Il signor Edmondo Blanc è il più fortunato allevatore di cavalli del mondo: l'anno scorso i suoi pensionari hanno vinto oltre un milione di premi, somma mai raggiunta da alcun allevatore del continente. Quest'anno a metà stagione le somme vinte nelle corse dai suoi puledri sorpassano di già tale cifra.

Edmondo Blanc ha quarantacinque anni: egli è figlio del sig. Blanc, fondatore del Casino di Montecarlo. Fin dai primi anni Edmondo dimostrò una grande passione pei cavalli e quando, giovane ancora, si trovò in possesso di una vistosa fortuna, egli non pago di possedere una scuderia da corsa, volle formarsi anche un allevamento; dopo venti anni, si può dire, che egli si è trovato a capo del primo allevamento del mondo.

I colori del sig. Blanc comparvero in pubblico nel 1877 portati da *Fitz Lowe* (primo amore): due anni dopo ottenne un grande successo vincendo con *Nubienne* il « Premio Diana » ed il « Gran premio » di Parigi.

Dopo questa seguivano numerosissime vittorie in tutte le più importanti prove della Francia e nel 1903 stabiliva un *record* occupando con *Quo Vadis*, *Caius* e *Vinicius* i tre primi posti nel « Gran Premio », mentre *Vinicius* aveva preso il secondo posto nel « Derby » d'Epsom dietro *Rock Sand*. Parve che quest'anno finalmente il « Derby » d'Epsom sarebbe stato vinto da questa grande scuderia francese: *Gouvernant* del sig. Blanc vi partì gran favorito ma non ha potuto figurare. Un cavallo francese vincitore del « Derby » di Epsom deve certamente provenire dalle scuderie Blanc. L'allevamento del sig. Blanc data dal 1883, cioè quando comperò dal ben noto allevatore sig. Delatre la fattoria di Celle Saint-Cloud nelle alture di Suresne; trovandola però ristretta nel 1886 vi aggiungeva la tenuta Villebron che colla prima confinava. Ma crescendo di numero le fattrici, veniva ancora a mancare il terreno: nel 1888 il Blanc comperò la tenuta Chataigneraie trasformandone i prati in splendidi *paddock*, e più tardi alla vasta pezza di terreno già posseduto formante un'unica tenuta univa altre due: quella di Jardy e la *Fuilleuse* che è diventata poi la pista di Saint-Cloud, dove vengono allenati i cavalli della scuderia Blanc.

Nel 1883 Edmondo Blanc importò dall'Inghilterra il primo stallone *Scottish Chief* che lasciò buon nome nel *turf* francese; a questo primo stallone successe nel 1886 *Energy* (che diede *Gouverneur*, *Reverend*, *Reuil*), poi *Retreat*. In seguito per alcuni anni si servì di stalloni nati nell'allevamento quali *Clover*, *Clamart*, sostituiti in questi ultimi anni da *Le Pompon*, *Masqué*, *Winkfield's Pride* padre di *Quo Vadis*, *Profane*, ecc. (venduto pochi mesi sono al conte Ganay). Molte delle sue fattrici furono inviate a buoni stalloni in Inghilterra, mentre alcune anche furono dal Blanc mandate in Italia al tempo di *Melton*.

Nel 1900 moriva in Inghilterra un grande allevatore, il Duca di Westminster. Alla liquidazione di questa grande scuderia il sig. Ed. Blanc senza alcuna esitazione comperava per L. 984.375, il celebre stallone *Flying Fox*, che divenne il sire della razza di Jardy. *Flyiny Fox* diede come primi prodotti: *Aiax*, *French Fox*, *Gouvernant*, *Roi de Rome* che vinsero quest'anno molte corse.



