

**B**  
**S**  
**A**

**Queste tre lettere**

sono famigliari ai ciclisti del mondo intero.

Esse compendiano da molti anni tutto ciò che vi è di meglio nella fabbricazione di pezzi di costruzione per biciclette.

Voi conoscete queste tre lettere, ma la vostra esperienza non si estende probabilmente ai molteplici vantaggi derivanti dall'uso dei pezzi che le portano.

Vi sono molte ragioni per cui dovrete conoscere più da vicino i vantaggi di cui gode il ciclista montante

macchina costruita con seria

**B. S. A.**

e vi diamo occasione di acquistare tali cognizioni per mezzo dell'ultima edizione del manuale **B. S. A.** che vi verrà inviato gratuitamente.

Mandate oggi stesso cartolina postale.



Rappresentante esclusivo per l'Italia:

**Società Anonima FRERA - MILANO**

Le serie vengono prodotte negli Stabilimenti della:

The Birmingham Small Arms Company Ltd, Birmingham.



L'unico che non fa uso del Mozzo

**“ New-Departure ”**

sono io; domani vado a farne mettere uno sulla mia bicicletta.

**È il miglior Mozzo del Mondo**

a scatto libero e freno contropedale.

**3**

milioni ne sono in uso.

milioni di primarie referenze sono disponibili.

anni di garanzia si danno contro qualsiasi difetto di costruzione o cattivo materiale impiegato.

**THE NEW-DEPARTURE Co - Milano, Via Giuseppa Verdi, 11**

L'unica vera novità del 1907 è la Bicicletta

**LUX**

con ruota libera, freno al cerchio anteriore e freno **LUX completamente metallico ad espansione**, montato sulla ruota posteriore.

Cataloghi gratis su richiesta alla

**Fabbrica di Automobili e Cicli LUX**

**TORINO - Corso Valentino, 2 - TORINO**

**NB.** — Detto modello è visibile nella nostra vetrina (Mostra Campionaria) di Via Po, angolo Via Carlo Alberto.

**“ FIDES ”**

**Fabbrica Automobili Marca BRASIER**

Sede Sociale: - **ROMA** - Via Tritone, 36

Officine: **TORINO** - Via Monginevro

Rappresentante Generale per l'Italia:

**FABBRE E GAGLIARDI**

**Torino-Milano**

**Chassis 16-26 HP**

**30-46 HP**

**45-60 HP (a 6 cilindri)**