Dopo di lui parla il signor Roggero, alquanto mmosso. Egli dice che quanto si è fatto è me- o di tutto il Comitato, ed ha uno speciale rin- aziamento per la *Stampa Sportiva*, che fin dal- nizio fece sua l'idea e l'appoggiò con tutte le e forze. Termina mandando un ringraziamento l'opera efficace del rag. Primo Bongrani di Mi- no, il quale fu zelante e provvido aiuto al Pro nottaggio Torinese, e complimenta la *Lario* di ersi compiaciuta di prestare il suo concorso maniera che il *match* si effettuasse con un esito illantissimo per entrambi gli equipaggi.

Il cav. Marchetti prende anche lui la parola per nplimentare l'opera del Pro Canottaggio Tori- se. Egli ha belle parole pel lavoro proficuo mpiuto dal Pro Canottaggio, e dice che il Rowing elicissimo ogni qualvolta vede attorno a sè scere Comitati come questo, animati da inten- enti così nobili. Dice che anche la Sezione idanea ha fatto del suo meglio per il buon cesso di questo *match*.

Il rag. Caccialanza brinda al Comitato e alla *mpa Sportiva* pel lavoro benefico che hanno uto fare in così brevissimo tempo; dice che i vorrebbe veder estesa a tutta Italia tale leganza di canottieri, la quale accrescerebbe i coli di fratellanza e sarebbe di gran miglio- amento allo sport e all'educazione fisica. Dice la Sezione Lombardo-Emiliana, di cui porta aluti e gli augurii, sarà sempre fortunatissima prestare tutto il suo appoggio a simili lodevoli iative.

Il rag. Juvalta, di Como, prende anche lui la ola per brindare alla fratellanza di tutto il ottaggio italiano e salutare il lavoro meritevole o dal Pro Canottaggio. Egli manda uno spe- e saluto alla lealtà e gentilezza dei canottieri inesi tutti, e si augura che in ogni città d'Italia lla lealtà non abbia mai a mancare.

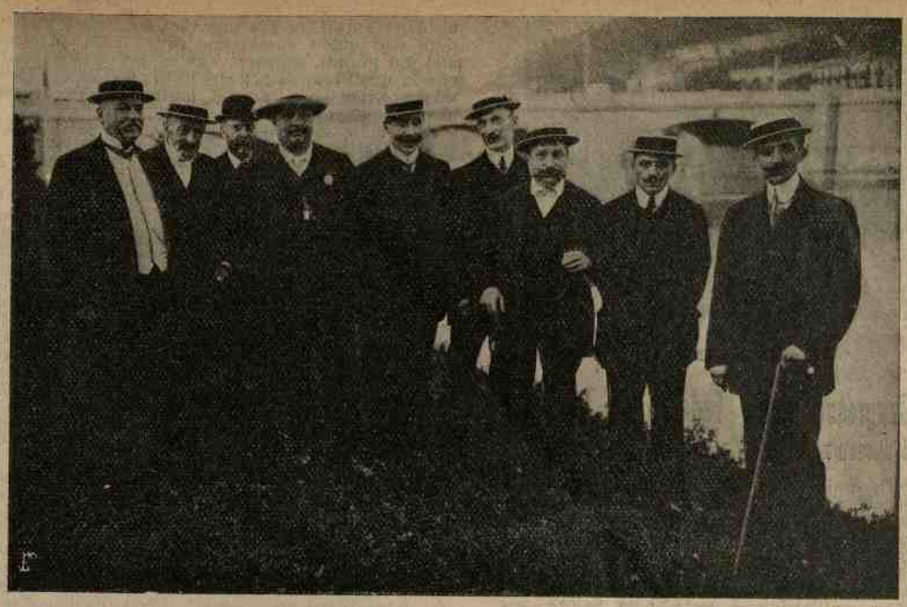
Il cav. Torretta porta il saluto degli assenti, i dei vinti. Dice che questo saluto è tanto più ttuoso, inquantochè proviene da quelli che più tutti hanno sentito quale importanza debba ebitarsi al *match*, dal quale la sorte volle te- li esclusi. Si procede quindi alla consegna dei mi ai due equipaggi.

