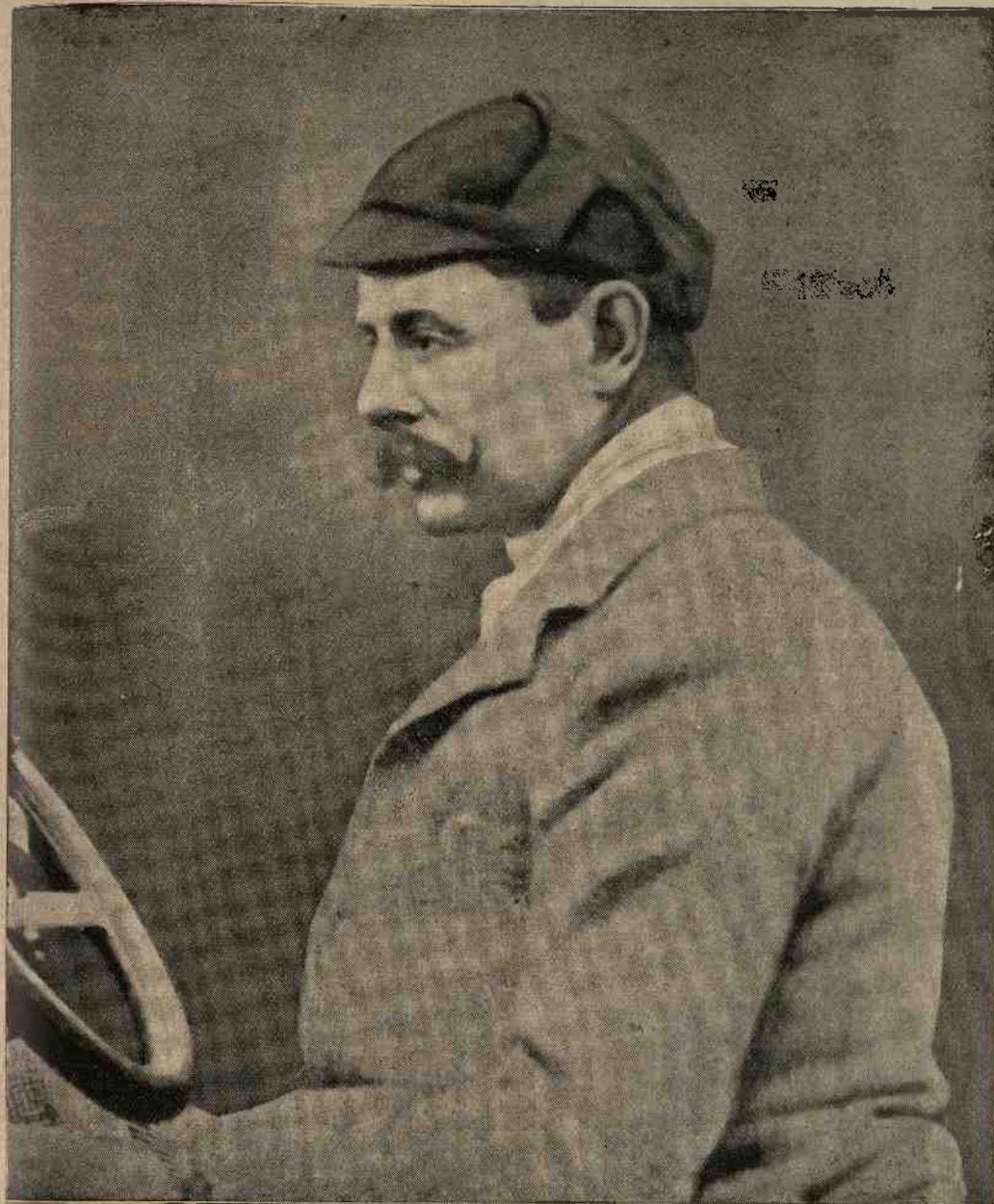


## FESTE E RIUNIONI SPORTIVE IN SICILIA

la "Targa Florio", e  
la "Perla del Mediterraneo",

Nelle due domeniche passate si ebbero le corse epiche alla Favorita, che quest'anno riuscirono maggiore interesse, per l'accresciuta entità



L'automobilista francese Heath.

premi. A queste corse succederà il 6 maggio della di automobili pel circuito siciliano per la Targa Florio, avvenimento sportivo che desta l'attenzione e l'interesse del mondo internazionale. Interesse ben giustificato dalla grande moderazione e praticità dei criteri con cui fu organizzata la gara, dai quali si attendono risultati che avranno una grande influenza su quello che costituisce il grande problema che l'importantissima industria è impegnata a risolvere: l'automobilismo forte e a buon mercato.

Le vie che audacemente si arrampicano sulle vette delle montagne, costituiscono il circuito ideale per questa prova così ardua.

E mentre i costruttori trepidano nelle loro anime sperando da questa prova un primato importantissimo dei loro stabilimenti, gli audaci corridori sono già sul posto colle loro macchine, studiando le difficoltà del terreno e il modo di superarle.

È tutto il ceto sportivo dell'Italia e dell'estero aspetta con ansia la bellissima corsa, che la presenza del Re sarà per rendere più lieta e brillante.

Per queste due corse importantissime, ognuna delle quali basterebbe ad assicurare la fortuna di una stagione, il Comitato aggrupperà tutti i festeggiamenti minori che le circostanze suddette costrinsero a rimandare.

E così non mancherà quella genialissima festa di cocchi illuminati, che può essere fatta durante la permanenza del Re, sol che gli abitanti di via Libertà si mostrino volentieri a illuminare i

loro balconi, al che il Comitato non manca di incoraggiarli con l'assegno di premi importanti.

