

fule & de Sanon . Voyez à l'Article suivant l'origine du nom de ce Doyenné .

1. PORT, Ville du Duché de Lorraine, & que l'on nomme aujourd'hui plus communément Saint-Nicolas. Voyez SAINT-NICOLAS. Le véritable nom de cette Ville est PORT; d'où vient que le Doyenné Rural de Saint-Nicolas, s'appelle jusqu'aujourd'hui le DOYENNÉ DE PORT; d'où vient encore qu'un des Archidiaconés du Diocèse de Toul s'appelle aussi L'ARCHIDIACONÉ DE PORT. Les Ducs de Lorraine ont eu la Seigneurie de Port il y a plus de six cents ans. Ce n'étoit alors qu'un Village. Le Duc Ferry II. donna l'an 1265. la Loi de Beaumont en Argonne, avec des privilèges aux habitans de Port; & il consentit que le Comte de Champagne en fut garant. Mais les Ducs ont été Souverains à St. Nicolas. L'abord continuel des Pèlerins a fait changer l'ancien Village de Port en une Ville assez grande & peuplée.

1 LONGUER.
Descr. de la
France, Par. 2
P. 146.

PORT-ANGELS ou PORT-DES-ANGES, Port de l'Amérique Septentrionale, dans la Nouvelle Espagne, sur la Côte de la Mer du Sud, dans la Province de Guaxuca. C'est une grande Baye ouverte², avec deux ou trois Rochers à l'Ouest. On peut ancrer sûrement dans toute la Baye, à trente, vingt, ou douze brasses d'eau. Mais on est exposé à tous les Vents, à la réserve des Vents de terre, jusqu'à ce qu'on soit à douze ou treize brasses d'eau: on est alors à couvert des Vents d'Ouest-Sud-Ouest, qui sont les Vents ordinaires. La Marée hausse jusqu'à cinq pieds dans ce Port. Le flux va au Nord-Est, & le reflux au Sud-Ouest. Il est difficile de mettre pied à terre sur cette Baye. L'endroit où l'on peut débarquer avec le plus de commodité est à l'Ouest derrière des Rochers. La Mer y est toujours grosse. Les Espagnols comparent ce Port pour la bonté à Guatulco; mais il y a pourtant entre ces deux Ports une grande différence. Le Port de Guatulco est presque renfermé, & celui des Anges est une Rade toute ouverte. La Latitude de ce dernier Port est de 15. d. Nord. Il n'est pas aisé à reconnaître & des Navigateurs qui le cherchoient s'y sont mépris, ne pouvant s'imaginer que ce fût là un beau Port. La Côte qui le borne est assez élevée. Le terrain en est sablonneux & jaune & rouge en certains endroits. Une partie est en Bois & l'autre en pacages. Les Arbres sont gros & grands, & les pacages fournissent quantité de bonne herbe.

2 DAMPIER,
Voy. autour
du Monde, t.
1. c. 9.

1. PORT-BAIL, En Latin *Portus Baldus*; Port de France dans la Normandie, au Diocèse de Coûtances, Election de Valognes. C'est un petit Port de Mer, qui s'avance au pied du Bourg de même nom. Voyez l'Article suivant.

2. PORT-BAIL, Bourg de France dans la Normandie, au Diocèse de Coûtances, Election de Valognes, sur un petit Port de Mer de même nom. Il y a aux environs de ce Bourg plus de trente Salines, qui fournissent de Sel le Cotentin & autres Pays voisins. Ce Bourg est vis-à-vis de l'Isle de Jersey, qui en est à sept lieues. Il y a à l'extrémité de cette Paroisse une Chapelle de Saint Simeon, où l'on prétend que ce Saint a demeuré étant Hermite. C'est un Pèlerinage assez célèbre.

