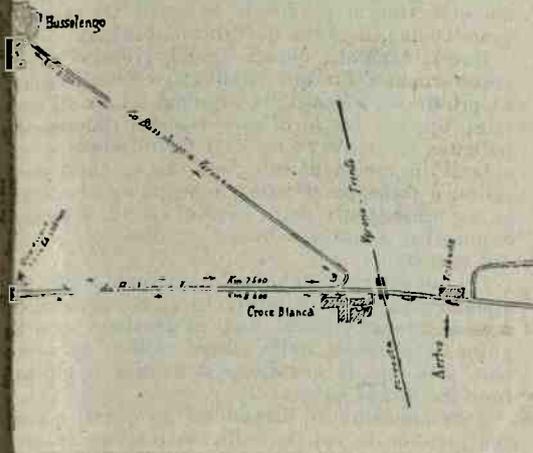
## Le riunioni Ippiche italiane

Il prossimo numero illustreremo, come meriti, le corse dei cavalli di Roma, Napoli e Pisa, e attendo i lettori che se ritardiamo la pubblicazione della critica del nostro eccellente collaboratore d'ippica signor Galleani si è perchè desideriamo illustrarla con qualche buona fotografia. La cosa questa che finora furono impossibili a ottenere i nostri corrispondenti a causa del tempo cattivo con cui si svolsero le prime del 1908. (N. d. D.).

## La Coppa di Verona

(15 marzo 1908).

Un lavoro assiduo quello che si fa in questi giorni sul circuito di Verona per preparare la strada. La direzione tecnica è nelle mani del cavaliere Giuseppe Monga, che vuole riesca un perfetto lavoro sotto ogni punto di vista. Il quadrivio del Chialberino, ove la strada proveniente da Bussolengo si incontra con la principale da Brescia a Verona, esiste un ponte



di metri di larghezza. La svolta, in tali condizioni, sarebbe stata difficile, e avrebbe ritardato la corsa. Per ovviare a tale grave inconveniente la Commissione sportiva veronese, organizzatrice del Circuito, è venuta ad una decisiva risoluzione: togliere il ponte e portarlo così a ben sedici metri di larghezza.

In tal modo la corsa non viene punto rallentata e i concorrenti possono mantenere la loro velocità.

La svolta, che si fa a Croce Bianca, ove devono girare i corridori al primo giro, esiste una svolta difficile ad andare. Anche là si dovette pensare ad una nuova opera. Si sta costruendo, cioè, un tronco di strada in curva, con sopraelevazione di più del 10 per cento, e togliendo in tal modo un grave inconveniente.

La svolta sarà fatta dai partecipanti senza avvenire.

Bussolengo, il grosso Comune presso l'Adige, nominato per i suoi mercati di bovini, sarà uno dei migliori punti per godere la corsa, giacchè è attraversato un lungo tratto di abitato.

Un grande entusiasmo regna nella popolazione per l'avvenimento, che farà affluire di forestieri nel Comune in tale occasione.

Il pro sindaco signor Vittorio Segattini, che è anche console del T. O. I. a Bussolengo, il segretario comunale signor Barbieri, il console di Palazzolo signor Fiorini, sono attivissimi per la preparazione di tutta la organizzazione di sicurezza in quell'abitato, e sono attivi collaboratori del Comitato.

Per il servizio di sorveglianza sulla strada, questo sarà affidato ai carabinieri, alle guardie di pubblica sicurezza e a numerosi ciclisti, che gentilmente si prestano per la riuscita della corsa.

Le tribune a pagamento, poste di fronte all'arrivo, sorgeranno a poco più di un chilometro dalla porta San Zeno di Verona. I pedoni vi si recheranno direttamente usando la banchina del largo stradale, le vetture, invece, per altra via, si recheranno al forte Spianata e di là, a piedi, le persone andranno alle tribune, che distano un centinaio di metri.

Verona prepara così l'apertura della stagione automobilistica, il criterium della primavera deve esser ben veduto e dai costruttori, che possono presentare i loro nuovi modelli, e dagli appassionati, che hanno occasione di fare la loro scelta dopo il risultato della corsa. Verona deve divenire in tal modo il vero mercato automobilistico. John Sportsman.

## Il nostro Cross country primaverile

Non è passata una settimana dall'apertura delle iscrizioni al nostro grande Cross-Country primaverile, e già le adesioni sono pervenute numerose, raggiungendo quasi la cinquantina.

Il grande numero dei premi messi a disposizione delle due categorie: podisti e ciclisti, nonchè il preannuncio della località ove svolgerassi la corsa hanno contribuito a scuotere le assopite energie. La sicurezza poi di un'organizzazione perfetta per le note e spiccate competenze sportive che compongono il Comitato esecutivo della nostra popolare manifestazione, avrà il magico potere di far accrescere di settimana in settimana il numero dei concorrenti fino a raggiungere una cifra mai toccata a Torino in nessun altro Cross-Country.

### Elenco dei premi.

I premi del Cross-Country saranno forniti dalla rinomata ditta Mario Melli e C. di Firenze, e consistiranno in artistiche medaglie appositamente disegnate dal chiarissimo prof. cav. G. Cassioli.

Le medaglie, finamente coniate, rappresentano nel « dritto » il Genio dello Sport, alato, con lauro e stella in capo, nell'atto di gettare corone sui ciclisti e podisti raffigurati nel loro spunto finale; nel « rovescio » la scritta in stile numismatico Cross-Country ciclo-podistico 1908, contornata da una bellissima corona di quercia.