E si parla di un corso di rose alla Favorita per fare pendant a quello graziosissimo di Zagara.

E indubbiamente avranno luogo le *Freild Trials* per la maggior gioia dei devoti di Sant'Umberto e l'inaugurazione della pista ciclistica sempre alla

## Il Gran Premio dell'Esposizione a San Siro

Domenica scorsa 29 aprile, coll'intervento dei Sovrani, si disputava a San Siro il Gran premio dell'Esposizione (*steeple-chase* internazionale) — L. 25,000 per cavalli di anni quattro ed oltre di ogni paese, metri 4800.

Questa corsa desta viva attenzione. Alle 16 circa i dieci cavalli concorrenti sfilano davanti la tribuna reale. Lo spettacolo è bellissimo.

Dopo la sfilata davanti la tribuna i concorrenti si portano alla partenza. I cavalli partono a buona andatura, riuniti in gruppo. Ultimi vengono i francesi e tutti sorpassano bene i primi ostacoli, condotti da *La Plata* e *Achères*.

*Achères* prende il comando, seguita da *La Plata*, mentre i francesi avanzano.

Poco prima dell'ultima piegata, *La Plata* cade; *Achères*, con molte lunghezze di vantaggio, entra primo in dirittura. Intanto *Crémant* pure avanza, ma non può inquietare *Achères*, che vince il Gran premio; *Crémant* prende il secondo posto; terzo è *War-Kitt*; quarto *Tuticau*. Poi seguono *Ruby-Ray*, *Spot*, *Tweedlepunch* e *Ayrbel*, lontani.

Durante i primi salti è caduto *Schillitsee* che continuò, ma senza fortuna.

Il cavallo *Achères* (62), del marchese Caracciolo, era montato da Wicher; *Crémant* (79 1/2), di E. Fischhof, era montato da Hollobone; *War Kitt* (73 1/2), di Vonwiller, da Roodcok; *Tuticau* (79 1/2), di Fischhof, da Duffy; *Ruby Ray* (73 1/2), di Foscati-Masnada, da Masnada; *Spot* (73 1/2), di Sineo, da Evans; *Tweedlepunch* (73 1/2), del marchese Casati-Stampa, da Clemson; *Ayrbel* (62), della Petite Ecurie, da Mamby.

Dopo la corsa i quattro primi arrivati sfilano nuovamente davanti alla tribuna reale.

La caduta di *La Plata*, che a tutta prima non sembrava avesse conseguenze, invece fu grave. Il cavallo si ruppe la gamba destra.

### CORRISPONDENZA

Mantova — Bonzanini. Grazie della comunicazione. Spediamo tessera. Non abbiamo la targhetta richiesta.

Saluzzo — Chiarpenello. Pubblicheremo nel prossimo numero.

Bologna — O. Cecchi. Grazie della corrispondenza che pubblicheremo nel prossimo num.; stiamo riunendo tutte le ultime manifestazioni podistiche d'Italia.

Montalto di Castro — Dante Puntoni. Per tale manuale si rivolga alla Direzione della scuola dei meccanici e conduttori di automobili di Torino, via San Quintino, 7.

Conegliano — Unione Ciclistica. Grazie infinite della premurosa informazione.

Feltre — Guarnieri. Grazie. Giunta però troppo tardi per entrare nel numero passato.

New York — Mercadante. Grazie. Ricevuto.

Codogno — Cassoni Attilio. Abbiamo pregato il segretario dell'A. C. di spedirvi l'Annuario che a quest'ora avrete già ricevuto.

Chivasso — X-Y. Agli anonimi non si risponde mai.

Roma — Goitre. Grazie infinite. Al prossimo num.

Favorita, e quindi corse a piedi e in bicicletta, regate, fuochi pirotecnici e feste a mare.

### Gli iscritti alla Targa Florio

(6 maggio).

Ecco l'elenco ufficiale degli iscritti:

1. Itala I (baron de Caters);
2. Itala II (Cagno);
3. Itala III (H. Fournier);
4. La Buire (Mottard);
5. Berliet (Bablot);
6. Darracq I (Héméry);
7. Darracq II (Wagner);
8. F. I. A. T. I (Lancia);
9. F. I. A. T. II (Nazzaro);
10. Bayard-Clément (P. Letellier);
11. Bayard-Clément (Ach. Fournier);
12. Itala IV (Guido Ayroldi di Lecce);
13. Hotchkiss (Le Blon);
14. Renault frères (Rigal);
15. Vulpes (Barriaux);
16. Meldeßsohn (Maurice Fournier);
17. Itala V (X);
18. F. I. A. T. III (X);
19. Radia (Gaste);
20. Radia II (Marnier).

### La "Stampa Sportiva", a la feste di Sicilia

All'avvenimento sportivo di Palermo il nostro giornale, che ha offerto sempre il suo modesto appoggio, sarà rappresentato dallo stesso nostro Direttore il quale, coadiuvato dal corrispondente ordinario sig. Tortina e dal fotografo Abeniacar, ci invierà una minuta descrizione delle feste completata da una ricca serie di illustrazioni.



*Achères*, del marchese Caracciolo, vincitore del Gran Premio dell'Esposizione (Fot. Croce - Milano).

**AUTOMOBILISTI!!!**

La F. I. A. T. non usa che Benzina "CARBURINE",

TORINO - Via Almese, n. 10 (Fuori Barr. di Francia) - MILANO - Foro Bonaparte, n. 2.