3 MICHELOT,
Port de la
Méditer. p. 4.

PORT DE BARCELONE, Port d'Espagne, dans la Mer Méditerranée, sur la Côte de la Catalogne. Voyez Barcelone³. Lorsqu'on veut entrer dans le Port ou Mole de Barcelone, il faut s'éloigner de la tête du Mole d'environ un demi Cable, à cause de quelques Roches perdues que la Mer a emportées au lar-

ge. Il n'y a rien à craindre du côté de Montjouy & l'on peut passer à mi-Canal si l'on veut, pour aller mouiller ensuite en dedans du Fanal, vis-à-vis la seconde Batterie. On observe seulement de se ranger le long du Mole, la poupe vers la Ville & la proue en Mer, où l'on donne deux ancres & deux amarres sur le Mole. Il ne faut pas s'approcher entièrement du Mole, ni trop avancer, n'y ayant que sept à huit pieds d'eau à une longueur de Galère du Mole. Entre cette Batterie & la Ville, il y a sur le Mole une petite Chapelle & un Bureau de la Santé. Les Galères mouillent ordinairement entre la dernière Batterie & cette Chapelle, le long du Mole, où il y a dix, douze & treize pieds d'eau, fond de sable vaseux. Il ne faut pas aller plus avant que cette Chapelle, pas même par son travers; car il n'y a que six pieds d'eau; mais dans le milieu du Port où les Vaisseaux mouillent, il y en a quinze à seize pieds. Lorsque les Vents font au Sud-Sud-Est, qui est le Traversier, la Mer est fort grosse dans ce Port, & fait un grand reffac; en sorte qu'on a peine à débarquer sur le Mole. On fait de l'eau à un puits hors de la Ville proche les fossés du côté du mole; & à quelques autres puits à l'entrée de la Ville. La Latitude est de 41. d. 21'. & la variation de cinq à six degrés Nord-Ouest. On mouille ordinairement avec les Vaisseaux à une portée de Canon du Fanal du côté de l'Est, par quinze, dix-huit & vingt brasses d'eau, bon fond de vase & d'argile, où il faut avoir soin de tems en tems de soulever les ancres. Les Courans vont pour l'ordinaire fort vite au Sud-Ouest, & quelquefois aussi vers le Nord-Est, suivant les Vents qui ont régné. Depuis Barcelone jusqu'à Blane, la Côte est fort haute en avançant dans les terres; mais sur le bord de la Mer ce sont de très-belles Plaines, remplies de Villes, Villages & Tours, bordées de plages devant lesquelles on peut par-tout mouiller avec les Vents à la terre.

PORT-BESSIN, Port de France, sur la Côte de Normandie⁴, dans le Pays appelle Bessin. Ce Port est assez beau. Il est formé par deux petites Rivières nommées, Aure & Dronim, qui s'assemblent près du Village de Maisons, coulent ensemble jusque sur le bord de la Mer & y forment le Port Bessin.

4 DU CHÈNE,
Ant. des Vil-
les de France,
lib. 7. c. 12.

PORT DE BEAUVOIR, En Latin *Castrum Bellivisus*⁵, Bourgade de France dans le Dauphiné au Royanez, sur la Rive gauche de l'Isère. C'étoit autrefois le séjour des Princes Dauphins⁶; mais on ne voit plus aujourd'hui que quelques restes de murailles de leur Palais, & la Maison des Carmes fondée par un Humbert Dauphin.

5 DE L'ISLE,
Atlas.

6 DAVITY,
Dauphiné.

PORT-DE BOUC, Port de France, dans la Mer Méditerranée sur la Côte de Provence. Environ à quatre ou cinq milles du Golphe de Fos⁷, est le Port de Bouc, situé dans un bas terrain. Il est fort grand en apparence, mais il n'y a de profondeur d'eau que dans le milieu. On y pourroit échouer sur les Vases dans une nécessité, le fond étant vase molle & herbier. L'entrée est fort petite n'ayant que cent cinquante toises d'ouverture. Sur la pointe de la droite en entrant, on trouve une Forteresse, au milieu de laquelle est une Tour carrée de pierre blanche & qui se voit de fort loin. Elle est située sur une basse pointe d'une Isle qui n'est séparée de la terre ferme que par un petit ruisseau. Les Hollandois & quelques autres Ecrivains marquent dans leur Miroir de Mer l'entrée de ce Port du côté de l'Est de cette Isle, où est la Tour de Bouc; ce qui fait voir qu'ils n'ont jamais

7 MICHELOT,
Port de la
Médit. p. 61.