Premi stabiliti per la categoria podisti:  
Al 1° arrivato medaglia d'oro grande; al 2° id. id. id. media; al 3° id. id. id. piccola; al 4° id. id. id. piccola; dal 5° al 10° medaglia d'argento dorato; dall'11° al 20° medaglia d'argento grande; dal 21° al 40° medaglia d'argento media; dal 41° al 60° medaglia d'argento piccola; dal 61° all'80° medaglia di bronzo media; dall'81° al 100° medaglia di bronzo piccola.

Premi stabiliti per la categoria ciclisti:  
Al 1° arrivato medaglia d'oro grande; al 2° id.

Da preferirsi sopra ogni altro prodotto:  
I VELOCIPEDI  
**“ ATALA ”**  
LA RIVELAZIONE DEL 1908  
Fabbrica Velocipedi GATTI e PELLINI - Milano

id. id. media; al 3° id. id. id. piccola; al 4° id. id. id. piccola; dal 5° al 10° medaglia d'argento dorato; dall'11° al 20° medaglia d'argento grande; dal 21° al 40° medaglia d'argento media; dal 41° al 60° medaglia d'argento piccola; dal 61° all'80° medaglia di bronzo media; dall'81° al 100° medaglia di bronzo piccola.

La Stampa Sportiva, onde invogliare la gioventù studiosa ad iscriversi a questa gara, ha stabilito inoltre i seguenti premi speciali per ogni categoria (podisti e ciclisti):

Al primo arrivato delle scuole tecniche e ginnasiali inferiori grande medaglia d'argento dorato; al secondo arrivato grande medaglia d'argento.

Al primo arrivato delle scuole ginnasiali superiori, Istituto e liceo, grande medaglia d'argento dorato; al secondo arrivato grande medaglia d'argento.

Nella prossima settimana si stabilirà quali saranno i premi che verranno conferiti alla squadra podistica ed alla squadra ciclistica meglio classificata.

### Le prime iscrizioni.

#### Categoria Ciclisti.

1. Micca Giovanni, libero — 2. Garrone Claudio, Istituto Tecnico — 3. Merlo Felice, Id. — 4. Munet Giovanni, Club Ciclistico Robur — 5. Parona Felice, Id. — 6. Durio Giovanni, libero — 7. Lunardini Salvatore, Unione Sportiva Torinese — 8. Galassi Enrico, Id. — 9. Cavallo Candido, Club Ciclistico Robur — 10. Rava Agostino, Unione Sportiva Torinese — 11. Santoni Aroldo, Id. — 12. Uberti Guglielmo, Id. — 13. Ferrero Teobaldo, Id. — 14. Bosco Natale, Unione Polisportiva Atalanta — 15. Colombino Costanzo, Unione Sportiva Torinese — 16. Bosio Natale, Id. — 17. Regge Pietro, Id. — 18. Ranieri Zanotto, Pro Sport Barriera di Nizza — 19. Bosco Mario, libero — 20. Occechi Paolo, libero — 21. Barbera Felice, Società La Torino — 22. Eugenio Ronco, Id. — 23. Stoppani Francesco, Unione Sportiva Torinese — 24. Dematteis Giuseppe, Id.

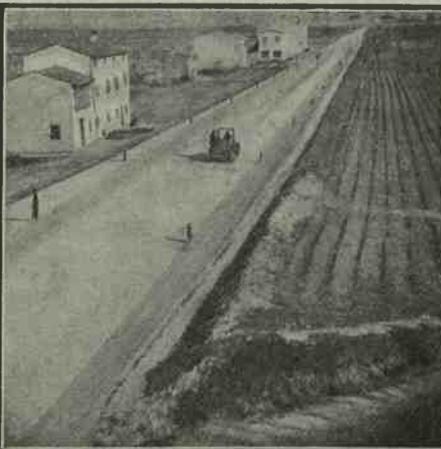
#### Categoria Podisti.

1. Lovera Giuseppe, Tecnica Sommeiller — 2. Magnago Ercole, Id. — 3. Bocchiardo Mario, Unione Sportiva Torinese — 4. Serafino Luigi, Regia Scuola di Conceria — 5. Morelli Carlo, Tecnica Sommeiller — 6. Bordone Giovanni, libero — 7. Lombardi Celestino, Unione Sportiva Torinese — 8. Sciolli Ernesto, Id. — 9. Cairola Giovanni, Id. — 10. Causa Francesco, Id. — 11. Rivarolo Pasquale, Id. — 12. Mariotti Onorato, Id. — 13. Carlo Giaccone, libero — 14. Carrà Carlo, Unione Sportiva Torinese — 15. Sodero Giuseppe, Id. — 16. Maiotti Secondo, Id. — 17. Marchetti Pietro, Id. — 18. Marchetti Mario, Id. — 19. Gastaldi Vincenzo, Id. — 20. Lupario Dante, Id. — 21. Salivetto Umberto, Id.

Abbonatevi alla STAMPA SPORTIVA - Liro 5 all'anno



Rappresentanti di Bussolengo e quelli del Comitato. visitano la strada. — Da sinistra a destra: Barbieri, segretario di Bussolengo; dott. Prosperini, segretario del Comitato diretto; ing. Monga della Commissione tecnica; Segattini pro-sindaco di Bussolengo; il capo cantonieri di Bussolengo.



La Coppa di Verona. Uno splendido stradale alle porte di Verona che conduce all'arrivo.



Al quadrivio del Chialberino, si costruisce un ponte largo sedici metri per facilitare la svolta.

(Fot. John Sportsman).

# AUSTRO - AMERICAN - TYRE

PNEUMATICO per Automobili, Vetture, Cicli, Motocicli.

Agenzia e Deposito per l'Italia

# LEIDHEUSER & C.

TORINO - Via Principe Amedeo, 16 - TORINO