L'ing. Bon, ritirando per la *Cerea* la medaglia o offerta dalla *Stampa Sportiva*, ha parole di raziamento per quanto ha fatto il giornale e Pro Canottaggio, e porge un saluto di ringra- amento alla franchezza e cortesia dell'equipaggio a *Lario*.

E' naturale che ogni discorso fu salutato da ap- usi e dai tradizionali *ipp, ipp, urrah!* Dopo scambio di saluti e strette di mano, verso le 0, gli invitati abbandonavano, con parole di noscenza, la *Stampa Sportiva*, riportando della monia una graditissima impressione.

Le regate nazionali.

otto l'occhio di competente Giuria, capitanata cav. avv. Marchetti, si sono disputate queste te nazionali, con un esito soddisfacente. No- un pubblico numerosissimo. Tempo splendido.



La giuria del 2° match Piemonte-Lombardia (8 giugno). - Da sinistra a destra ing. Bon, avv. cav. Marchetti, cav. Rolando, il rappresentante della Lario, *Carlo Roggero (donatore della Targa), cav. Torretta, rag. Marocco, Alfredo Cocchi e Gustavo Verona.* (Fot. Ditta Ambrosio e C. - Torino).

I. *Gara Coppa Juventus (outriggers a 4 juniores)*: 1. *Colombo*, di Pavia, in 4' 7"; 2. *Caprera*, di Torino, in 4' 21"; 3. *Armida*, di Torino, in 4' 22".

II *Gara Valentino (skiffs juniores)*: 1. *Milano*, di Milano (sig. Dones); 2. *Italia*, di Napoli (signor Marinoni); 3. *Caprera*, di Torino (sig. Minetto).

III *Gara Verbano (outriggers a due vogatori e timoniere)*: 1. *Armida*, di Torino (signori Schiavina e Verrone), in 5' 5". La *Lario*, di Como, dopo poche centinaia di metri, rinunzia alla corsa.

IV *Gara (doubles sculls)*: 1. *Caprera*, di Torino (sigg. Sibaldi e Minetto), in 4' 23"; 2. *Armida*, di Torino (sigg. Filippi e Scalero), in 4' 25".

La Giuria, giudicando che durante la corsa la *Caprera* abbia danneggiato l'*Armida*, decide aggiudicare il primo premio all'*Armida*.

V *Gara (outriggers a 4 seniores)*: Non si presenta la *Libertas*, di Firenze. Giungono: 1. *Colombo*, di Pavia, in 4' 5"; 2. *Lario*, di Como, in 4' 16".

VI *Gara (veneziane a 4 vogatori)*. In questa gara è da deplorarsi che forse il miglior equipaggio, l'*Olona*, di Milano, non giunto in tempo per le semifinali del mattino, sia rimasto escluso dalla decisiva del dopo pranzo. L'arrivo è il seguente: 1. *Milano*, di Milano, in 5' 7"; 2. *Adda*, di Lodi, in 5' 9"; 3. *Armida*, di Torino.

VII *Gara (skiffs seniores)*. Non si presentano Sardus dell'*Armida* e Sacchini della *Milano*. Giungono: 1. Sibaldi, della *Caprera* di Torino, in 5' 34"; 2. Minetto, della *Caprera*, in 5' 35". I due equipaggi compiono il percorso in segnate.

VIII *Gara (outriggers ad 8 vogatori)*. E' la gara che segna il *clou* della giornata. L'attesa è vivissima. Con somma sorpresa la *Milano*, di Milano, giudicando di avere nn'acqua troppo sfavorevole, protesta e si ritira. Giova però notare che lo stesso equipaggio fu al mattino dell'eliminatoria battuto per 4 secondi dall'equipaggio « Titubanti », della *Cerea*. Partono così i due soli equipaggi della *Cerea*, di Torino, e giungono: 1. « Titubanti », in 5' 19"; 2. « Chimera », in 5' 21". Anche questi equipaggi compiono il percorso in segnate.

