

pour tous les chemins en fer la même largeur de voie, et la même pression sur chaque roue. Nous conseillerons de donner 4 pieds 6 pouces (13 à 14 décimètres) à la voie des grosses voitures, et 6 pieds (18 décimètres) pour les voitures légères destinées à aller rapidement. Alors pour une route simple, la largeur de dehors en dehors des ornières de fer serait de 5 pieds (15 décimètres), on laisserait de chaque côté 3 pieds (9 décimètres), pour les piétons, et 4 pieds (12 décimètres) pour les fossés et les haies, ce qui ferait en tout 19 pieds (57 décimètres). Si la voie était de 18 décimètres, alors la largeur entière serait de 62 à 63 décimètres.

Pour une route double, on mettra 12 décimètres entre les voitures, ce qui donuera une largeur totale de 85 décimètres pour les grosses voitures, et de 97 décimètres pour les voitures légères. Une route double pour l'une et l'autre espèce de voiture n'exigerait pas moins de 17 mètres de largeur.

Quand on entreprend une route d'une largeur aussi considérable, il faut avoir soin de bien combiner les déblais et les remblais, afin d'employer le moins de travail possible au remuement des terres; la somme des déblais et des remblais, multipliés chacun par l'espace dans lequel la terre est