

ro industria. ,, (1) Se peraltro ad Edimburgo fossero condotte in vendita merci uguali a quelle di Londra, ma fabbricate in una piazza assai più vicina, non è egli chiaro, che quanto maggiore fosse la spesa pel trasporto delle merci di Londra, tanto esse perderebbero di valore in confronto dell' altre? Ciò brevemente osservato, l' applicazione dell' allegata dottrina al nostro soggetto è sì facile ed evidente, che io stimerei opra perduta l' insister in essa più a lungo. Tuttavia non potrei omettere di far quì una ricerca: Se le legna condotte per acqua fossero aggravate d' una gabella tre o quattro volte maggiore, che le trasportate per terra, si verrebbe egli a promuovere il men dispendioso di tutti i trasporti, o non anzi a reprimerlo? E per dire ancor questo, sebbene per incidenza: Si favorirebbe forse l' Agricoltura, invitandola con la gabella più mite a staccar i buoi dall' aratro, per accoppiargli al carro?

Ma che parlasi di gabelle sopra un

(1) An inquiry into the nature and causes of the wealth of nations by Adam Smith, Book 1, Chap. 3.