Gouvernant *m. b., nato in Francia nel 1901 da Flyng Fox e Gouvernant del sig E. Blanc.*



Il paddock *ed i* boxes *delle fattrici della Razza di Jardy.*



Dopo la vittoria Aiax *ritorna a casa.*

Nella razza di Jardy si trovano oltre sessanta fattrici, divise in due categorie: una prima comprende le madri nate nella razza o comperate in Francia, la seconda quelle importate dall'Inghilterra. Tra le prime si trovano nomi gloriosi: *La Foudre*, *Wandora*, *Amie* (madre di *Aiax*), *Trompette*, *Risque-Tout* *Gouvernante*. Tra le fattrici inglesi si notano: *Schrime*, *Adoration*, *Iocaster* provenienti dalle scuderie del Duca di Montrose; poi *Filomena*, *Simon*, *Santa Felice*, *Bass*, *Scholastica*, *Hibenica*, *Gracie*, ecc. Annualmente nascono nella razza di Jardy oltre quaranta puledri: di essi il Blanc ritiene per la sua scuderia i migliori, mentre gli altri sono venduti all'asta, vendita del resto sempre ben rimuneratrice pel proprietario, il quale ogni anno realizza altri vistosi capitali vendendo come stalloni ai governi od a privati i suoi migliori cavalli, pei quali, dato le vincite, sarebbe troppo gravoso la carriera di corse.

Lo *stud-groom* dell'allevamento di Jardy è il francese Duret, che si trova da quattordici anni al servizio del sig. Blanc; allenatore della scuderia è Dennam la cui abilità è ben nota; come primo *jockey* è ingeggiato G. Stern che da tutti è considerato come il migliore della Francia; per le seconde monte si trova ingaggiato Birkenront (americano), il quale, del resto, monta i cavalli all'esercizio.

Il sig. Edmondo Blanc si occupa molto del suo allevamento: egli si alza prestissimo e alle 4,30 lascia il suo palazzo dell'Avenue da Champe Elisé per St-Cloud dove rimane fino oltre le dieci.

Edmondo Blanc ha occupato anche un seggio alla Camera: stanco della politica non si ripresentò all'ultima elezione. Egli è membro del Consiglio superiore, del Consiglio ippico; è cavaliere della legione d'onore; lo Tzar gli conferì ultimamente la dignità di grand'ufficiale dell'ordine di San Stanislao, avendo il Blanc acconsentito a vendere *Quo Vadis* per L. 250.000 alle razze imperiali russe.

Consultando il bilancio del sig. Blanc deve certamente risultare, come benchè l'allevamento di Jardy sia rappresentato da un ingente capitale, non possa essere passivo; esso ricompensa a sufficienza il suo proprietario che del resto oltre le somme vinte in corsa e ricavate dalle vendite dei suoi puledri, ritrae denaro ancora concedendo le monte dei suoi stalloni, compresa quello di *Flying Fox*, per cui si paga L. 10.000 per cavalla. E le richieste sorpassano sempre il disponibile.

Grand Hôtel Ville et Bologne - Torino
Corso Vittorio Emanuele, 60 (in faccia alla Stazione di P. N.)
Prezzi moderati - Luce elettrica - Bagni - Caloriferi - Garage.
Il preferito degli sportsmen. **L. QUERCIO, prop.**



FERNET-BRANCA
Specialità dei
FRATELLI BRANCA - MILANO
AMARO, TONICO
Corroborante, Digestivo
Guardarsi dalle contraffazioni

Nessuna macchina anche lontanamente è paragonabile alla motocicletta " **Humber** „ Beeston - Principali dettagli: MOTORE perfezionatissimo 2 3/4 HP - DEBRAYAGE (Disinnesto del motore con messa in marcia a fermo mediante manovella come negli automobili) TRASMISSIONE a catene - ACCUMULATORI accoppiati - BOBINA à trembleur - Due potentissimi FRENI al cerchio - NESSUNA VIBRAZIONE - FULMINEA MESSA IN MARCIA ANCHE IN SALITA - **La sola motocicletta colla quale si possono ottenere grandi velocità - Graduarne la marcia sino a passo d'uomo - Vincere facilmente ardue salite - Funzionamento perfettissimo. — *Agente Generale per l'Italia: Ecco FLAIG - Milano, Corso Porta Nuova, 17.***