

de la largeur du bord supérieur, et dans aucun cas elle ne doit être de moins de $\frac{1}{2}$ pouce (13 millim.). Ces proportions convenues, la quantité de matière peut être arrangée de manière à lui donner le plus grand degré de force en diminuant la largeur vers le milieu de l'épaisseur, et en l'augmentant vers les bords supérieur et inférieur, où elle sert davantage à résister à la pression latérale. On peut voir cette forme dans la fig. 14 des planches.

En adoptant ces proportions, on rend très facile le calcul de la force des ornières, ainsi que celui de leur poids. La distance entre les roues d'une voiture portant sur la même ornière doit être telle, que la partie de l'ornière non appuyée n'ait jamais à porter qu'une roue à la fois; et afin d'être en garde contre toute augmentation d'effort sur une ornière inclinée, contre les accidens, les défauts dans la fonte ou toute autre chose, les barres doivent être assez fortes pour pouvoir porter le double du poids qui est supposé devoir porter sur chaque roue, et cela indépendamment de l'avantage que l'on obtiendra en arrangeant la section transversale de la manière la plus favorable à la force. L'épaisseur de l'ornière se trouvera en multipliant la distance entre les supports, exprimée en pieds, par 5,27; la racine car-