L'equipaggio della Lario *di Como, 2° arrivato nel match Piemonte-Lombardia. A destra il rag. Volfango Iuvalta, rappresentante la Lario.* (Fot. Ditta Ambrosio e C. - Torino).

Prima lista di sottoscrizione

pel gran premio Industria e Commercio

Direttori della Società Torinese Corse Cavalli (*), L. 2000 — Molinari e Aschieri (Rist. Stazione e Molinari), L. 1200 — Stabilimenti del Ligure (Caffè e Ristorante), L. 1000 — Salvatore Fiorina (Hôtel Fiorina), L. 1000 — Cav. Giov. Borgo (Grand Hôtel d'Europe), L. 1000 — Ditta Musy padre e figli, L. 500 — Cortellezzi Giuseppe (Gioielliere), L. 500 — Cav. Giacomo Bosso (Industriale), L. 200 — Fratelli Cambiano (Hôtel Nord e Ristorante Lagrange), L. 200 — Cav. Pasquale Negri, L. 100 — Alberto Cauvin (Commerciante), L. 100 — Alberto Yourdan (Novità Sport), L. 100 — Capit. Alessandro Goretta (Stabilimento Vetture), L. 100 — Natalina Salussoglia, L. 100 — Cav. Laclaire (Industriale), L. 100 — Cav. Paolo Timossi Paolo (Industriale), L. 100 — Ing. cav. Rostain (Industriale), L. 100 — Fr.li Cappa, L. 100 — Alifredi Succ. Fotografia Schemboche, L. 100 — Giuseppina Buorlot (fioraia), L. 50 — Pietro Bocca (Hôtel Venezia), L. 50 — Cav. avv. Ferdinando Bocca, L. 50 — Paolo Trotti (Drogheria), L. 50 — Società An. Propriet. e Titolari Caffè, L. 50 — Gaetano Cartelli (Hôtel Gran Cairo), L. 50 — Alberto Marchese (Sartoria), L. 25 — Cav. G. Lavini, L. 25 — Filippo Patarchi (Negoziante), L. 25 — Virginio Vergnano (Parrucchiere), L. 25 — Alfredo Aroni (Maglierie), L. 25 — Lupi Domenico (Parrucchiere), L. 25.

Totale della prima lista L. 9050.

La Gimkana automobilistica di Torino

La giuria per la gimkana automobilistica, che ebbe luogo domenica 9 corr. nel Giardino reale di Torino, in occasione della festa aereonautica, stabiliva la seguente classifica:

Premio infioramento — Cav. Talamona.

Garu dirigibilità — 1. Chiozza, con vettura Fides Brasier; 2. avv. Bussa; 3. cav. Talamona; 4. Garnero; 5. cav. Lupo; 6. Ceirano.

La Giuria era formata dei signori: cav. Annibali, avv. Bernasconi, ing. Miller, Baldioli, tenenti Ranolletti e Adorno, e sottotenente De Sanctis.

Alla festa, che terminò verso le ore 17, assistevano pure il presidente della Sezione areonautica di Milano, Pier Luigi Caldirola, ed il noto pilota capitano Frassinetti.

(*) Di Groppello-Tarino conte Giuseppe, presidente; Costa di Trinità conte Paolo, vice-presidente; San Martino di San Germano marchese Emanuele; Tapparone-Canefri cap. Francesco; De Genova Di Pettinengo conte Eugenio; Pansa Ernesto; Gianotti barone Romano; Mogna avv. Mario; Galligaris Fortunato; Bon ing. Giuseppe.

LA MANNA, G. & VITALI
MILANO

Uffici: *Via Vittor Ugo, 4* - **Telefono 33-68.**
Negozio: *Via Tommaso Grossi, 5* - **Telef. 65-99.**
Garage: *Viale Volta, 3* - **Telefono 66-88.**

Automobili:
SAN GIORGIO
S. A. L. V. A.
SERPOLLET (Vetturette)

Visitare gli Stands 5 e 12 della Mostra del Cielo e dell'Automobile di Milano.